



Ride your eWorld



Bosch eBike Systems 2016



BOSCH

Technologie voor het leven



4 Bosch eBike-systemen



6 eMountainbiking



10 Bikefestival



12 Flexibel in de stad



14 Electromobilititeit



16 Tochten



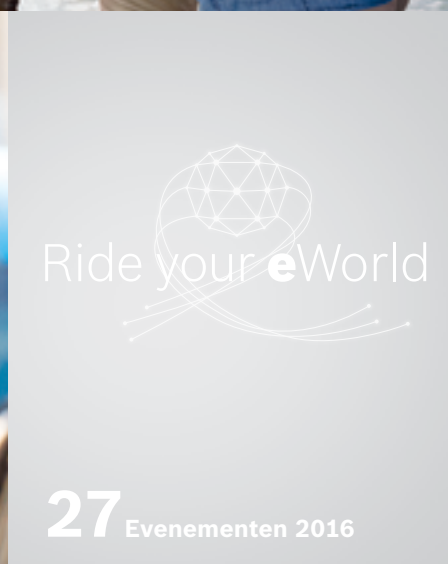
20 Nyon



22 Forenzen



24 in beweging



27 Evenementen 2016

Pionier in een nieuw tijdperk

De fiets is een van de meest succesvolle vervoersmiddelen aller tijden en al eeuwenlang niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Voor veel mensen is fietsen een onderdeel van hun dagelijks leven: op weg naar het werk, als sport, of om de vrije tijd buiten door te brengen met vrienden of familie. Maar de fietsindustrie ontwikkelt zich en de fietser verandert mee. Steeds meer mensen stappen over en vertrouwen op wind mee uit de accu. Ze komen verder, verleggen grenzen, zijn mobiel en blijven mobiel.

eBikes brengen individuele behoeften binnen bereik, voor iedereen afzonderlijk op maat. eBikes maken mensen enthousiast. Fietzers kunnen op een flexibele, comfortabele en intelligente manier rijden. Gezondheid, milieu en maatschappij gaan erop vooruit. Alleen al in Duitsland rijden meer dan 2 miljoen fietsen met trapondersteuning rond en hun aandeel groeit gestaag. eBikes zijn populair, en Bosch zet de trend. Het bedrijf werkt al meer dan 130 jaar met creatieve medewerkers en gedegen technische knowhow aan de individuele voortbeweging van miljoenen mensen overal ter wereld. Bosch denkt vooruit.

De wereldbevolking neemt toe terwijl natuurlijke bronnen opraken. Het klimaat verandert. Wij zijn ervan overtuigd dat elektrisch en geautomatiseerd vervoer binnen een netwerk de duurzame mobiliteit van dit nieuwe tijdperk is. eBikes zijn de opstap naar lokaal vervoer dat gebruik maakt van slimme combinaties van vervoersmiddelen.

Bij Bosch eBike Systems staat mobiliteit volledig centraal. Samen met onze klanten, partners en dealers maken we mensen enthousiast en geven we vorm aan de toekomst.

Dit jaar ligt de focus op de eMountainbikes, die een uphill flow geven die vroeger alleen bergaf te voelen was. eMountainbiken draagt met iedere pedaalslag bij aan een cultrevolutie en tilt sportief rijden naar een hoger niveau.

Maak kennis met de spannende nieuwe wereld van Bosch eBike Systems. Wees een van de pioniers, ga op pad, en vind uw bestemming.

Tamara Winograd
Marketing en Communicatie
Bosch eBike Systems



Bosch eBike-systemen 2016

Boordcomputer, aandrijfeenheid en PowerPack: samen vormen ze de **Active Line** en **Performance Line**, onderling afgestemd als een perfect team. Het resultaat is een naadloze verbinding tussen fietser en eBike, en een natuurlijke rijervaring die direct enthousiast maakt.

PowerPack

PowerPack 300, 400, and 500

De Bosch PowerPacks voor de Active Line zijn beschikbaar voor frame en bagagedrager en in 300, 400 en zelfs 500 Wh. In de Performance Line kunt u alledrie de varianten kiezen voor het frame, voor de bagagedrager zijn er de batterijen van 400 en 500 Wh.



reddot design award

Boordcomputer



Intuvia

Dankzij de slimme schakelcomputer kunt u uw eBike makkelijk en intuïtief besturen. Het betrouwbare Intuvia-systeem presenteert alle relevante gegevens over uw eBike op een overzichtelijke manier.



Nyon

De eerste alles-in-een boordcomputer voor de eBike begeleidt u van de routeplanning tot het meten van uw conditie en is aangesloten op het online portal en de smartphone-app.

Aandrijfeenheid



Active Cruise

De aandrijfeenheid Active Cruise biedt u een uniek, natuurlijk en ontspannen rijgevoel bij snelheden tot 25 km/u. Een terugtrapfunctie is optioneel en de eenheid is verkrijgbaar in platina en zwart.



Performance Cruise/Speed

De aandrijfeenheid Performance Cruise biedt ondersteuning tot een topsnelheid van 25 km/u, met de Performance Speed komt zelfs 45 km/u binnen bereik.



Performance CX

De CX is de optimale aandrijving voor terreinrijders, met krachtige versnelling, de ultieme uphill flow en een nieuwe dimensie in rijplezier.

