

Performance Line

**Plus de puissance.
Plus de passion.
Plus de caractère.**



Bosch eBike Systems 2016



BOSCH

Des technologies pour la vie



Performance Line **La motorisation puissante et performante**

La puissance au bon moment. Avec la Performance Line de Bosch, découvrez le plaisir ultime – que ce soit sur un long parcours ou en ville. Les ordinateurs de bord Nyon et Intuvia concilient clarté et facilité d'utilisation, les PowerPacks de Bosch, quant à elles, sont des références en matière de poids, de densité énergétique et d'autonomie. Des composants en parfaite harmonie les uns avec les autres s'unissent ainsi pour vous fournir un système hors du commun. Les adeptes de la dynamique la plus pure opteront pour le nouveau Drive Unit Performance CX encore plus coupleux – idéal pour un usage tout-terrain.



Votre mobilité est notre moteur

L’homme est au centre de l’univers de Bosch eBike Systems. Lorsque nous développons un nouveau produit, nous commençons par réfléchir à ce qui vous est vraiment utile. Vous faire profiter à tout moment d’une motorisation adaptée à votre plaisir et à vos besoins individuels – voilà notre défi.

Le plaisir de rouler

Harmonie ou puissance ? Qu’importe, si le naturel est au rendez-vous. L’assistance électrique de Bosch vous garantit un plaisir de rouler incomparable. Trois capteurs mesurent plus de 1000 fois par seconde la puissance et la fréquence de pédalage ainsi que la vitesse afin d’assurer une parfaite harmonie entre le cycliste et son VAE.

Ergonomie

Lorsque nous développons nos produits, le confort et la sécurité sont au centre de nos préoccupations. C’est pourquoi nous nous concentrons essentiellement sur leur convivialité et leur ergonomie. Car l’harmonie ne sera parfaite que si les composants et les commandes sont adaptés de façon optimale aux mouvements du cycliste.

Autonomie

En parfaite harmonie les uns avec les autres, les composants des systèmes d’assistance au pédalage de Bosch fonctionnent avec une telle efficacité qu’ils vous permettent de profiter à fond de l’autonomie de votre vélo.

Service

Nos exigences en matière de qualité et de fiabilité sont extrêmement élevées. Elles concernent nos systèmes d’assistance au pédalage, mais également notre infrastructure de SAV à grande échelle. Celle-ci implique la formation dans toute l’Europe de Bosch eBike Experts qui vous aident et vous conseillent chez les revendeurs.

Esthétique

Bosch eBike Systems crée des tendances. Cela ne se limite pas uniquement aux aspects techniques et ergonomiques, mais également aux aspects esthétiques.



Le système VAE de Bosch en un coup d’œil

Ordinateur de bord, Drive unit, PowerPack – les composants de la gamme Performance Line fonctionnent en parfaite harmonie, comme les membres d’une équipe bien rodée. Le résultat : une symbiose entre le cycliste et son VAE et un plaisir de rouler naturel et fascinant.



Drive Unit Performance

La motorisation puissante et performante

Que ce soit pour vous rendre de manière détendue au travail ou pour parcourir un long parcours pendant votre temps libre, le Drive Unit Performance vous permet d’élargir votre rayon d’action. La motorisation puissante et performante permet une accélération sportive avec une propulsion réellement perceptible – nerveuse et naturelle. Quel plaisir de parcourir de longues distances et de venir à bout de fortes ascensions sans aucun problème ! Et ce, jusqu’à une vitesse de 25 km/h avec le Drive Unit Performance Cruise ou même 45 km/h avec la version Speed.



Un pur plaisir grâce au système de 3 capteurs
Le bloc moteur de la gamme Performance est équipé de trois capteurs enregistrant la puissance et la fréquence de pédalage ainsi que la vitesse. Leurs 1000 mesures par seconde permettent un fonctionnement parfaitement coordonné de tous les composants du système. Le résultat : une efficacité énergétique maximale pour un plaisir de rouler fascinant et naturel.

Une conduite sportive, un changement de vitesse en douceur
Le bloc moteur adapte son couple automatiquement à chaque changement de vitesse. Cela permet de préserver les composants et assure, en outre, un confort incomparable.

