

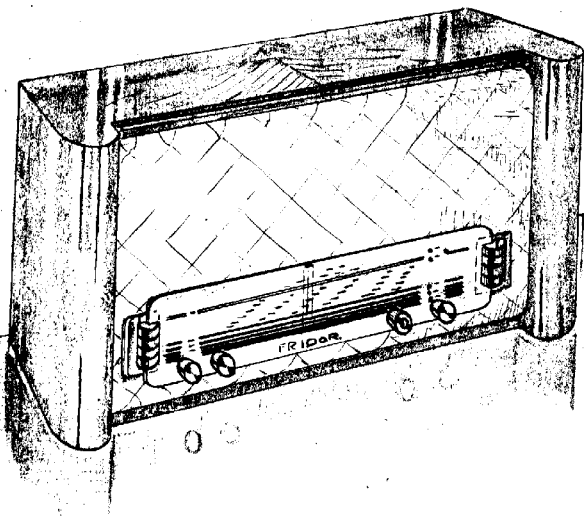
FRIDOR SERVICE

DOCUMENTATIE

ONTVANGER

TYPE

506



=====

A L G E M E E N G E D E V E N S .

=====

5 buizen super met 4
golfbereiken incl. band-
spreiding.

De golfbereikschakelaar
is voorzien met een mul-
ti color kaleidoscoopin-
dicatorknop.

Het apparaat is geschikt
voor wisselstroomvoeding,
instelbaar op 110, 125,
145, 200, 220, en 245 Volt.

Aansluiting voor extra luid-
spreker en pick up.

De toon is continue regelbaar

30 mV-gevoeligheid op
1 MHz beter dan 20 μ V

Maattingen:

Lengte 670 mm
 Breedte 235 mm
 Hoogte 245 mm
 Gewicht 12 kg

Golfbereiken:

K.G. 16 - 52 m
B.Sp. 24,5 - 32,5 m
M.G. 180 - 585 m
E.G. 695 - 2000 m

Buizen:

6CH 42
6AF 42
6BC 41
6L 41
AZ 41
8C45d-00 (3stuks verlichting)

Bedieningsknoppen:

van links naar rechts
toonregeling
netschakelaar + volumeregelaar
golfbereikschakelaar
afstemming

Verbruik: ca 47 Watt

I.F. : 452 kHz

Overalbandbreedte gemeten vanaf
antennebus (1:10) bij 250 en
1000 kHz ca 10 kHz, H.F.-band-
breedte vanaf 51, 51 ongeveer
10,5 kHz (1:10)

1870

T R I M I N S T R U C T I E S .

Outputmeter op de extra-luidsprekerbussen aansluiten, volumeregelaar op stand maximum, toonregelaar op scherp, en chassis aarden.

M.F. Kringen

Gemoduleerd signaal van 452 kHz via 32 000 pF op g1 van B1. Alle M.F. Ijzerkernen bijna geheel uitdraaien. Afregelen als volgt:

| | | |
|-------------|-----------------|---|
| 3e MF kring | (spoel F boven) | |
| 4e | " | { " F onder) 3e kring met 80pF verstemmen |
| 1e | " | { " E onder) |
| 2e | " | { " E boven) 2e kring met 80pF verstemmen |

Na het trimmen van een kring mogen de hiervoor afgeregelde kringen niet meer bijgetrimd worden. Kernen aflakken.

M.F. Zuigkring

Gemoduleerd signaal van 452 kHz op antenne-bus. C6 op minimum output afregelen.

Antenne- en Oscillatorkringen.

Gemoduleerd signaal op antenne-bus.

| Golfgebied | Frequentie | afregelen op maximum output | opmerkingen |
|------------|------------|--------------------------------|--------------------|
| K.G. | 18 MHz | C25 C9 | eerst K.G. trimmen |
| | 5,7 | C24 | |
| B.Spr. | 12,35 | C18 C13 | |
| M.G. | 1550 kHz | C26 C10 | |
| | 545 | C27 | |
| L.G. | 405 | C30 C11 | |
| | 160 | C28 | |

Moet de korte golf worden bijgesteld, ^{zo} dient hierna ook de bandspreiding opnieuw getrimd te worden. Trimmers aflakken.