In de ban van de uphill

De Dolomieten laten zich van hun mooiste kant zien op 2283 meter boven de zeespiegel. De status als Werelderfgoed is verdiend. Stefan Schlie (43) is wereldkampioen trialrijden en meervoudig nationaal kampioen van Duitsland. Bij seminars voor rijtechniek met eBikes begeleidt hij de deelnemers over spectaculaire trails tot het plateau van de beroemde Rozentuin.

“Nauwelijks wolken en perfect zicht!” Kurt Resch, de eigenaar van het bike-hotel Steineggerhof, wijst van af het terras naar de toppen van de Rozentuin. Stefan Schlie is het met hem eens: “Daar moeten we gebruik van maken!”. De Duitser geeft de training voor eMTB-rijtechniek in de spectaculaire Dolomieten van Zuid-Tirol. Hier komen bikers alles te weten over een veilig en verantwoord gebruik van de eMTB in de bergen. Eerst legt hij de basics uit: bedieningselementen, rijmodi, boordcomputer, correct starten, zwaartepunt. Lang duurt de uitleg niet. Dan stapt hij op en de groep gaat op pad.

Onweerstaanbare uphill flow

De eerste ervaringen op de eBike maken indruk. De kracht van de aandrijving en het bijzondere rijgevoel verbazen de deelnemers. De route van het technische fietsseminar vlot door het vlakke land, over veldweggetjes en langs groene bergweiden. Al snel worden de weggetjes smaller en gaan ze steil bergop. Op een open plek verzamelt Stefan de deelnemers. “Wat is de eerste indruk? Lukt het allemaal?” “Het voelt echt geweldig. Ik had nooit gedacht dat die aandrijving zich zo soepel aanpast aan mijn bewegingen”, antwoordt Michaela, een van de deelnemers.

“Bijna alle technieken en tricks werken met een eMTB op dezelfde manier als met een gewone mountainbike“, legt Stefan uit. De belangrijkste reden dat eMTB zo snel overtuigt: de onweerstaanbare flow bij het bergop rijden. “Dit gevoel kende ik vroeger alleen bij het afdalen.” Bovendien hoeft hij geen gondels meer in zijn route te plannen. “Als ik zin heb, rij ik dezelfde trail twee keer op één dag.”

eMountainbiking zit in de lift. Steeds meer mensen ontdekken deze bijzondere combinatie van sport, natuur en techniek. eMountainbikes waren bij de Eurobike 2015 dan ook een van de absolute trends. Deze Duitse vakbeurs wordt beschouwd als een goede voorspeller van de toekomstige ontwikkelingen in de branche. Ook organisatoren, hoteleigenaren en toeristische gebieden zien de voordelen van de eMBT en creëren een bijpassende infrastructuur. Bovendien is de techniek in de afgelopen jaren razendsnel ontwikkeld, zodat hij nu nauw aansluit op de behoeften van de bikers.

Curve Boost – ongekend bochtenwerk

De groep rijdt geconcentreerd bergop over de single trails. De boomgrens ligt inmiddels ver achter ze. De besneeuwde toppen van de rozentuin duiken op voor de fietsers. Ze pauzeren op 2283 meter hoogte bij de Rotwandhütte. Stefan haalt zijn boordcomputer van het stuur en laat het hoogteprofiel van de gereden route zien. “1379 hoogtemeters. Niet slecht voor een eerste begin!”



Na de pauze gaat de groep in op de details van de rijtechniek. Stefan licht bijzonderheden toe, laat oefeningen zien en geeft aan wat de risico's zijn. "Recht boven de aandrijfeenheid blijven! Werk met de aandrijving!" moedigt hij Michaela aan op een steil gedeelte. Bij het optillen van het achterwiel in de haarspeldbochten draait alles om de dosering van de voorrem, en om nau wkeurige timing. "Je was net iets te vroeg met het verplaatsen van je heupen. Als het achterwiel in de lucht is, volgt de bike vanzelf!" Het enthousiasme stijgt: "Die CX-aan-drijving geeft bij het uitgaan van de bocht zelfs bij een hele lichte pedaalslag zoveel power op de trail, datik direct weer die flow voel. Echt een heerlijk gevoel", vindt Werner.

Respect en tolerantie op de berg

Als de bikers een groep wandelaars tegenkomen, wordt één ding duidelijk. "Eigenlijk hadden we meer sceptische blikken verwacht," zegt Michaela. "Maar you get what you give." Omdat de beide groepen elkaar respectvol en beleefd begroeten, komt een gesprek op gang onder gelijkwaardige bergsporters. De wandelaars zijn nieuwsgierig naar de eBikes. Michaela: "Je moet gewoon rekening met elkaar houden, open en tolerant." Petra voegt toe: "Dat geldt natuurlijk ook voor bikers onder elkaar. Downhill is de koningsdiscipline, daar moeten eBikers uitwijken, ook als ze bergop net lekker in een flow zitten." Voor trainer Stefan is natuurbescherming een belangrijk punt. "Offhill rijden en afgezette paden nemen, dat doe je gewoon niet. En hard remmen op een kwetsbare ondergrond, dat is ook nergens voor nodig." Als je ook in de toekomst wil genieten van de natuur in de bergen, moet je je aan een paar simpele regels houden. "En je rijplezier hoeft daar op geen enkele manier onder te lijden."