Peu encombrant et léger
Les systèmes d’assistance au pédalage de Bosch sont une référence en matière d’ergonomie et de poids. La conception du Drive Unit Performance permet une intégration parfaite au cadre, ce qui augmente ainsi la garde au sol. Peu volumineux, il est alors extrêmement léger.

Silencieux, robuste et d’une longévité exceptionnelle
Grâce au traitement direct des signaux enregistrés par les capteurs et à la gestion précise du moteur, le niveau sonore et les vibrations émises par le Drive Unit Performance sont réduits au minimum. La maîtrise du mouvement de la chaîne permet d’éviter les déraillements ou les surcharges et ainsi de réduire l’usure, d’optimiser le confort, et d’augmenter la longévité du système. En outre, grâce à sa protection contre les projections de gravillons et d’eau, le Drive Unit est extrêmement robuste.

1.000 mesures des capteurs par seconde



Scannez ici l'Uphill Flow II de Bosch.

Données techniques

Drive Unit Performance Cruise, CX et Speed

	Cruise 25 km/h	Cruise 25 km/h	CX 25 km/h	Speed 45 km/h
Changement de vitesse	Moyeu	Dérailleur	Dérailleur	Dérailleur
Puissance	250 Watt	250 Watt	250 Watt	350 Watt
Niveau d’assistance (%)	TURBO : 260 SPORT : 170 TOUR : 110 ECO : 50	TURBO : 275 SPORT : 190 TOUR : 120 ECO : 50	TURBO : 300 SPORT : 210 TOUR : 120 ECO : 50	TURBO : 275 SPORT : 190 TOUR : 120 ECO : 55
Couple maximum en Nm (converti avec un rapport Manivelle/plateau de 1:1)	TURBO : 50 SPORT : 50 TOUR : 45 ECO : 40	TURBO : 60 SPORT : 55 TOUR : 50 ECO : 40	TURBO : 75 SPORT : 60 TOUR : 50 ECO : 40	TURBO : 60 SPORT : 55 TOUR : 50 ECO : 40
Assistance jusqu’à une fréquence de pédalage de (tr/min.)	TURBO : 120 SPORT : 120 TOUR : 120 ECO : 120	TURBO : 120 SPORT : 120 TOUR : 120 ECO : 120	TURBO : 120 SPORT : 120 TOUR : 120 ECO : 120	TURBO : 120 SPORT : 120 TOUR : 120 ECO : 120
Comportement au démarrage	dynamique	sportif	très sportif	sportif
Assistance jusqu’à	25 km/h	25 km/h	25 km/h	45 km/h
Fonction rétropédalage	non	non	non	non
Détection des changements de vitesse	non	oui	oui (dynamique)	oui
Poids	< 4 kg	< 4 kg	< 4 kg	< 4 kg

Drive Unit Performance CX

Pour les adeptes de la dynamique à l'état pur

Découvrez une dynamique encore inédite en VTT. Le nouveau Drive Unit Performance CX est idéal pour le tout-terrain. L'assistance toute en puissance enthousiasmera les adeptes de VTT avec un couple allant jusqu'à 75 Nm, une assistance au pédalage puissante allant jusqu'à 300 %, et un design sobre et typique du VTT. Pour une accélération sportive et une poussée incroyable sur tous les terrains.



Le plaisir de rouler : Maximum Momentum
Une grosse puissance toujours disponible, offrant un couple maximal continu de jusqu'à 75 Nm.

Direct Flow
Petit tour de pédale, grand effet ! Le pied à peine posé sur la pédale et c'est parti, plein gaz à la sortie de la courbe, même avec une fréquence de pédalage réduite.

Gear Change Control
Des changements de vitesse directs permettent une accélération sportive. La combinaison du plateau de 14 dents avec les cassettes SRAM 10-42 offre une performance maximale lors des ascensions difficiles.

Trail Control
Grâce au contrôle de puissance dynamique qui a fait la réputation de Bosch, le cycliste bénéficie toujours du niveau d'assistance adapté (50-300 %) sur les terrains les plus raides.

eMTB-designed
Un design robuste et une intégrabilité parfaite avec interface de pédalier au standard ISIS et Q factor réduit ; Les technologies « Trail Control et Gear Change Control » préservent la chaîne et la cassette.