S P O E L E N .

| | | | | | |
|----|--------|----|---------|----|---------|
| 1 | 60 Ohm | 11 | 170 Ohm | 21 | 4,5 Ohm |
| 2 | 500 | 12 | 42 | 22 | 3,2 |
| 3 | 2 | 13 | 2 | 23 | 4,5 |
| 4 | 2 | 14 | 1 | 24 | 3,2 |
| 5 | 34 | 15 | 1 | 25 | 4,5 |
| 6 | 2,4 | 16 | 4 | 26 | 3,2 |
| 7 | 1 | 17 | 7 | 27 | 4,5 |
| 8 | 50 | 18 | 8 | 28 | 730 |
| 9 | 2,4 | 19 | 20 | 29 | 730 |
| 10 | 5,5 | 20 | 3,2 | 30 | 1 |

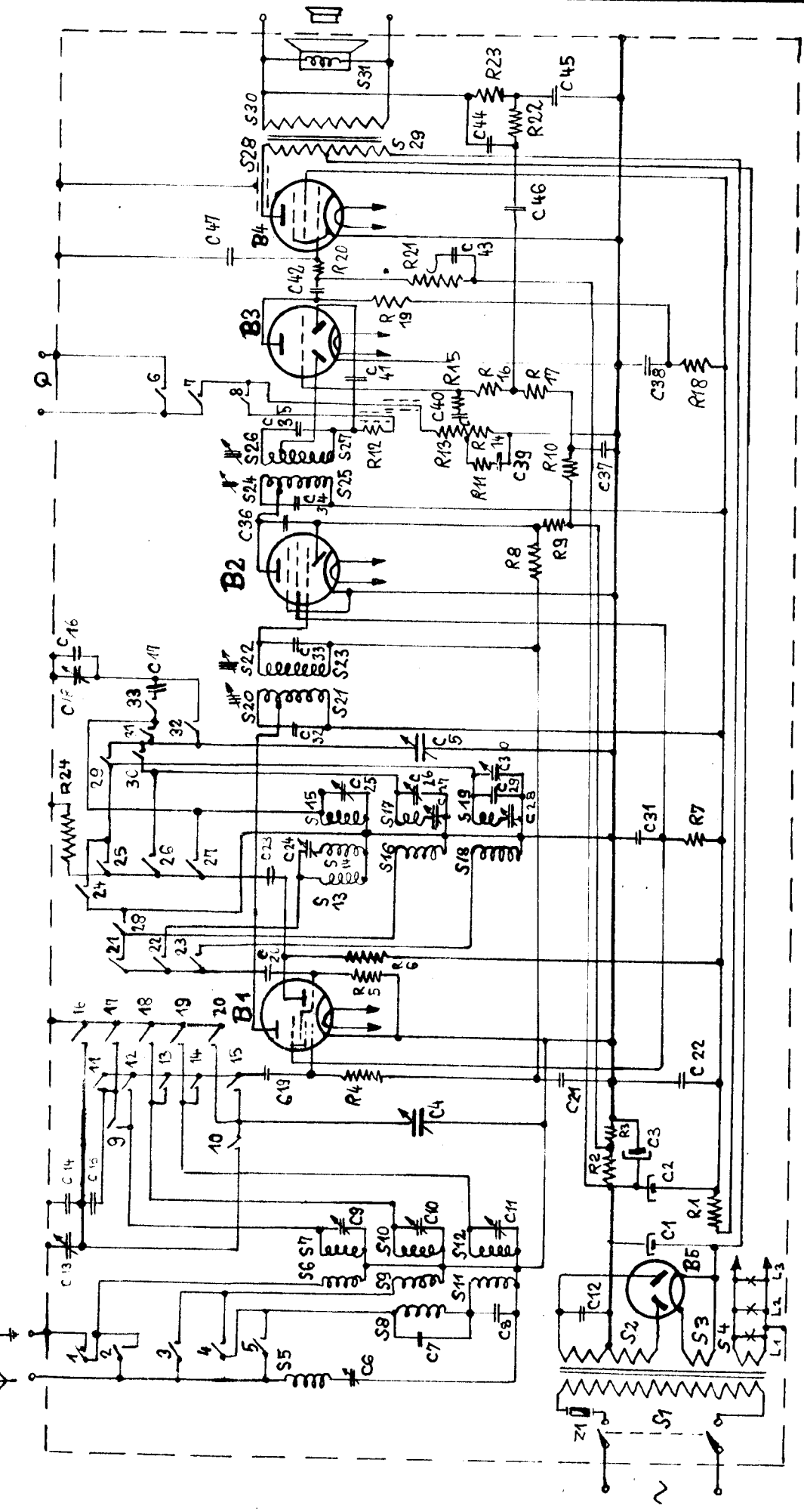
C O N D E N S A T O R E N .