Na acht uur op de fiets komen de bikers weer terug bij Steineggerhof. Moe, maar voldaan. Kurt Resch, de eigenaar van het hotel, is blij met de positieve feedback. Het bevestigt voor hem dat hij de juiste beslissing heeft genomen toen hij eMountainbikes een hoofdrol gaf op Steineggerhof: "Als je het probeert, dan snap je direct waarom mensen zo enthousiast zijn. eMountainbiken is verslavend."



#uphillflow
Scan de Code voor Uphill Flow II.



De alles-in-een boordcomputer Nyon plant tochten, houdt rijgegevens en hoogtemeters bij en meet uw conditie. Voor eMountainbikers voert de navigatiefunctie van Nyon indien gewenst zoveel mogelijk over onverharde wegen.



Met een draaimoment tot 75 Nm en tot 300 procent motorondersteuning is de Performance Line CX de perfecte aandrijving voor op het terrein.



Het nieuwe PowerPack 500 heeft 25% meer bereik dan het PowerPack 400, bij slechts 4% meer gewicht.



Bikefestival Riva

40.000 mountainbikers, zo'n 150 exposanten op het expoterrein en veel, heel veel wedstrijden, feesten en plezier. Het bikefestival Garda Trentino heeft zich in ruim 20 jaar ontwikkeld tot het mekka van de MTB-scene. Het driedaagse evenement vormt de aftrap van het bike-seizoen en wordt beschouwd als een soort barometer voor de hele branche. De primeur dit jaar: de eMTB-marathon, epowered by Bosch.

Nog nooit kwamen er zoveel bezoekers naar Riva del Garda om samen het mountainbikeseizoen te openen. Dit succes is geen toeval. De noordoever van het Gardameer lijkt voor mountainbikers gemaakt te zijn. Direct vanuit het stadscentrum vertrekken ontelbare trails de nabije bergen in, zoals de populaire, slingerende Ponale van 10 kilometer naar het bergdorpje Pregasina – inclusief 500 hoogtemeters en een geweldig uitzicht over het meer. Naast de aantrekkelijke tochten biedt het festival gastvrijheid, een mediterrane sfeer en natuurlijk het Gardameer. Geen wonder dat dit evenement zo geliefd is bij mountainbikers!

En het recordaantal bezoekers dit jaar laat ook zien dat de MTB-sport zelf bij steeds meer mensen geliefd is. Ook de technologische innovaties die in Riva gepresenteerd werden, wijzen erop dat steeds meer mensen het mountainbiken ontdekken: van nieuwe 650b+-banden tot extreem lichtgewicht carbontrappers, en de Performance Line CX-aandrijving van Bosch. Bij de wedstrijden was er in 2015 bovendien ook een premi re: voor het eerst werd er in Riva een eMTB-marathon georganiseerd, epowered by Bosch. Bij de heren kwam de Oostenrijker Martin Fšger na 30 kilometer als eerste over de streep, bij de dames won Christina Pfandke van het Bosch-team.

Kansen voor de toerismesector

eMountainbiking biedt nieuwe mogelijkheden voor de vrijetijdsindustrie. Insiders uit de branche delen hun ervaringen met de elektronische meewind.

Peter Brodschelm, bedrijfsleider van sportreisaanbieder Fahrtwind:

“Voor toeristische regio's is de eMountainbike echt een verrijking. Met zo'n aandrijving kan je gasten op verschillende niveaus bedienen, en dat maakt het aanbod veel breder.”

Petra Kritzinger, MTB-gids:

“Lange tochten! Juist bij gemengde groepen is de eMountainbike perfect om verschillen in het conditieniveau te compenseren. Zo kan iedereen mee met dezelfde tocht, en kan iedereen op zijn eigen niveau rijden.”

Kurt Resch, eigenaar van bikehotel Steineggerhof:

“We bieden speciale eBikeweekend aan. Als gasten het een keer hebben uitgeprobeerd, zeggen ze allemaal: hey, dát is gaaf! En ze komen weer terug. Voor de toerismesector is dat een geweldige kans.”

Claus Fleischer, productmanager van Bosch eBike Systems:

“In steeds meer berghutten en restaurants zijn oplaadstations of wisselaccu's beschikbaar. Als gast kan ik dan een uurtje pauzeren, en daarna is mijn accu weer 50% vol. Dat is geweldig!”

Flexibel in de stad

Brett Lindstrom (39) was vroeger professioneel renner. Tegenwoordig werkt hij als expert voor de fietsindustrie. Een jaar geleden heeft hij samen met zijn vrouw besloten om de tweede auto de deur uit te doen. De eBike is nu zijn favoriete vervoersmiddel.

Autorijden in Zuid Californië is het summum van stress: het verkeer is hectisch, en na de rit kan je nergens de auto kwijt.



“Het idee om alles met de fiets te doen had ik al langer. Maar San Diego is behoorlijk heuvelachtig. Dan duurt het al snel wat langer voordat je aan zee bent. Dankzij de eBike ben ik nu duidelijk flexibeler.”



