

SURPLUSRADIO

— BULLETIN —

Officiëel orgaan
van de S.R.S.

In dit nummer
o.a.:

Voeding voor
BC221

De BC-610
nader bekeken

Sovjet zend/
ontvangers
P-105D en P-148

Near Vertical
Incident Skywave

De RT-3610
tot leven gewekt

Radio's at War

De BC-191
afregeling van
degloedraad-
spanning

Specialisme
zonder
vangstverbod

Radiohut van
P.E.S.K. Bergings-
sleper "Holland"

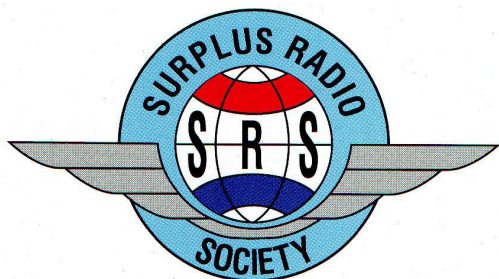
nr. 22
mei 2001

ISSN: 1384-0827

Losse nummers
f 8,50

Verschijnt 4 x per
verenigingsjaar





De SRS opgericht op de Algemene Ledenvergadering van 18 december 1994 te Apeldoorn, is ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel te Utrecht onder nr. V 482979.

Internet adres: <http://www.xs4all.nl/~srsnl>
USA: <http://www.qsl.net/pbOaia/srs/>

Attentie: vanaf heden is de postbus in Zeist vervallen.

BESTUUR

Voorzitter: Dick van den Berg, PA2DTA tel.: 0595-572066
Secretaris: Jan van Oosterwijk, PA3GMA tel.: 026-3611954
Penningmeester: Hans Muijser, PAØMJW tel.: 010-5215915
Lid: Roel van Gulik, PA3DXI tel.: 023-5295851
Lid: Peter van Leeuwen, tel.: 0573-441358

SECRETARIAAT Jan van Oosterwijk, Gildemeesterplein 140,
6826 LP Arnhem, tel.: 026-3611954

Lidmaatschap:

Voor leden woonachtig in de Benelux bedraagt de contributie fl. 57,50 per kalenderjaar te voldoen op girorekening 223855 of Bankrekening 42.17.19.710 ten name van Surplus Radio Society te Haarlem.

Informatie over lidmaatschap en aanmelden van nieuwe leden bij secretaris SRS: Jan van Oosterwijk, PA3GMA, Gildemeesterplein 140, 6826 LP Arnhem.

Information for SRS foreign membership by the secretary of the SRS: Jan van Oosterwijk, PA3GMA, Gildemeestersplein 140, 6826 LP Arnhem, tel.+31.26.3611954.

COMMISSIES

Evenementen commissie

Jan Toussaint, NL-8007, (Zuid Ned.)
Fred Marks, PAØMER, (Midden Ned.)
Henk Krommendijk,
Nol Merx, PA3GZL
Peter van der Heijden, NL-11848, (adv)

Technische commissie

Ruud van Lambalgen, PAORVL (vz)
Jan van Oosterhout, PA3CKX
Mark Roubos, PDOPJD

Verenigingszender/Netleider commissie van Pi4SRS

Roel van Gulik, PA3DXI (vz)

Fred Marks, PAØMER

Jan van Oosterwijk, PA3GMA

Piet van Veen, PAOCWF

Pi4SRS is in de lucht in de volgende rondes en netten:

Iedere zondagmorgen van 10.00 tot 12.00 uur (locale tijd) in AM verzorgd vanuit wisselende locatie; om 09.30 voorafgegaan door een informele USB ronde op 3705 kHz.

Tevens van 09.15 tot 11.00 uur in CW op 3575 kHz verzorgd door Piet, PAOCWF.

Iedere eerste zaterdag van de maand het SRS Testnet vanaf 15.00 uur op 3705 kHz in AM.

Tijdens iedere ronde wordt het telefoonnummer van dienst bekend gemaakt. Lokaal worden de frequenties: 29,2 en 50,4 MHz gebruikt.

