

### C - Défauts constatés lors de la mesure de puissance

Si les opérations précédentes se sont déroulées normalement, il est vraisemblable qu'il en sera de même de la mesure d'une puissance. Mais on peut constater les défauts suivants :

- L'aiguille demeure à l'une ou l'autre des extrémités du cadran. Un ou plusieurs des éléments suivants sont alors à mettre en cause :
  - la sonde et son câble ;
  - l'alimentation ;
  - le multivibrateur, le découpeur ou l'amplificateur de gammes, l'inverseur "Sonde" ou les capacités et résistances qu'il met en service.
- L'aiguille, après avoir atteint une valeur, n'y demeure pas malgré la stabilité de la puissance à mesurer. Le défaut peut provenir, soit :
  - du multivibrateur, du découpeur ou de ses amplificateurs ;
  - de la sonde et de son câble ;
  - du convertisseur.

### D - Tableau des pannes caractéristiques

SYMPTOMES OBSERVES	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
Le voyant de mise sous tension ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Fusible "Secteur"</li> <li>– Interrupteur "Secteur"</li> <li>– Transformateur d'alimentation</li> <li>– Voyant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vérifier la continuité</li> <li>– Vérifier la continuité</li> <li>– Vérifier qu'il n'est ni coupé, ni en court-circuit</li> <li>– A remplacer</li> </ul>
Tarage mécanique impossible	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Galvanomètre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– A remplacer</li> </ul>
Tarage électrique impossible	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Monture à thermistors</li> <li>– Sonde et son cordon</li> <li>– Batterie (option)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– A remplacer</li> <li>– A remplacer</li> <li>– A recharger (§ II.3)</li> </ul>
Zéro automatique impossible	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Commande du zéro</li> <li>– Transistors Q 13-14-15 de Z 2 A et Z 2 B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– A remplacer</li> <li>– A remplacer</li> </ul>
L'aiguille est à l'une des extrémités du cadran	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sonde et son cordon</li> <li>– Alimentation</li> <li>– Inverseur "Sonde"</li> <li>– Ponts HF et de compensation</li> <li>– Multivibrateur et/ou convertisseur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– A remplacer</li> <li>– Voir § IV.5</li> <li>– A remplacer</li> <li>– Voir § IV.7</li> <li>– Voir § IV.6</li> <li>– Q5, Q6 à remplacer</li> </ul>

### IV.4.3 - REMARQUES POUR LE DEPANNAGE

1. – Lors du changement d'un composant, il est nécessaire de vérifier que l'élément de remplacement se situe à l'intérieur des tolérances prévues par le constructeur, et qu'en particulier il satisfait à la spécification indiquée dans la liste des composants établie au chapitre V.
2. – Pendant le remplacement d'un composant, il est recommandé de ne pas laisser l'appareil sous tension, car toute fausse manœuvre ou court-circuit interne accidentel peut entraîner la destruction d'un ou plusieurs semi-conducteurs.