Lindstrom woont met zijn familie in San Diego. Het is de tweede stad van Californië bekend om zijn mooie stranden en de subcultuur van surfers. Brett en zijn vrouw Kelly rijden op eBikes met Bosch Performance Line in combinatie met Intuvia.



9.40 uur

“Mijn dag begint met een kort tochtje, met een duidelijk doel: even langs bij mijn lievelingscafé. Sinds ik met een eBike op pad ga, is het mijn goede voornemen om ieder café in de stad te testen.



14.10 uur

“Surfen is mijn passie. Ik ga zoveel mogelijk naar zee om er even uit te zijn. Vroeger moest ik eerst de hele auto inpakken, een parkeerplek zoeken en alles weer uitladen. Nu is het veel eenvoudiger: ik heb alles al bij me, zet mijn eBike op slot en duik in het water.”



18.45 uur

“Het mooiste is de zonsondergang ,s avonds. Voor een half uurtje naar het strand, dat was vroeger niet de moeite waard. Tegenwoordig doen we dat bijna iedere dag. En we hebben tijd samen zonder stress of gedoe. Dat is onbetaalbaar.”



16.25 uur



“,s middags haal ik ons zoontje Nico op van het kinderdagverblijf. Van huis is dat vier blokken, en vier klimmetjes = hellingen. Met een eBike gaat dat makkelijker.”

16.50 uur



“Thuis wacht Kelly op me. We gaan samen boodschappen doen, meestal gaan we dan met de fiets.”

Pioneer op het gebied van electromobiliteit

Volkmar Denner, de directeur en CEO van de Robert Bosch GmbH, over de betekenis van eBikes voor het succes van electromobiliteit. In een interview met Tamara Winograd, Bosch eBike Systems.

Winograd:

Bosch was al een van de toonaangevende leveranciers voor de auto-industrie. In 2009 richtte het bedrijf zich ook op de markt voor eBike-aandrijvingen, met een eigen productgroep. Waarom?

Denner:

Bosch maakt al 130 jaar individuele mobiliteit mogelijk voor mensen overal ter wereld. Fietsen was meer dan 100 jaar een puur mechanische aangelegenheid, en daar was iedereen tevreden mee. Totdat er eBikes kwamen, die de volledige markt opschudden. Bij de oprichting van de productgroep, in 2009, was het al duidelijk voor ons dat eBikes een belangrijke stap betekenen voor de ontwikkeling van electromobiliteit, en ook voor de acceptatie ervan door de maatschappij.

Winograd:

En hoe gaat het op die ingeslagen weg? Zijn er al successen geboekt?

Denner:

Dankzij synergie en de enorme knowhow binnen Bosch konden we snel veel vooruitgang boeken. Binnen drie jaar waren we marktleider binnen Europa. We groeien nog steeds sneller dan de markt en we leveren continu innovaties. Er zijn twee sleutels voor dat succes: dat onze technische componenten zo goed op elkaar afgestemd zijn, en dat we ons consequent richten op de behoeften van de gebruikers.

Ondertussen zijn eBikes het meest succesvolle elektro-vervoersmiddel in de EU. En daarmee zijn ze ook direct baanbrekend voor het succes van electromobiliteit in zijn algemeenheid.

Winograd:

De EU heeft ongeveer een half miljard inwoners, dat is net 7% van de totale wereldbevolking. Hoe wil Bosch eBike Systems de eBike ook buiten Euro p a aan een doorbraak helpen?

Denner:

Het is ons doel om eBikes overal ter wereld als model voor succesvolle mobiliteit neer te zetten. De eerste hordes daarvoor zijn al genomen. Vorig jaar hebben we onze marketingactiviteiten in Noord-Amerika en Azië naar een hoger plan getild. We hebben kantoren opgezet in Irvine in de VS en daarna ook in Suzhou in China. Zo kunnen we beter inspelen op de behoeften van onze klanten en van de gehele branche. En het is ook een duidelijk signaal aan onze zakenpartners: samen willen we de eBikehandel wereldwijd uitbouwen. Bosch eBike Systems is de start-up fase ontgroeid en is ondertussen een speler van wereldformaat.

Winograd:

In het begin werd de eBike gezien als vervoersmiddel voor 50-plussers. Wie nu op straat om zich heen kijkt, ziet dat daar verandering in is gekomen. Welke trends ziet u op dat gebied?

Denner:

De toepassingen voor eBikes zijn heel snel veelzijdiger geworden. Zeker ook mede dankzij onze flexibel integreerbare aandrijving konden veel fabrikanten in relatief korte tijd nieuwe marktsegmenten voor eBikes ontsluiten. De huidige trends zijn dus ook gevarieerd, van fietsen met een lage instap en fietsen voor dagelijks gebruik, tot extreem sportieve eMBT's en praktische eCargobikes met elektrische ondersteuning, die ook door bedrijven worden ingezet. We zien dat steeds meer mensen kiezen voor modern, duurzaam vervoer, waar ze plezier mee hebben en dat nog gezond is ook. En dat is ook precies wat we met onze producten nastreven.