| | | | | | |
|----|------------|----|---------|----|--------------|
| 1 | 50 μ F | 17 | 235 pF | 33 | 115 pF |
| 2 | 50 | 18 | 30 | 34 | 115 |
| 3 | 100 | 19 | 100 | 35 | 115 |
| 4 | 12-492pF | 20 | 33 | 36 | 22 |
| 5 | 12-492 | 21 | 47k | 37 | 0,15 μ F |
| 6 | 30 | 22 | 47k | 38 | 0,1 |
| 7 | 6,8 | 23 | 220 | 39 | 33kpF |
| 8 | 39 | 24 | 175 | 40 | 22k |
| 9 | 30 | 25 | 30 | 41 | 47 |
| 10 | 30 | 26 | 30 | 42 | 22k |
| 11 | 30 | 27 | 400-575 | 43 | 10k |
| 12 | 22k | 28 | 175 | 44 | 100 |
| 13 | 30 | 29 | 22 | 45 | 680 |
| 14 | 96 | 30 | 30 | 46 | 2,2k |
| 15 | 235 | 31 | 47k | 47 | 47 |
| 16 | 96 | 32 | 115 | | |

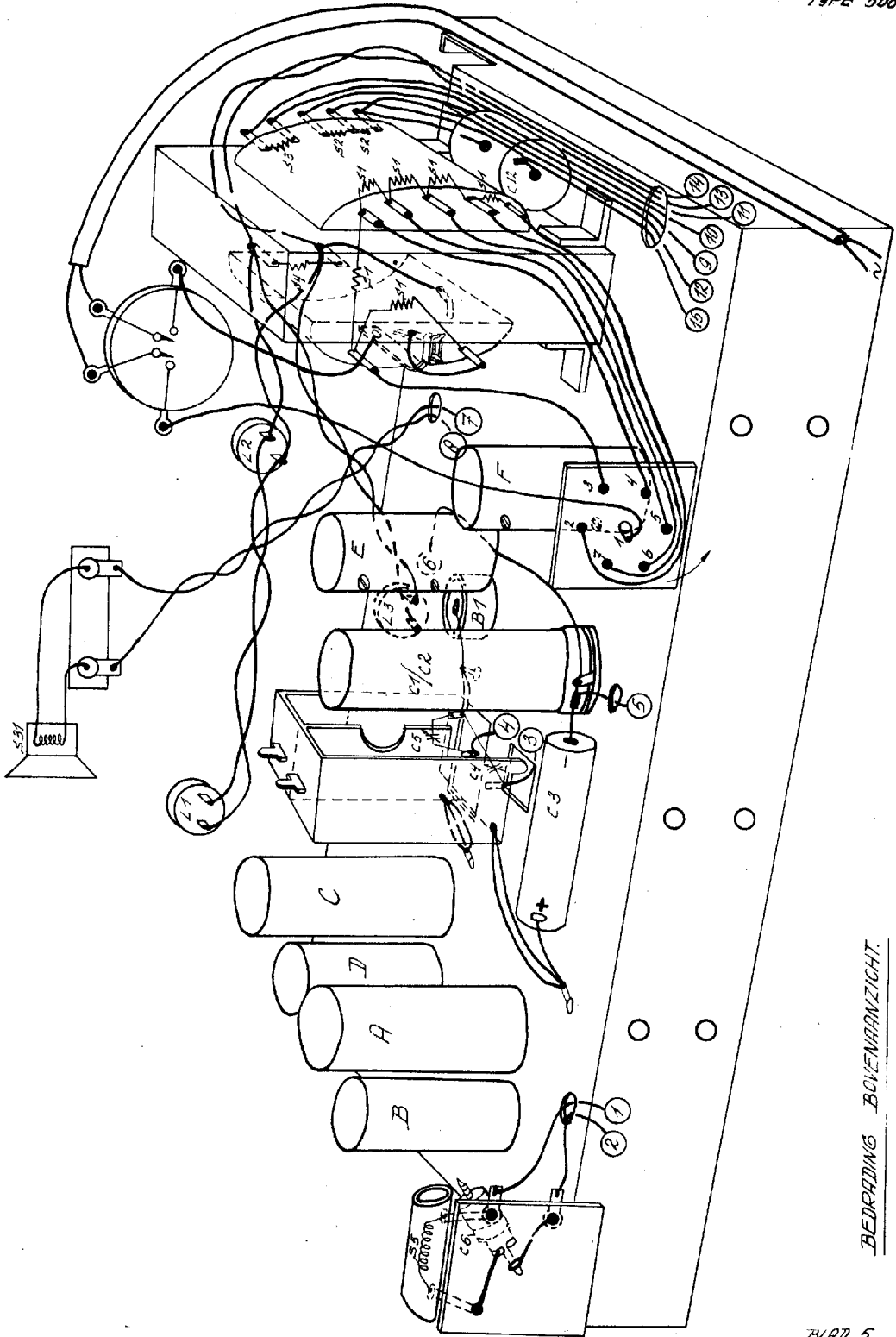
W E E R S T A N D E N .

| | | | | | |
|---|----------|----|--------|----|----------|
| 1 | 1,2k Ohm | 9 | 1M Ohm | 17 | 150k Ohm |
| 2 | 100 | 10 | 1,5M | 18 | 820k |
| 3 | 33 | 11 | 10k | 19 | 220k |
| 4 | 320k | 12 | 56k | 20 | 47k |
| 5 | 47k | 13 | 275k | 21 | 500k |
| 6 | 33k | 14 | 75k | 22 | 180k |
| 7 | 34 k | 15 | 47k | 23 | 220k |
| 8 | 1M | 16 | 1,5M | 24 | 68k |

