

TEST **11** elektrische fietsen

Stroomversnelling

De elektrische fiets wordt steeds populairder. Reden voor de Kampioen om er 11 te testen. Belangrijkste conclusie: elektrische fietsen geven een aangenaam duwtje in de rug, maar kunnen er zelf ook nog wel een gebruiken.

TEKST FRANK BUMA ♦ FOTO'S ALLART BLAAUBOER ♦ M.M.V. ELS PUNT (ANWB WAREN- EN DIENSTENONDERZOEK)

Je kent dat wel: vol goede moed stap je op je huis-, tuin- en keukenfiets met als bestemming een ver terras. Daar laat je je voldaan achter een drankje zakken. Maar onderweg terug slaat de vermoeidheid toe. Op zo'n moment biedt een elektrische fiets uitkomst. Die neemt het trappen weliswaar niet van je over, maar doet wel net zo hard mee. Door middel van een simpele druk op de knop geeft hij er als het ware een trapje bovenop. Handig op de terugweg van dat terras, als je boodschappen doet, de kinderen naar zwembad brengt of als je wat minder goed ter been bent. Wellicht dat forensen er zelfs een alternatief voor de auto in zien.

Zes keer 'goed'

Voor dit onderzoek heeft de Kampioen vorig jaar een keuze gemaakt uit het toen beschikbare aanbod. Het gaat om elektrische fietsen van de merken Giant, Harbin, Hudson, Sparta, Avancer, Batavus, Flyer, Gazelle, Adventure, Schwinn en Koga Miyata. De 11 testkandidaten zijn (op de Hudson na) ook nu nog leverbaar. De fietsen zijn zowel in het laboratorium als in de praktijk uitvoerig beproefd. Daarbij is niet alleen gelet op hoe ze rijden, maar

ook op zaken als de actieradius, verlichting, remmen en roestgevoeligheid. Zes e-bikes scoren het predicaat 'goed': de Batavus Padova Easy, Flyer T8, Gazelle Easyglider, Giant Twist, Sparta Ion m-gear en Koga Miyata Tesla.

Grote verschillen in oplaadtijd

Sinds vorig jaar is het aantal verkochte elektrische fietsen verdubbeld. Daarmee is de elektrische fiets (nog) geen wondermiddel. De e-bikes zijn volop in ontwikkeling, met als aandachtspunten de geringe actieradius en de benodigde oplaadtijd. Voor de rijwielen worden verschillende accu's gebruikt met een capaciteit tussen 9 en 14,5 ampère per uur (Ah). Hoewel de meeste accu's een vermogen hebben van 10 Ah, loopt de oplaadtijd sterk uiteen. Neem de Sparta Ion en Schwinn Transit. Ze leveren allebei 10 Ah. Maar de Sparta is in 4,7 uur opgeladen, terwijl de Schwinn 17 uur nodig heeft om op kracht te komen. Bij de aanschaf is het ook belangrijk om te weten of het model van je keuze over een afneembare accu beschikt. Bij de Batavus, Koga en Sparta is dit niet het geval. Heb je in de berging geen stopcontact, dan zit je met een probleem. ▶



Adventure XT 10 Ah
€ 1000,-
Eindoordeel:
matig/redelijk

Avancer Support
€ 1060,-
Eindoordeel:
redelijk/goed

Batavus Padova Easy
€ 2100,-
Eindoordeel:
goed

Giant Twist 1.1
€ 1900,-
Eindoordeel:
goed

Gazelle Easyglider
€ 2100,-
Eindoordeel:
goed

Flyer T8
€ 2700,-
Eindoordeel:
goed

Bekijk ons filmpje over elektrische fietsen op www.kampioen.nl.