Winograd:

Bij eBikes zijn er veel partijen die waarde toevoegen aan het product. Het is niet alleen fabrikanten zoals Bosch die de eBikehandel vorm geven, maar ook fietsfabrikanten en natuurlijk de handelaars. Wat voor aandeel hebben fabrikanten en fietsenhandelaars volgens u in de succesvolle Europese marktpenetratie?

Denner:

Ik ben er trots op dat we met onze ideeën en betrokkenheid de markt voor eBikes mede vorm hebben gegeven. Maar dat was alleen mogelijk in samenwerking met fabrikanten en verkopers, die net zo veel geloof in het grote potentieel van eBikes hebben gesteld. De constructieve samenwerkingen de grote investeringsbereidheid van onze klanten en partners zijn absoluut overweldigend. Ik wil hier dan ook onze klanten, zakenpartners en de vakhandel heel hartelijk bedanken. Samen hebben we veel bereikt binnen korte tijd. En ook in de toekomst zullen we weer alles aan doen om aan de hoge verwachtingen te voldoen.

Winograd:

Connectiviteit heeft allang hele delen van het menselijk leven in zijn greep en verandert maatschappij, cultuur en economie. Hoe zal dat voor eBikes vorm krijgen?

Denner:

Bij eBikes zijn internetverbindingen de trend, net als bij auto's. Het is bijvoorbeeld heel comfortabel om thuis op de computer een fietstocht te plannen en de route dan op de boordcomputer te zetten. En na afloop kunnen alle relevante gegevens worden geëvalueerd. Onze boordcomputer voor eBikes, de Nyon, is de eerste in de branche met een volledige netwerkinTEGRATIE. De nieuwe mogelijkheden die voortkomen uit de onderlinge aansluitingen en interacties van verschillende apparaten zijn heel veelzijdig. Spannend, ook. De aangesloten eBiker wordt de next big thing, dat weet ik zeker.

Winograd:

Wat is uw persoonlijke band met eBikes? Rijd u zelf?

Denner:

Ja, ik word ook heel enthousiast van die elektro-push. Mijn vrouw heeft een eBike met Performance Line en Nyon. Die leen ik 's morgens graag voor het ritje naar de bakker. We wonen aan een steile weg, en dankzij de eBike schuif ik niet meer bezweet aan bij het ontbijt. Pas had ik de kans om door een bergpas in de Alpen te rijden, en ook ik ben afgestapt met die typische Bosch eBikegrins op mijn gezicht.

Winograd:

Wat zijn de toekomstplannen van Bosch op het gebied van eBikes?

Denner:

We geloven dat vervoer in de toekomst elektrisch zal zijn, geautomatiseerd en aangesloten op het net. Dat geldt voor de algemene strategie van Bosch, en nog sterker voor eBikes. We zullen het vermogen van de elektrische aandrijving consequent doorontwikkelen. We liggen nu bijvoorbeeld al aan kop wat betreft het bereik, en die voorsprong bouwen we steeds uit. Natuurlijk helpt het daarbij dat Bosch enorm veel geld steekt in de ontwikkeling van de batterijtechniek. Op het gebied van automatisering zijn we ervan overtuigd dat de automatische transmissieregeling van grote meerwaarde is voor onze gebruikers. Hier hebben we met de eShift al een innovatief schakelconcept in productie genomen. En bij de connectiviteit vormt Nyon, de eerste alles-in-een boordcomputer voor eBikes, het begin van een nieuw tijdperk. Kortom, we maken producten die mensen raken, Technology for life – epowered by Bosch.

Winograd:

Mr Denner, bedankt voor het interview.

Dr. Volkmar Denner (1956) is directievoorzitter van Robert Bosch GmbH en vennoot van de Robert Bosch Industrie-treuhand KG. Denner studeerde natuurkunde in Stuttgart, waar hij na een onderzoeksverblijf in de Verenigde Staten ook promoveerde. Hij is getrouwd en heeft drie kinderen.

U vindt het interview ook online op www.bosch-ebike.com

Het beste uit de tijd halen?

Indrukwekkende bergtoppen, prachtige meren en Zwitserse gastvrijheid: Daniël en Jasmin genieten tijdens hun driedaagse eBiketocht van de natuur op hun route tussen Luzern en Lausanne.

“Het gaat er niet om hoeveel tijd je met elkaar hebt, maar hoe intensief je die tijd samen gebruikt”, zegt Jasmin na afloop.

Sinds een jaar is die tijd samen beperkt voor het stel. Jasmin is voor haar werk naar Luzern verhuisd, terwijl Daniël in Stuttgart bleef. Ze zien elkaar alleen in het weekend. Die tijd samen willen ze dan ook zo goed mogelijk besteden.

25 graden. Zon. In Zwitserland komt de zomer op gang. Het is perfect weer voor een eBiketocht. Ze nemen alleen het hoognodige mee, Daniël weet zeker dat ze onderweg de rest zullen vinden. Zwitser land heeft t tens lot te een geweldig wegennetwerk en perfecte infrastructuur voor fietsers. De avond voor hun tocht staan alleen hun begin- en eindpunt vast. Jasmin lacht: “Van Luzern naar Lausanne, had hij bedacht. De hele dag buiten in de natuur, ver weg van alle gedoe en stress.”





Snelheid, rijmodus, bereik, hoogtemeters... Op het kleurendisplay van 4,3 inch ziet u al le relevante informatie voor uw rit in één oogopslag.