- Nouveau
- Maximum Momentum jusqu'à 75 Nm de couple maximal continu
 - Direct Flow jusqu'à 300 %
 - Trail Control
 - Gear Change Control
 - Interface au standard ISIS
 - Revêtement par poudre robuste

Modes d'assistance

À vous de choisir. Cinq modes d'assistance vous soutiennent selon vos besoins : Eco, Tour, Sport, Turbo et Off. L'aide à la marche jusqu'à 6 km/h (Cruise) et l'aide au démarrage jusqu'à 18 km/h (Speed) vous rendent la vie encore plus facile.

Turbo	Assistance puissante maximale et directe jusqu'à une fréquence de pédalage élevée pour les cyclistes à la recherche d'une conduite sportive
Sport	Assistance immédiate et puissante pour le tout-terrain et pour la circulation en ville
Tour	Assistance continue pour les grandes sorties avec support énorme et autonomie élevée
Eco	Assistance à rendement optimisé pour une autonomie maximale
Off	Assistance débrayée, les fonctions de l'ordinateur de bord restent accessibles

Affichage de l'intervalle d'entretien

La nouvelle option disponible chez votre revendeur : l'affichage de l'intervalle d'entretien vous indique qu'il est temps de penser à la visite d'entretien de votre vélo électrique. L'entretien effectué par votre revendeur contribue à augmenter votre sécurité et la longévité de votre VAE ainsi qu'à conserver sa valeur.

Intuvia

L'outil de commande intelligent

Avec l'ordinateur de Bord Intuvia, vous contrôlez votre vélo électrique en toute simplicité et de manière intuitive. Parfaitement lisible, même en plein soleil, l'écran vous renseigne sans faillir sur la vitesse, le mode d'assistance, l'état de charge de la batterie et l'autonomie.

Adapté à chaque situation

Cinq modes d'assistance adaptés à vos goûts et à vos besoins vous sont proposés : Eco, Tour, Sport, Turbo et Off. L'éventail de choix s'étend de l'assistance toute en douceur pour une autonomie maximale du mode Eco au mode turbo avec une puissance maximale jusqu'à une fréquence de pédalage élevée.

Mode Off-Board

Même retiré du vélo, Intuvia reste une source d'information utile puisqu'il vous permet de consulter rapidement toutes les données de base relatives à votre sortie.

Recharge des terminaux mobiles

Grâce au port micro-USB intégré, rechargez en chemin vos terminaux mobiles, par exemple votre smartphone.

Indicateur de changement de vitesse

Le système détecte si vous roulez dans le rendement optimal du bloc moteur et vous recommande, si besoin est, de passer à la vitesse supérieure ou inférieure. La recommandation s'affiche sous forme de flèche. Résultat : rouler devient plus agréable et votre autonomie est optimisée.



Nyon

Connect your Way



Fonctionnalité

L'ordinateur de bord tout en un est robuste et parfaitement adapté aux besoins des adeptes du VAE. Son joystick 5 directions permet une utilisation intuitive de Nyon à l'arrêt – ou en cours de route de la commande déportée.

Vue d'ensemble

Un écran large, un design caractéristique et un affichage pertinent. L'écran couleur translectif de 4,3 pouces est lisible quelle que soit la luminosité.

Nouveau

Nyon est désormais disponible en équipement ultérieur pour tous les VAE équipés d'une motorisation Bosch à partir de l'année modèle 2014. Il est également compatible avec la gamme Active Line.

Plus de mémoire

Pour encore plus de cartes disponibles, Nyon dispose désormais d'une capacité de mémoire de 8 Go.

L'ordinateur de bord pour VAE tout en un

Toutes les informations nécessaires pour profiter d'une aventure fascinante avec votre vélo électrique disponibles en un coup d'œil. Navigation, données sur la conduite, autonomie, fitness, réception de nouveaux SMS, et plus encore : grâce à ses fonctions supplémentaires et à de nombreuses options individuelles, Nyon vous accompagne de la planification de votre parcours jusqu'à votre sortie, en passant par l'analyse de vos activités et marque ainsi le début d'une nouvelle ère : celle du tout premier écosystème entièrement connecté



Scannez ici le reportage sur la sortie Nyon en Suisse.