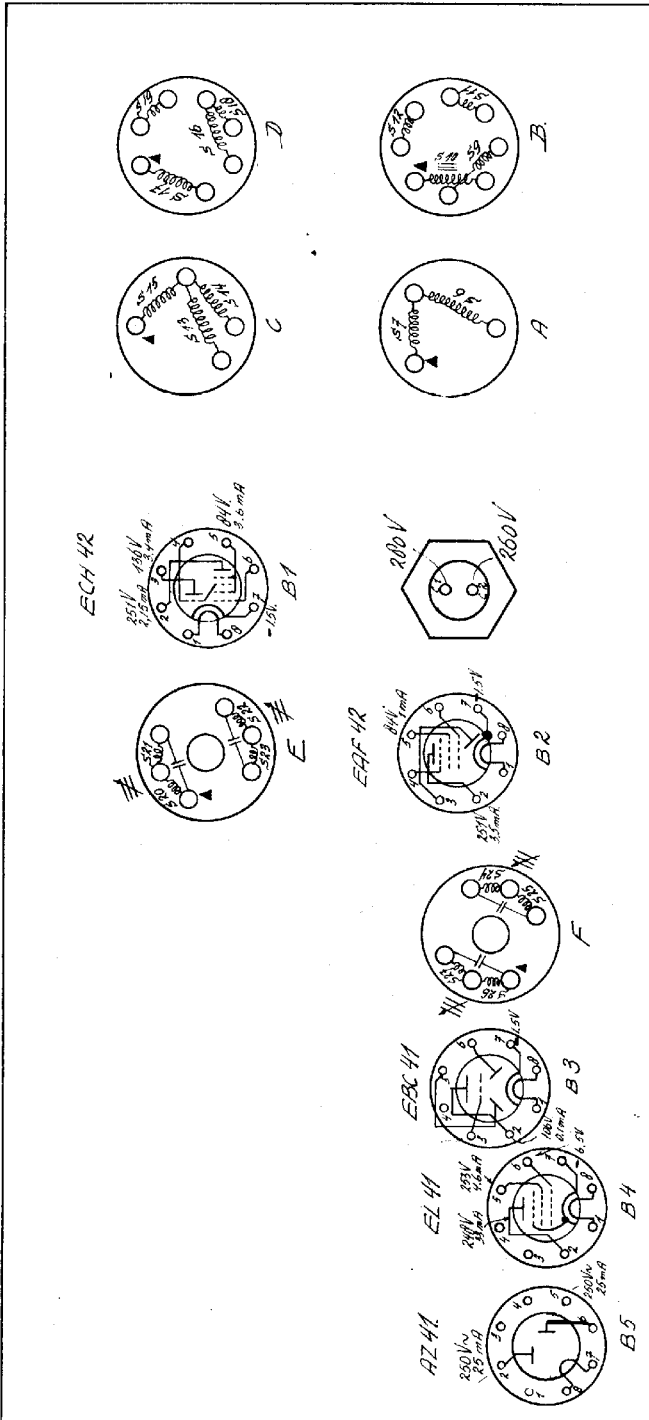
- S: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 20, 21, 22, 23 24, 25, 26, 27 28, 29, 30, 31
- C: 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46
- R: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23



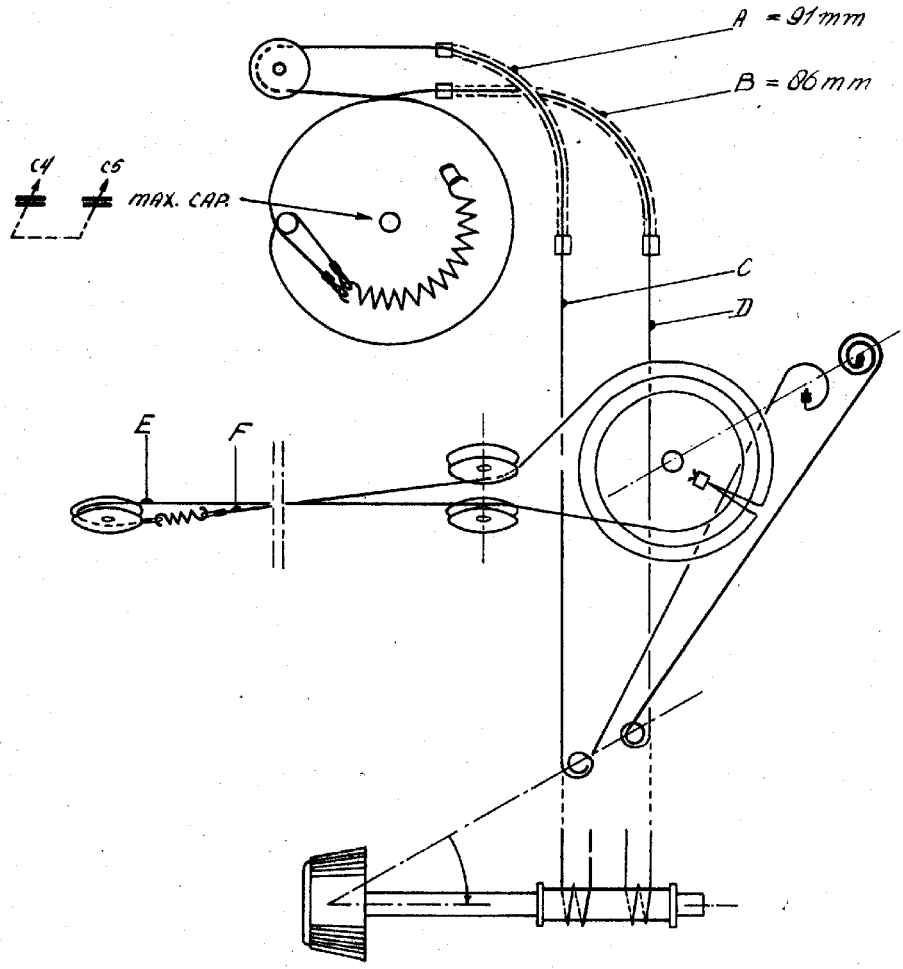
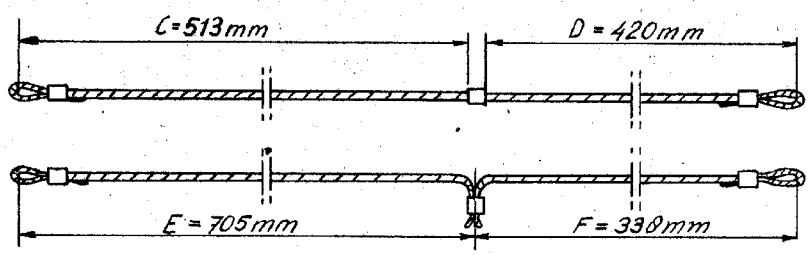
| | Segment 1 | | | | | | | | Segment 2 | | | | | | | | Segment 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|-----------|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | |
| B.SP | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| K.G. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| M.G. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| L.G. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| G.R. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |



BEDRADING BOVENAANZICHT.



De vermeldde stroom en spanning zijn gebonden op nikkelguld, koper (type L), afstencinductor of oxidierst. C-oppad lijen zijn geschikt t.o.v. het chassis met een vultester van 250V, 500V, 600V, 650V, 700V, 750V, 800V, 850V, 900V, 950V, 1000V, 1100V, 1200V, 1300V, 1400V, 1500V, 1600V, 1700V, 1800V, 1900V, 2000V, 2200V, 2500V, 2800V, 3000V, 3500V, 4000V, 4500V, 5000V, 5500V, 6000V, 6500V, 7000V, 7500V, 8000V, 8500V, 9000V, 9500V, 10000V.



GOLFLENGTE INDICATORHOOP.

Voor het uitkijken van het apparaat is het niet nodig dat de indicatorhuls gedemonteerd wordt. Is het verwijderen van de knop met de plastic lens van het apparaat uit de kast genomen worden.

Indien het b.v. by het repareren van de golflengte-schakelaar noodzakelijk is dat ook de indicatorhuls gedemonteerd wordt, dient men by de montage van de indicatorhuls op de schakelaars op het volgende te letten:

Het centerpuntje in de indicatorhuls moet recht tegenover de bovenste (S) der beide cyl.schroeven voor bevestiging van de golflengte-schakelaar staan. Stand van de schakelaar hierby op M.G. (rood)

Voor een kleine correctie, (waarby men het apparaat niet behoeft uit te kisten), kan men de indicator bystellen door de beide schroeven A, die bereikbaar zyn na verwijdering van het sluitplaatje aan de onderzijde van het apparaat, los te draaien. Stand van de golflengte-schakelaar op M.G. (rood)