Nyon voert u naar wens over de snelste of mooiste routes, en zelfs mountainbikeroutes zitten in het systeem.

Met de fitnessfunctie meet u uw conditie en kunt u het effect van uw training bepalen.

Als er een nieuw bericht binnenkomt op uw smartphone, verschijnt er een op-bericht op het scherm?

En als u Nyon hebt gekalibreerd, ziet u ook hoe hoog u rijdt, hoeveel hoogtemeters u bent geklommen en gedaald, en wat het hoogteprofiel is van uw route.

Routeplanning in het online portal

Van Luzern naar Lausanne aan het meer van Genève is het zo'n 210 kilometer. Google berekent dat je met de auto zonder omwegen in twee uur van A naar B kunt rijden. Wie echter kiest voor een eBike heeft ineens ontelbaar veel mogelijkheden. En heel veel vrijheid. "Deze hele regio is een aan een schakeling van natuurgebieden en bergmeren", ontdekt Daniël. "Dat er hier zo ontzettend veel natuurlijk rijkdommen liggen, wist ik hiervoor niet." In Jasmin's stamcafé in Luzern plannen ze samen hun dagetappes en routes. Na afloop laden ze de voorbereide kaarten allebei op hun boordcomputer. De volgende dag vertrekken ze uit Luzern en fietsen door het Sarnedal naar de Lungnersee.

Pauze in Gasthof Rosenlaui

De eerste grote uitdaging is de bergpas van de Große Scheidegg. De autovrije pas verbindt het Haslidal met de gemeente Grindelwald, het doel van de etappe van vandaag. Daniël en Jasmin hebben ongeveer twee uur nodig om de 1280 hoogtemeters te klimmen. Gasthof Rosenlaui biedt hen de gelegenheid om letterlijk en figuurlijk de accu's op te laden. Jasmin geniet van het uitzicht op de Rosenlaui-gletscher. "Dit landschap geeft me een gevoel van innerlijke rust, van sterkte." Ze genieten van de avond op het terras van het hotel in Grindelwald.

's Ochtends herzien ze hun plan voor de volgende etappe. De hoteleigenaar suggereert om niet via Fribourg te rijden, maar door het Simmental. In Gstaad kunnen ze dan overnachten. Volgens hem is deze route nog mooier. Nyon blijkt flexibel en betrouwbaar: de routewijziging is geen enkel probleem. 's Middags komen ze aan in het kuuroord. Er is zelfs nog tijd genoeg om de omgeving te verkennen met een rondje off-road. Het bikehotel Rössli is de ideale gastheer voor de laatste etappe naar Lausanne.

"Het waren echt drie perfecte dagen. Zo veel mooie momenten, indrukken en ervaringen", blikt Jasmin bij aankomst tevreden terug. Het stel heeft zo'n 300 kilometer afgelegd tijdens hun tour en ze hebben samen veel beleefd. Die 300 kilometer zullen ze zich nog lang kunnen herinneren.



Scan de code voor het verslag van de Nyon-tocht uit Zwitserland.



Nyon

Connect your Way



Bruikbaarheid

De alles-in-een boordcomputer is robuust gebouwd en sluit perfect aan op de behoeften van eBikers. De besturing is intuïtief, met een joystick op het apparaat of tijdens de rit via de aparte bedieningsconsole.

Overzicht

Een groot display, karakteristiek schermontwerp en een duidelijke weergave. Het scherm van 4,3 inch reflecteert niet en kan bij alle lichtomstandigheden afgelezen worden.

Alles wat u nodig hebt voor een spannende eBike-tocht is direct beschikbaar. Navigatie, rijgegevens, bereik, conditie, sms-weergave en nog veel meer: Nyon begeleidt u bij de routeplanning, tijdens de tocht en na afloop met de evaluatie van uw activiteiten met extra functies en individuele opties. Nyon is het eerste systeem met volledige netwerkintegratie en is zo de trendsetter de branche.

Nieuw

De perfecte trails

Met het eMTB-routeprofiel leidt Nyon u over grotendeels onverharde wegen.

GPX import

Plan uw route direct in het portal of importeer GPX-tracks in het online portal *eBike-Connect.com*.

Waypoints

Plan routes met tot wel 10 tussentijdse doelen.



Intelligente connectiviteit



Smartphone app *eBike Connect*

Met individuele aanpassingen in de smartphone-app *eBike Connect* kunt u Nyon "trainen" als uw persoonlijk eBike-assistent. U kunt uw scherm precies zo instellen als u wilt, of de rijmodi aanpassen met de premiumfunctie. De verbinding met Nyon loopt via Bluetooth.

Online portal

Het online portal van Bosch, *eBike-Connect.com*, stelt een eigen profiel voor u op. In het portal kunt u tochten op maat plannen en analyseren en ziet u tijden, hoogtemeters, afstanden en conditiewaarden. U kunt ook een GPX-track importeren en via het portal naar de Nyon uploaden.

Alle functies in één oogopslag



Ride

Alle relevante informatie in één oogopslag – snelheid, rijmodus, trapfrequentie, bereik en nog veel meer: u bepaalt zelf welke gegevens er op uw scherm worden weergegeven. Ook de grootte en de volgorde van de weergave kunt u aanpassen.