L'interconnexion intelligente

Bienvenue dans l'univers de Bosch eBike Systems

Grâce à une connexion avec l'application pour smartphone *eBike Connect* et le portail en ligne *eBike-Connect.com*, Nyon vous donne accès à l'univers fascinant de Bosch eBike Systems. Profitez ici des nombreuses fonctions qui transforment les données en informations pertinentes et le VAE en aventure personnelle. Bienvenue !



L'application pour smartphone *eBike Connect*

Grâce à la configuration individuelle de l'application pour smartphone *eBike Connect*, Nyon devient votre assistant VAE personnel. Adaptez le design de votre écran ou ajustez les paramètres de vos modes d'assistance selon vos souhaits à l'aide de nos options. L'échange de données se fait via Bluetooth.

Portail en ligne

Le portail en ligne de Bosch, *eBike-Connect.com*, établit votre profil d'information VAE personnel. Vous pouvez ici consulter vos activités en un coup d'œil. Vous planifiez des sorties sur mesure, les analysez, avez un aperçu sur la durée de vos parcours, les dénivelés et les distances parcourus, ainsi que sur votre forme. Ou encore, vous importez un tracé-GPX et le transmettez sur Nyon en passant par le portail.

Votre assistant VAE personnel

Les fonctions de Nyon en un coup d'œil



VAE



Navigation

Les informations les plus importantes disponibles en un coup d'œil. Vitesse, mode d'assistance, fréquence de pédalage, autonomie et bien plus encore : vous choisissez vous-même les données que vous souhaitez voir s'afficher sur votre écran VAE ainsi que la taille et l'ordre de la présentation.

Planifiez votre itinéraire en ligne, sur votre smartphone, ou directement sur votre ordinateur de bord. Nyon vous guide de manière intuitive sur le parcours le plus agréable ou le plus rapide grâce à des symboles compréhensifs.



Forme



Fonction smartphone

Nyon fait de votre VAE votre entraîneur personnel. L'ordinateur de bord relève les informations importantes en matière de forme, telles que la fréquence et la force de pédalage, puis calcule en fonction de vos données corporelles l'efficacité de votre entraînement. Si vous portez un cardio-fréquencemètre pectoral, Nyon tient même compte des valeurs liées à votre système cardiovasculaire. Toutes ces informations peuvent alors vous aider à maintenir et à améliorer votre forme ou votre santé.

Un pop-up vous signale via Bluetooth l'arrivée d'un nouveau SMS sur votre smartphone et vous indique l'expéditeur. Restez ainsi informé, où que vous soyez.

Nouveau

Itinéraire MTB

Avec l'itinéraire « eMTB », Nyon vous conduit principalement sur des chemins non revêtus.

Importation de fichiers GPX

Planifiez vos parcours et importez-les dans le portail en ligne *eBike-Connect.com*.

Étapes intermédiaires

Planifiez vos sorties en prévoyant jusqu'à 10 étapes.

eShift

Nos solutions pour un changement de vitesse intégré

Le changement de vitesse intégré et électronique est conçu pour tous ceux qui, lors de leurs sorties en VAE, préfèrent se concentrer sur l’essentiel, c’est-à-dire sur le plaisir de rouler. Notre concept innovant vous fait profiter de plus de confort, plus de sécurité et même – puisqu’il adopte constamment un rapport de transmission optimal – plus d’autonomie. eShift est disponible en trois versions optimisées selon différents styles de conduite.

eShift avec NuVinci Optimized™ Harmony H|Sync™



Le changement de vitesse automatique et sans à-coup se fonde sur la fréquence de pédalage. Que ce soit en pleine descente ou en montée, le cycliste pédale de manière constante en sélectionnant une fréquence de pédalage comprise entre 30 et 100 tours par minute, et ce, grâce au moyeu de transmission progressif. Si vous souhaitez pédaler plus vite ou moins vite, il vous suffit d’adapter la fréquence de pédalage à l’aide d’un bouton.

eShift avec SRAM DD3 Pulse



Se fondant sur la vitesse, l’eShift avec SRAM DD3 Pulse combine un moyeu à 3 vitesses avec un dérailleur manuel. Le moyeu de transmission sélectionne automatiquement le bon rapport en fonction de votre allure. Le dérailleur permet une adaptation précise du rapport de transmission. À l’arrêt, le moyeu rétrograde automatiquement, ce qui facilite alors le redémarrage.