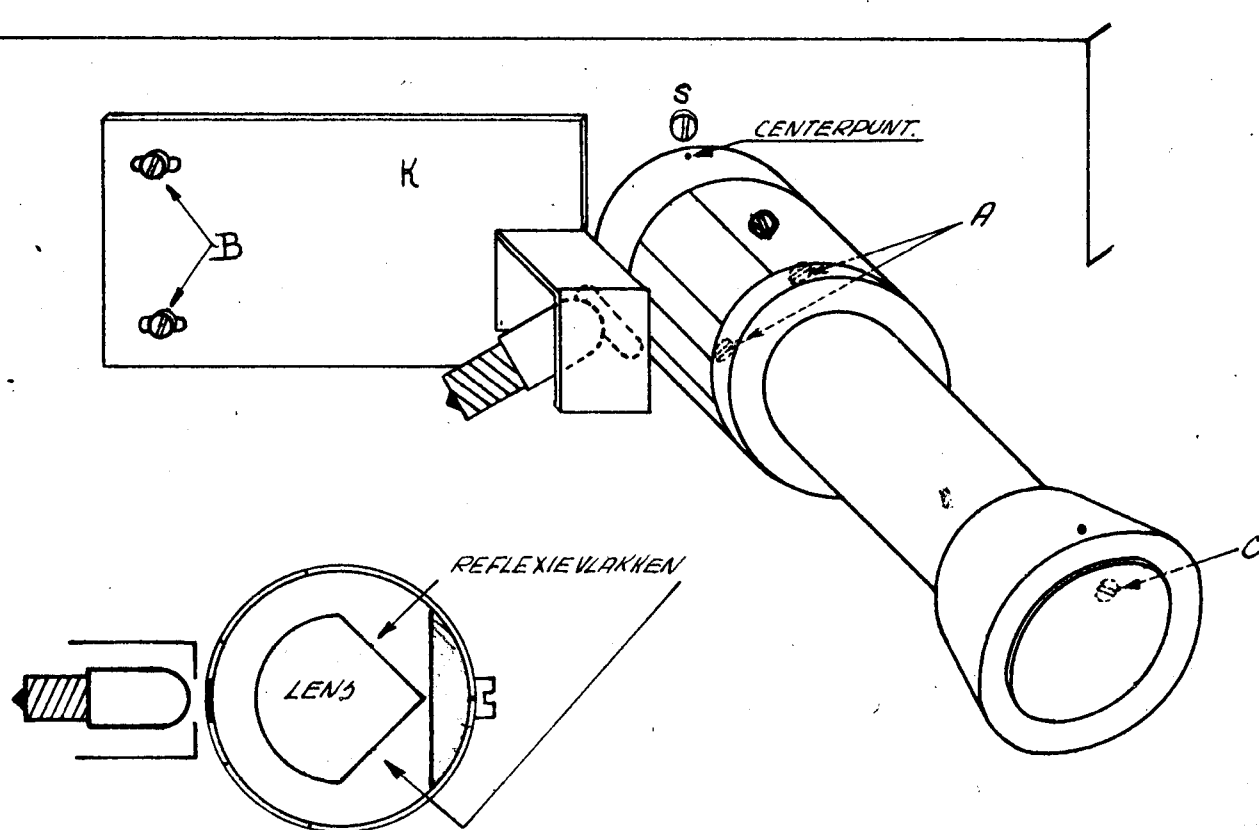
Voor het bystellen van het verlichtingslampje moet men de beide schroeven B, waarmede het verlichtingskapje K tegen het chassis is bevestigd, losdraaien en het kapje instellen, tot de grootste lichtsterkte is bereikt en de kleuren niet inelkaar lopen.

Moet het indicatie-bandje wegens beschadiging o.i.d. vervangen worden, dan kan men een nieuw aanvragen onder codenr. Sc 5a/1

By het monteren van de houten knop op de indicatorhuls moet er op gelet worden, dat het gat in de knop tegenover het draadgat in de as komt, daar anders de houten knop tydens het vastdraaien van de schroef C kan bersten.