Navigatie

Plan uw route online, per smartphone of direct op de Nyon zelf. De boordcomputer leidt u met duidelijke pictogrammen langs de mooiste of snelste eBikeroutes.



Fitness

Met Nyon wordt uw fiets bovendien uw eigen personal trainer. De boordcomputer meet conditiegegevens als trapfrequentie en trapkracht. Aan de hand van gegevens over uw lichaam berekent Nyon vervolgens hoe effectief u traint. Als u een borstband draagt, kan Nyon zelfs gegevens over uw hartslag en bloeddruk verwerken. Zo hebt u direct alle informatie die u helpt om uw conditie en gezondheid blijvend te behouden en verbeteren.



Smartphone-functie

Via een Bluetooth-verbinding ziet u in een pop-up of u een nieuw bericht hebt op uw smartphone, en wie het verzonden heeft. Zo blijft u altijd op de hoogte, waar u ook rijdt met uw eBike.

Het nieuwe commuting

De IT-bedrijven in Silicon Valley hebben van San Francisco een geliefde vestigingsplaats gemaakt voor IT-professionals. Om met deze bevolkingsgroei om te gaan heeft de heuvelrijke stad ingezet op nieuwe oplossingen voor het beroepsverkeer. Het aantal eBikers in de metropoolregio stijgt. Dave Hanson (44) is een van hen.

Hij woont met zijn gezin in Sausalito, een populaire voorstad van San Francisco. “Vroeger had ik anderhalf uur nodig voor de 15 kilometer naar kantoor. Ik was al gestrest als ik aankwam op het werk”, vertelt de projectmanager. De logische optie om met de fiets naar kantoor te gaan zag hij door de afstand en de steile wegen in de heuvels rondom San Francisco niet zitten. “De eBike heeft daar verandering in gebracht. Ik kom nu iedere heuvel op en geen enkele afstand is te groot. Ik kom ontspannen aan op het werk, en ’s avonds kom ik zonder stress weer thuis.”

Steeds meer werknemers maken dezelfde keuze als Dave. Het Amerikaanse bureau voor de statistiek geeft aan dat het aantal fietsforenzen tussen 2000 en 2012 met meer dan 60% is gestegen, van 488.000 naar 786.000. Met name voor afstanden tot 25 kilometer vult de trapondersteuning een vervoerslacune. Bij het ontwerpen van mobiliteitsoplossingen in de geconcentreerde stedelijke omgeving spelen ze daarmee een sleutelrol.

Ook in Duitsland ligt een enorm potentieel. Als infrastructuur en beschikbaarheid van eBikes consequent worden bevorderd voor alle burgers, voorspelt het onderzoeksinstituut van het Duitse Ministerie voor Verkeer en Infrastructuur dat het aandeel van fietsers in de mobiliteitsmix van grote Duitse steden van de huidige 8% kan toenemen tot 28%.

Het belangrijkste punt voor Dave: plezier met zijn eBike. “Op de terugweg maak ik vaak een omweg door het Golden Gate natuurreservaat, ik rij langs de kust om uit te waaien of ik drink nog een espresso in mijn favoriete café.” Op die manier vindt de jonge vader de broodnodige rust om zich thuis volledig op zijn gezin te kunnen concentreren.

De sportieve aandrijving Performance Line is de ideale keus voor forenzen en voor lange tochten in de vrije tijd.



In beweging

Midden in het leven, midden in de stad: voor Runhild Reinhard (65) zijn een goede conditie en gezondheid erg belangrijk. De voormalige topsporter geniet van haar onafhankelijkheid en weet hoe belangrijk het is voor de gezondheid en het welzijn om regelmatig te bewegen. Haar fysiotherapeut Elmar Radzik vindt eBiken erg geschikt voor de revalidatie en om gezondheidsrisico's tegen te gaan.



Runhild rijdt de soepele Bosch Active Line. De slimme boordcomputer Intuvia maakt het voor haar makkelijk om haar fiets te bedienen.



Samen met Michael Lang, een vriend, rijden ze 's ochtends rond half elf de weg richting het Waldfriedhof van Stuttgart op. Onderweg komt de kabelbaan van 1929 hen tegemoet. De twee gepensioneerde docenten zien elkaar al een paar jaar twee of drie keer per week om de dag te beginnen met een rit over de steile beboste heuvel in het zuiden van de stad. "Dat brengt de bloedsomloop op gang, en de dag begint gewoon goed", vindt Michael. Reinhard voegt eraan toe: "En we wisselen van gedachten. Onderweg stoppen we ook wel eens voor een gesprek. Ik wil op de hoogte blijven, weten wat er speelt. Dat hoort erbij voor mij."

Stuttgart ligt tussen de heuvels, wat het fietsen hier niet makkelijker maakt. Vooral voor ouderen zijn de eBikes een uitkomst, die hun wereld weer vergroot. De koffie met uitzicht over de stad hoeft geen hele dag meer in beslag te nemen. Bij alledaagse ritjes worden de hellingen bijna gedachteloos beklommen. De eBike vult een groot mobiliteitsgat in de vergrijzende maatschappij. Intelligente technologie, zoals de elektronische schakeling met eShift, maakt stedelijke mobiliteit makkelijk.