eShift avec Shimano Di2



Rapide, sportif et efficace : l’eShift avec Shimano Di2 permet de changer de vitesse comme avec une voiture de sport. Pour un changement de vitesse rapide et dynamique, il suffit d’appuyer légèrement sur la commande Shimano. En mode manuel, la recommandation de vitesse permet d’utiliser la batterie de manière optimale. Grâce à la fonction Auto-Downshift, le système passe automatiquement à la vitesse de démarrage prédéfinie et apporte un plus en matière de sécurité et de confort.

Nouveau

eShift avec Shimano Di2

Désormais équipé de la fonction Auto-Downshift. À l’arrêt, le système passe automatiquement à la vitesse de démarrage prédéfinie.

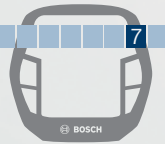
eShift avec SRAM DD3 Pulse

Si vous souhaitez renoncer au passage de vitesse automatique, il est possible de recourir au moyeu électronique à trois vitesses en mode manuel grâce à la commande déportée Bosch.

eShift avec NuVinci Optimized™ Harmony H|Sync™

Neuf vitesses définies au préalable sont désormais disponibles pour un changement de vitesse électronique en mode manuel.

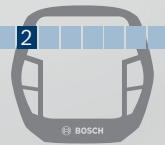
Auto-Downshift à l’arrêt avec Shimano Di2



Arrivée à vitesse élevée



Stop : eShift rétrograde automatiquement



Petite vitesse au démarrage

PowerPacks

Vos sources d'énergie fiables

Choisissez la batterie qui vous convient. Pour la gamme Performance Line, les PowerPacks existent en modèles 300 Wh, 400 Wh et désormais 500 Wh pour cadre ou en modèles 400 Wh et 500 Wh pour porte-bagage. Leurs points communs : une densité énergétique élevée, une performance excellente, une longue durée de vie, un poids moindre et une manipulation simple.

Les meilleures de la classe : 20 sur 20 pour la légèreté

En matière de performance, de taille et de poids, il n'y a pas mieux que les PowerPacks de Bosch. L'avantage pour vous ? Grâce à cette championne en matière de puissance, vous profitez d'une sensation de conduite hors du commun.

Super pratique : la poignée intégrée

Grâce à leur poignée ergonomique et à leur support, les batteries sont faciles à mettre en place et à retirer. Pour faire encore plus simple, vous pouvez recharger directement sur le vélo.

Une capacité et une durée de vie élevées

Un système de gestion spécifique (Battery Management System) protège efficacement votre batterie contre la surcharge, la sous-tension, la surchauffe et les courts-circuits. L'assurance d'une durée de vie élevée, même avec une utilisation intense.

Faciles à stocker et à recharger – à tout moment et en tous lieux

Les batteries lithium-ion ne connaissent ni effet de mémoire, ni décharge spontanée. C'est pourquoi les PowerPacks peuvent être rechargées partiellement quand on le veut sans que cela n'affecte leur durée de vie.



Nouveau

PowerPack 500

25 % d'autonomie en plus pour uniquement 4 % de poids supplémentaire par rapport à la PowerPack 400.

Batterie Li-ion

Packs de 40 cellules avec la densité énergétique la plus élevée sur le marché (190 Wh/kg) pour un poids et un volume minimaux.

Temps de recharge optimisé

Recharge complète en 4,5 heures, 50 % en deux heures environ.

	PowerPack 500	
Type de montage	Cadre	Porte-bagages
Tension	36 V	36 V
Capacité	13,4 Ah	13,4 Ah
Quantité d'énergie	500 Wh	500 Wh
Poids	2,6 kg	2,7 kg
Dimensions	325 × 92 × 90 mm	372 × 122 × 80 mm

	PowerPack 400	
Type de montage	Cadre	Porte-bagages
Tension	36 V	36 V
Capacité	11,0 Ah	11,0 Ah
Quantité d'énergie	400 Wh	400 Wh
Poids	2,5 kg	2,6 kg
Dimensions	325 × 92 × 90 mm	372 × 122 × 80 mm