TEST 11 elektrische fietsen

Actieradius beperkt

Onder onze testomstandigheden kom je op een elektrische fiets gemiddeld 37,5 kilometer ver. Genoeg voor een rit naar de stad of misschien zelfs je werk, maar op lange afstanden niet toereikend. De door de fabrikant opgegeven actieradius wordt in geen van de gevallen gehaald. Zij gaan uit van minimale ondersteuning onder perfecte omstandigheden. De praktijk leert dat elektrische ondersteuning zo aangenaam is, dat je deze altijd voluit wilt benutten. In een wereld zonder tegenwind met

Extra power

Om de actieradius van je elektrische fiets te vergroten, kun je natuurlijk de geboden ondersteuning op het laagste standje zetten. Wil je niet toeleggen op gebruiksgemak, dan is de aanschaf van een reserve-accu het overwegen waard. Zo'n extra accu is niet goedkoop: de prijzen lopen uiteen van € 300,- voor de Adventure tot € 535,- voor de Flyer. Bovenop de in sommige gevallen toch al niet geringe aanschafprijzen. Bij Batavus, Sparta en Koga Miyata is het niet mogelijk een reserve-accu te bestellen. Bij de Giant Twist ook niet: die fiets heeft standaard al twee accu's.

alleen maar vlakke wegen bestaat nu eenmaal niet. De Giant Twist komt met een actieradius van 77 kilometer het verst, maar die heeft dan ook twee accu's. Met een bereik van 23 kilometer strand je het eerst met de Adventure XT.

Harder dan normaal

Hoe hard gaat dat nou, zo'n elektrische fiets? Reken op 25 kilometer per uur. Harder kan, maar dat extra vermogen moet je dan wel zelf leveren - harder trappen dus. Wanneer je voor de eerste keer op een e-bike stapt, is het goed je te realiseren dat je niet alleen op rechte stukken, maar ook in bochten een stuk harder gaat. Daarom moet je ook iets steviger remmen. In het geval van de Giant, Harbin en Schwinn blokkeren de voorremmen onmiddellijk. Dat is gevaarlijk en daarom krijgen deze fietsen strafpunten op dit onderdeel.

Extra gewicht in de schaal

Hoe harder je gaat, hoe sneller de accu leeg is. Vervolgens heb je alleen nog je eigen spierkracht om op terug te vallen. Elektrische fietsen zijn een stuk zwaarder dan gewone rijwielen (de gemiddelde gewone fiets weegt 20 kilo, zijn elektrische evenknie zo'n 9 kilo meer), maar het rijden zonder ondersteuning valt alles mee. ▶



Harbin Evergreen
€ 1300,-
Eindoordeel:
redelijk/goed

Hudson bike Alu Touring
€ 1990,-
Eindoordeel:
redelijk/goed

Sparta Ion m-gear
€ 2100,-
Eindoordeel:
goed

Schwinn Transit
€ 1870,-
Eindoordeel:
redelijk

Koga Miyata Tesla
€ 2700,-
Eindoordeel:
goed

	Merk	Type	Adviesprijs in €	Prijs reserve-accu in € ¹	Versnelling en aantal versnellingen	Slot	Aandrijving ²	Accu	Ampère-uur (Ah)	Afneembare accu	Werkelijke op-laadtijd in uren	Gewicht in kilo's	Actieradius in km	Remmen	Verlichting	Accu	Actieradius	Lak en roest	Rijden met ondersteuning	Rijden zonder ondersteuning	Eindoordeel
1	Adventure	XT 10Ah	1000 ⁴	300	nvt	axa	a	NiMH	10	ja	6,1	28,8	23,0	+	-	-/□	-	+/++	-/□	-/□	-/□
2	Avancer	Support	1060	350	derailleur - 6	axa	a	Li-ion	10	ja	6,3	25,6	26,5	□/+	-	+	-	-/□	+	+	□/+
3	Batavus	Padova Easy	2100	nvt	derailleur - 7	axa	a	NiMH	10	nee	4,9	29,3	33,0	□/+	+	+/++	□/+	++	+	+/++	+
4	Flyer	T8	2700	535	naaf - 8	axa	k	Li-ion Mn	10	ja	6,0	26,8	39,0	+	++	+	+	++	+	+	+
5	Gazelle	Easyglider	2100	330	naaf - 8	axa	k	Li-ion Mn	10	ja	6,1	28,7	42,5	□/+	□	+	+/++	□/+	+	+	+
6	Giant	Twist 1.1	1900	standaard bijgeleverd	naaf - 8	trelock	v	Li-ion	2x9	ja	5,3	31,1	2 x 38,5	-/□	-	+/++	++	□/+	+	□/+	+
7	Harbin	Evergreen	1300	495	derailleur - 6	axa	a	Li-ion	10	ja	8,7	29,0	33,0	-/□	-	□/+	□/+	-/--	+	+	□/+
8	Hudson bike	Alu Touring ³	1990	490	naaf - 7	axa	v	NiMH	14,5	ja	8,0	33,9	55,0	+/++	--	+/++	++	□/+	□	□	□/+
9	Sparta	Ion m-gear	2100	nvt	derailleur - 7	axa	a	NiMH	10	nee	4,7	28,9	30,5	□	□/+	+/++	□	+/++	+	+/++	+
10	Schwinn	Transit	1870	440	naaf - 8	basta	v	Li-ion-PO	10	ja	17,0	26,4	26,5	-/□	++	+	-	+/++	-	+	□
11	Koga Miyata	Tesla	2700	nvt	derailleur -21	axa	a	NiMH	9	nee	4,4	29,1	27,0	+	++	+/++	-	□/+	+/++	++	+