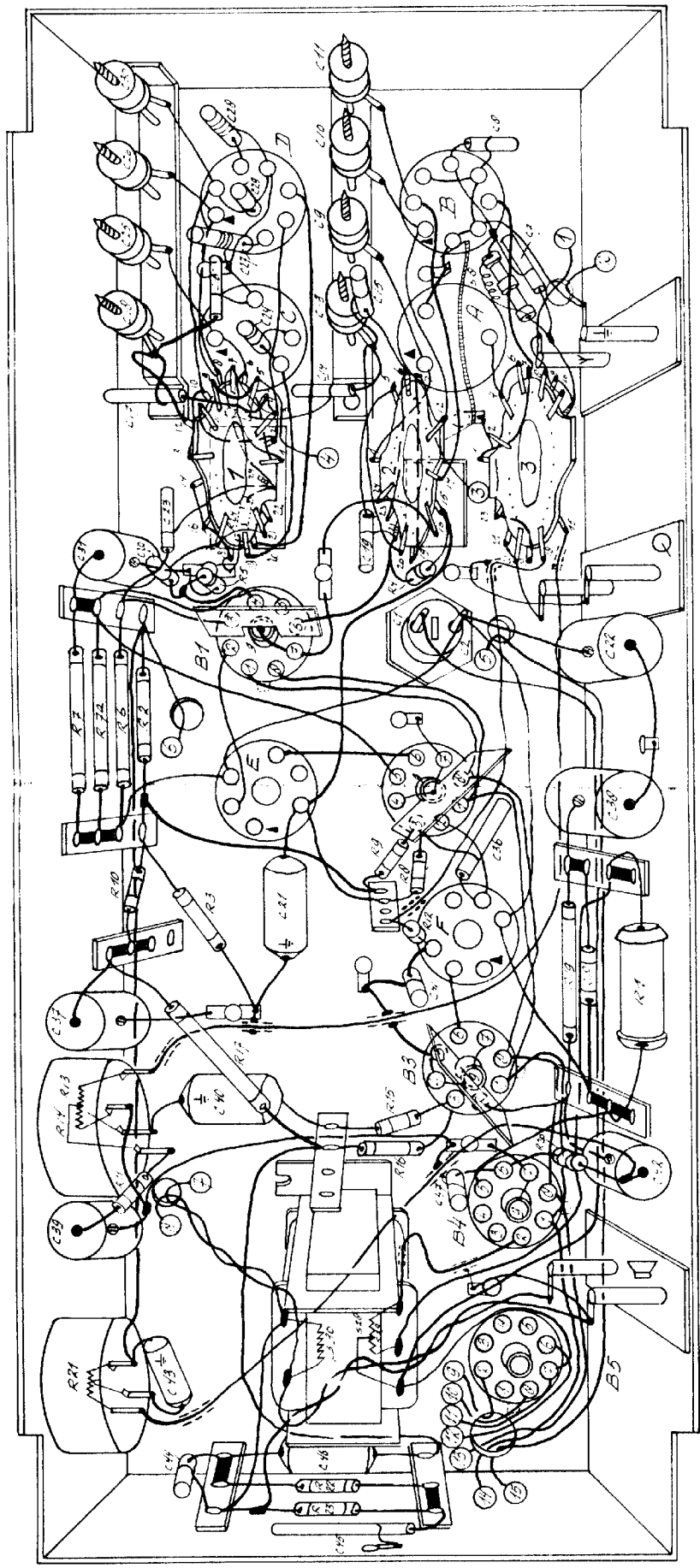
By het inkisten kan men de lens als volgt installeren:

Stand van de golflengte-schakelaar op M.G. Schroef C losdraaien en lens langzaam draaien tot de grootste lichtsterkte bereikt is. Deze staat, zoals geschetst, met de geslepen reflectievlakken t.o.v. het lampje.



STAND M.G. (ROOD)

S: 45, 44, 46, 23, 22, 25, 29, 30, 43, 21, 39, 47, 42, 40, 11, 20, 10, 14, 18, 15, 17, 19, 10, 1, 37, 41, 38, 54, 56, 35, 22, 1, 2, 20, 31, 39, 23, 54, 24, 14, 17, 24, 10, 13, 15, 7, 10, 25, 27, 28, 26, 10, 20, 0, 30, 11, A, C, B, B, D.



BEDRADING ONDERAAN ZICHT.