Na een tocht van een uur en 10 kilometer nemen Reinhard en Michael afscheid. De afspraak voor overmorgen staat al vast: "Van zulk mooi weer moet je genieten."

Nieuwe flexibiliteit

Eindelijk kan iedereen, onafhankelijk van leeftijd en lichamelijke conditie, voldoende beweging in zijn of haar dagelijkse leven integreren. Plotseling liggen er nieuwe wegen open. Elmar Radzik (48), de behandelend fysiotherapeut van Runhild Reinhard, is blij met de nieuwe flexibiliteit. "Ouderen zouden hun gewrichten niet meer zo zwaar moeten belasten", legt hij uit. "Juist dan is regelmatig bewegen belangrijk om fit te blijven. eBikes zijn daarvoor perfect, omdat de aandrijving soepel ondersteunt en overbelasting voorkomt." De successen spreken voor zich volgens Elmar.

Zelfverzekerd onderweg in de stad

Na het bezoek aan de praktijk gaat Runhild inkopen doen in de binnenstad. Ze laveert zelfverzekerd en doelgericht tussen de fietsers en voetgangers door. "Ik vind het fijn om mijn eBike direct voor de winkel te parkeren. Geen parkeerplaats zoeken, gewoon boodschappen doen en gelijk verder." Runhild wil haar eBike niet meer missen. De fiets met aandrijving begeleidt haar bij een actief en gevarieerd leven.

eShift, de geïntegreerde elektronische schakeling, maakt het rijden makkelijker. Als Runhild stopt, schakelt eShift automatisch naar de voorgeprogrammeerde opstapversnelling. Meer informatie vindt u onder "Producten" op www.bosch-ebike.com





Vriendelijke fitnesstrainer

Fysiotherapeut Elmar Radzik over de gezondheidsvoordelen voor eBikefans.

Aan wat voor patiënten zou u een eBike aanbevelen?

Natuurlijk moet je ieder geval op zich beoordelen. Maar in principe is de eBike heel geschikt voor een training die het lichaam ontziet.

Voor wie is dat belangrijk?

Voor iedereen die zijn of haar gewrichten en spieren zonder overbelasting wil trainen. Denk daarbij aan mensen die last hebben van artrose, of aan de revalidatie na een knie- of heupoperatie.

Kunt u dat toelichten?

Bij het eBiken rust het lichaamsgewicht grotendeels op het zadel, het stuur en de pedalen. Bovendien voorkomt de aandrijving belastingpieken in de spieren van de knieën en bovenbenen. Dat ontziet het kniegewricht, de kniebanden en de pezen. Het gewenste trainingseffect kan ik

dan zelf bepalen door een rijmodus te kiezen, dus het niveau aan ondersteuning.

En zo kan ik langzaam trainen tot ik mijn oude conditie weer terug heb.

Idealiter, ja. Een conditietraining zonder overbelasting met de eBike is ideaal voor diverse groepen, zoals astmapatiënten, mensen met doorbloedingsproblemen of mensen met overgewicht. Onderzoek toont aan dat eBikers verder en vaker fietsen dan fietsers zonder aandrijving. De drempel ligt lager. Dat bevordert ook het gevoel van succes ...

... en de sociale contacten!

Absoluut. Dat moet je zeker niet uitvlakken. Wie veel met anderen op pad gaat en zijn ervaringen met hen deelt, die is zeker tevredener. En dat heeft ook een positief effect op de gezondheid.

Events 2016

• UK

The Cycle Show
22 – 25 september
Birmingham, Groot-Brittannië

• GER

Fahrrad- und ErlebnisReisen (CMT)
16 – 17 januari
Stuttgart, GER

f.re.e München
10 – 14 februari
München, GER

German eMTB Masters
17 april
Münsingen, GER

German eMTB Masters
22 mei
Bad Wildbad, GER

Bikefestival Willingen
Juni
Willingen, GER

• CH

Bike Days
20 – 22 mei
Solothurn, CH

• AT

Ferienmesse Wien
14 – 17 januari
Vienna, AT

Salzkammergut Trophy
8 – 10 juli
Bad Goisern, AT

Rad am Ring
22 – 24 juli
Nürburg, GER

German eMTB Masters
14 augustus
Neustadt a. d. W., GER

Eurobike
31 augustus – 3 september
Friedrichshafen, GER

German eMTB Masters
2 oktober
Trochtelfingen, GER

• USA

CES
6 – 9 januari
Las Vegas, USA

Sea Otter Classic
14 – 17 april
Monterey, USA

Interbike
September
Las Vegas, USA

• IT

Bikefestival Garda Trentino
29 april – 1 mei
Riva, IT

Bike Up
19 – 21 juni
Lecco, IT

Uitgever:
Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
Marketing en Communicatie

Directie Tamara Winograd
Redactie: Dennis Christmann
Coördinatie: Franziska Ebner

Postvak 1342
72703 Reutlingen,
Duitsland
www.bosch-ebike.de

Concept en opmaak: Dorten GmbH
Druk: Designpress GmbH

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems

Postfach 1342
72703 Reutlingen
Duitsland

www.bosch-ebike.com
www.facebook.com/boschebikesystems