1) Indien gewenst 2) v= voorwielaandrijving, k = kettingaandrijving, a = achterwielaandrijving 3) alleen nog voorraadmodellen 4) Incl. thuisbezorgen en servicebeurt

++ = zeer goed, + = goed, □ = redelijk, - = matig, -- = slecht

TEST 11 elektrische fietsen

De e-bikes uit onze test beschikken op de Adventure XT na over (meerdere) versnellingen. Het is hooguit een probleem om de juiste te kiezen: de ene versnelling is vaak te licht, de opvolgende te zwaar. En dat extra gewicht speelt natuurlijk wél een rol op het moment dat je de fiets via een fietsgoot de kelder uit moet duwen. Let ook op als je de elektrische fiets op een fietsendrager wilt vervoeren. Bij een te hoge belasting komt de dekking van de verzekering mogelijk in het geding. Bekijk daarom altijd eerst de maximaal toegestane kogeldruk van de trekhaak, te vinden in het instructieboekje van de auto. Fietsen met een afneembare accu zijn in het voordeel: dat scheelt weer een paar kilo.

Hoe gebruiken?

Nieuwsgierig geworden? Je rijdt al een elektrische fiets voor € 1000,-. Voor dat bedrag stap je op de Adventure XT, die vanwege zijn beperkte actieradius en het gemis van versnellingen op de laatste plaats van onze test eindigt. Gaat je interesse uit naar een van de zes winnaars van deze test, dan betaal je twee tot bijna drie keer meer. De Avancer Support is een mooi compromis: hij scoort redelijk tot goed en kost € 1060,-. Houd bij het maken van een keuze in het achterhoofd waarvoor je de elektrische fiets wilt gaan gebruiken. Wie veel door de stad fietst, hoeft minder waarde te hechten aan de actieradius dan iemand die voortaan op de e-bike naar zijn werk wil. Moeilijk kiezen? Van een proefrit word je vast en zeker wijzer.

Conclusie

- Zes elektrische fietsen krijgen het eindoordeel 'goed'. De punten waarop dat eindoordeel wordt behaald, variëren echter per fiets. De zes testwinnaars zijn (op volgorde van aanschafprijs): Giant Twist (€ 1900,-), Batavus Padova Easy (€ 2100,-), Gazelle Easyglider (€ 2100,-), Sparta Ion m-gear (€ 2100,-), Flyer T8 (€ 2700,-) en Koga Miyata Tesla (€ 2700,-).
- Elektrische fietsen zijn populair, maar de techniek staat nog in de kinderschoenen. De beperkte actieradius en sterk wisselende oplaadtijd zijn aandachtspunten.

MERK	IMPORTEUR/FABRIKANT	WEBSITE
Adventure	Telstar trading	https://webwinkel.anwb.nl
Avancer	Biretco	www.biretco.com
Batavus	Batavus B.V.	www.batavus.nl
Flyer	Amazing Wheels	www.flyer-fietsen.nl
Gazelle	Koninklijke Gazelle N.V.	www.gazelle.nl
Giant	Giant Benelux B.V.	www.giant-bicycles.com/nl-NL
Harbin	B2 Products	www.b2-products.nl
Hudson	Brittijn	www.brittijn.nl
Schwinn	Scan Bike	www.schwinnbikes.com
Sparta	Sparta B.V.	www.sparta.nl
Koga Miyata	Koga B.V.	www.koga.com/nl