	PowerPack 300	
Type de montage	Cadre	
Tension	36 V	
Capacité	8,2 Ah	
Quantité d'énergie	300 Wh	
Poids	2,0 kg	
Dimensions	325 × 92 × 82 mm	

Autonomie des PowerPacks

■ Conditions idéales**
Terrain plat, vitesse moyenne d’env. 15 km/h, pas de vent de face, température extérieure d’env. 20 °C, vélo doté de composants de qualité, état et pression des pneus réduisant au minimum la résistance au roulement, cycliste expérimenté (gère toujours les changements de vitesse), charge supplémentaire (hors poids du vélo) < 70 kg.

■ Conditions mixtes**
Terrain à relief modéré, vitesse moyenne d’env. 20 km/h, léger vent de face, température extérieure entre 10 et 20 °C, vélo doté de composants de qualité standard, état et profil des pneus produisant une résistance moyenne au roulement, bonne fréquence de pédalage, cycliste gérant généralement bien les changements de vitesse, charge supplémentaire (hors poids du vélo) entre 70 kg et 80 kg.

■ Conditions difficiles**
Terrain comportant de longues et fortes déclivités, vitesse moyenne d’environ 25 km/h, vent de face parfois fort, température < 10 °C, vélo doté de composants à rendement relativement faible, état et pression des pneus produisant une résistance importante au roulement, choix des vitesses et cadence de pédalage inadaptés, charge supplémentaire (hors poids du vélo) > 85 kg.

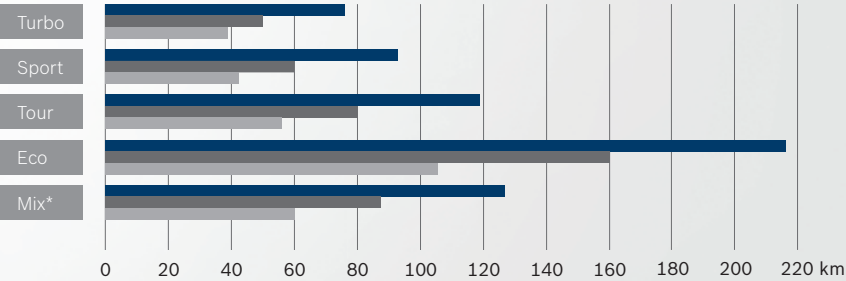
* Valeur moyenne résultant d’une utilisation égale des 4 modes.
** Les kilométrages indiqués pour l’autonomie sont des valeurs susceptibles d’être révisées à la baisse en cas de détérioration de l’une des conditions spécifiées ci-dessous. L’autonomie réelle est de la responsabilité du fabricant du vélo électrique.

Vous trouverez ici le calculateur d'autonomie :

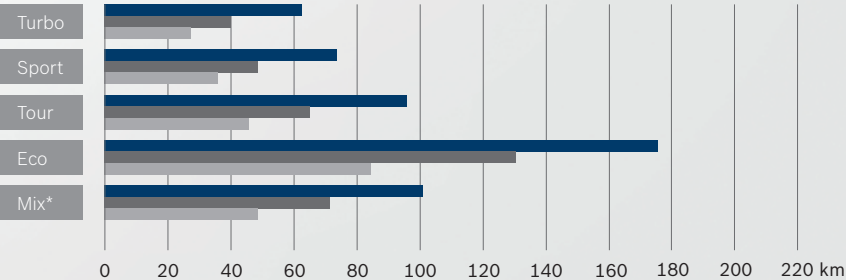
www.bosch-ebike.com

Vous trouverez tout ce qu'il faut savoir sur les PowerPacks dans le guide de la batterie VAE.

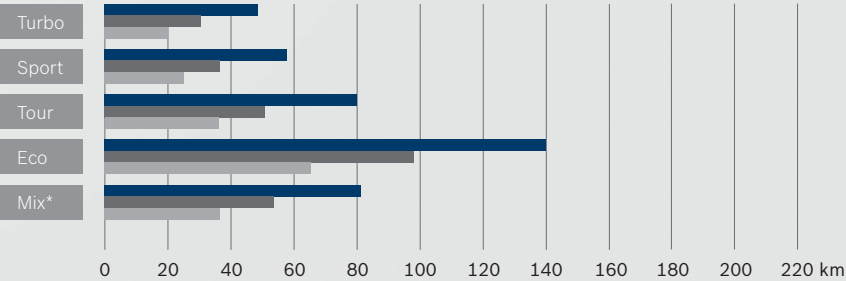
CX avec PowerPack 500



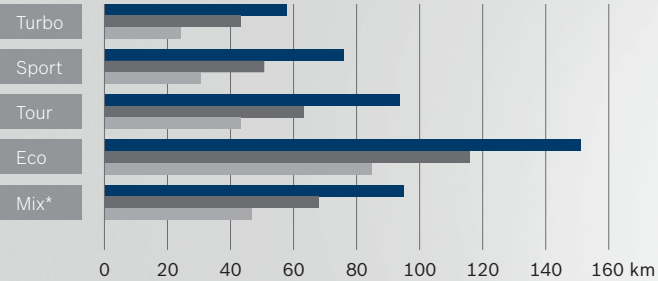
CX avec PowerPack 400



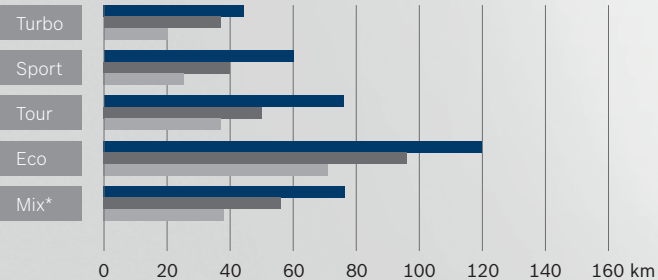
CX avec PowerPack 300



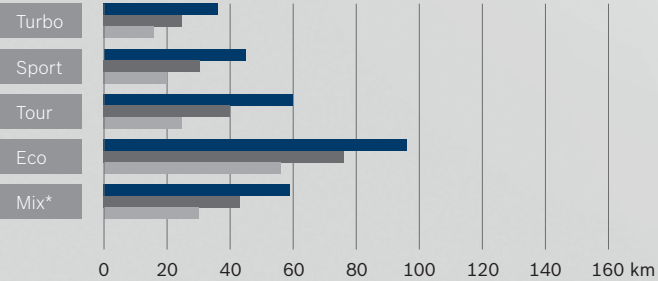
Speed avec PowerPack 500



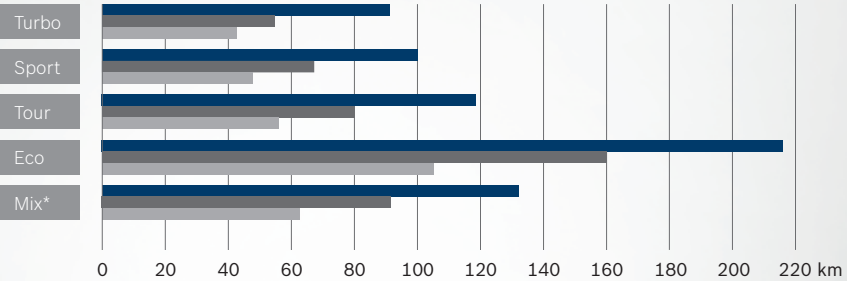
Speed avec PowerPack 400



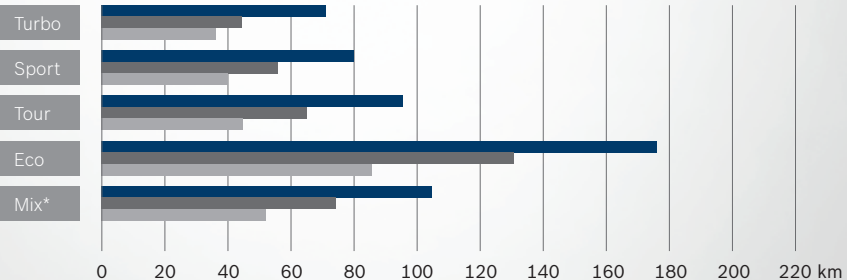
Speed avec PowerPack 300



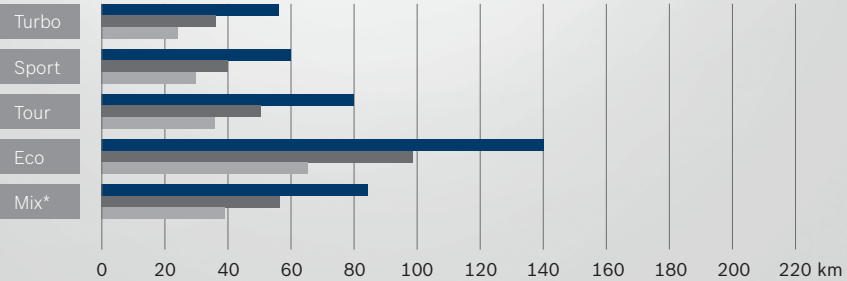
Cruise avec PowerPack 500



Cruise avec PowerPack 400



Cruise avec PowerPack 300



Chargeur

Pour une recharge rapide en toute simplicité

Les chargeurs de Bosch sont peu encombrants, légers et robustes. Et surtout, ils sont extrêmement rapides. Afin de profiter pleinement, et si possible, à tout moment de votre VAE, vous ne nécessitez pas obligatoirement d’une tension de 230 Volt : rechargez votre eBike en chemin avec le chargeur de voyage et connectez-le à l’allume-cigare de votre voiture ou de votre camping-car.

Il ne perd pas de temps : le chargeur Bosch eBike

La recharge complète s’effectue en seulement 2,5 heures pour la PowerPack 300 et 3,5 heures pour la PowerPack 400. La nouvelle PowerPack 500 est entièrement rechargée en 4,5 heures. Une heure suffit pour recharger à moitié la PowerPack 300, 1,5 heure pour la PowerPack 400 et environ deux heures pour la PowerPack 500.

Peu encombrant et léger

Le chargeur Bosch eBike a environ la taille d’une gourde de vélo et pèse moins de 800 g, un poids-plume, en d’autres mots.



Type	Chargeur standard
Courant de charge	4 A
Tension	230 V
Dimensions	190 × 86 × 54 mm
Longueur des câbles	Entrée AC : env. 1,5 m, sortie DC : env. 1,0 m
Branchement	Secteur spécifique au pays
Poids	Env. 800 grammes
Compatibilité	Compatible avec les gammes Active/ Performance Line, Compatible avec la gamme Classic+ Line en passant par un adaptateur (en option)
Temps de charge	300 Wh : env. 1 h (50 %), env. 2,5 h (100 %) 400 Wh : env. 1,5 h (50 %), env. 3,5 h (100 %) 500 Wh : env. 2 h (50 %), env. 4,5 h (100 %)

Type	Chargeur de voyage
Courant de charge	2 A
Tension	12 V
Dimensions	190 × 86 × 54 mm
Longueur des câbles	Entrée DC : env. 1,0 m, sortie DC : env. 1,0 m
Branchement	Allume-cigare 12 V + réseau de bord 12 V (par le capuchon adaptateur)
Poids	Env. 500 grammes
Compatibilité	Compatible avec les gammes Active/ Performance Line, Compatible avec la gamme Classic+ Line en utilisant un adaptateur (en option)
Temps de charge	300 Wh : env. 2,1 h (50 %), env. 5 h (100 %) 400 Wh : env. 2,8 h (50 %), env. 6,5 h (100 %) 500 Wh : env. 3,5 h (50 %), env. 7,5 h (100 %)

Fonctionnel, robuste et silencieux

La forme ergonomique de la fiche facilite sa manipulation, sa taille très compacte permet de le ranger sans problème dans une sacoche. Le boîtier fermé en fait un chargeur solide et insensible à la saleté.

En voyage : le chargeur de voyage

Le chargeur de voyage vous permet de recharger votre vélo où que vous soyez en le connectant à l’allume-cigare de votre voiture ou de votre camping-car. Malin : cet appareil ultraléger est doté d’une protection intégrée contre la décharge de votre batterie automobile.

Active Line
Plus de flexibilité.
Plus d’aventure.
Plus de plaisir.



Robert Bosch GmbH

Bosch eBike Systems

Postfach 1342
72703 Reutlingen
Allemagne

www.bosch-ebike.com

www.facebook.com/boschebikesystems