Stichting SRS Ledenservice

Ton Buitenhuis, PAORTB (vz)

Informatie en bestellingen: Ko Mounoury, 038-3868905

DRUK: EMAUS GROENLO

Redactie

Eindredactie: Peter van Leeuwen
Adviseur: Fr. Sterrenburg
Grafische redactie: Bennie Emaus
Foto's: Frans Veltman e.a.
Tekenset: Harm van Harten
Commerciële Advertenties: Cees-Jan Keessen, PA3GYG.

REDACTIESECRETARIAAT:

Peter van Leeuwen, Brinkerinkweg 4, 7244 RT Barchem,
tel/fax 0573-441358, Email: lansinck@dds.nl

Internet: Kees Stravers, PBØAJA De Burght 51
5664 PV Geldrop, tel. 040-2855962

SEG: Rob Vijfschaft, PA3EQB,

Surplus Radio Bulletin verschijnt 4 maal per jaar bij voorkeur in maart, juni, september en december.

Uiterste inleverdatum voor copij: tweede week van de maand vóór verschijning. Kopij liefst op floppy of email aangeleverd (WORD, WP), tevens een uitdraai van de tekst meesturen.

Het meegestuurd beeldmateriaal los bijvoegen, nummers en van tekst voorzien met een verwijzing naar de plaats in de tekst. Het materiaal wordt u zo spoedig mogelijk na verwerking teruggezonden. De redactie houdt zich het recht voor bijdragen in te korten of te weigeren. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

INHOUD:

- pag. 1 Verandering?
- 2 Introductie
- 3 Van de bestuurstafel
Het Krinkelak probleem opgelost
- 5 Het Millennium Surplus radio Midwinter
Rendez-Vous
- 6 Naar aanleiding van ...
- 7 SRS Mid-Winter Rendez-Vous, een impressie
- 8 Voeding voor BC 221
- 9 De SRS Technodag te Kootwijkerbroek
- 10 De BC-610 nader bekeken
- 11 Sovjet zend/ontvangers P-105D en P-148
- 12 Near Vertical Incident Skywave
- 13 Amrato in Apeldoorn
- 14 De RT-3610 tot leven gewekt
- 18 Radio's at War
- 19 De BC-191,
afregeling van de gloeidraadspanning
- 22 SRS Agenda
- 24 Radiohut van P.E.S.K. Bergingsleper
'Holland'
- 26 Specialisme zonder vangstverbod?

Verandering?

Velen van u zijn 24 februari jl op de ledenvergadering in het Dorpshuis van Kootwijkerbroek geweest. Velen ook zijn er niet geweest, want de weergoden gouden flink sneeuw naar beneden. Zo kregen we een idee hoe het er op een midwinter rendez-vous uit kan zien. Het zal niemand zijn ontgaan zijn dat er naast sneeuw ook enige andere kilte in de lucht zat. Met het vorige nummer namen we afscheid van PAORLM als redakteur; op deze alv namen we tevens afscheid van hem als bestuurslid. Peter wilde zich niet meer conformeren aan een meerderheidstandpunt en aan de manier waarop de vereniging voortgaat. Dat is jammer. Tijdens de bijeenkomst werd het vele goede wat hij gedaan heeft gememoreerd zonder hem. Als dank waren er passende kado's die hem zullen worden aangeboden. Ook Jan Toussaint nam afscheid van het bestuur. We zullen gewoon blijven merken dat Jan blijft doen wat ie altijd al deed: met veel elan aanwezig zijn op beurzen zoals Rosmalen en DvdA. Jammer dat deze alv samenviel met het NAT in Groningen. Volgend jaar beide evenementen naast elkaar zodat de SRS dan daar ook weer acte de presence kan geven.

De huishoudelijke vergadering kon snel worden afgehandeld. Belangrijke punten hingen nauw samen met de begroting en de activiteiten van de club. Er is besloten tot een acceptabele contributieverhoging die samenvalt met de introductie van de euro. Er zal ook een zeer strikt beleid worden gevoerd jegens debieuze debiteuren. De betalingsmoraal blijkt niet bij iedereen even sterk. Jammer want de club heeft zodoende geld en mooie bulletins verspeeld. Dankzij het vele pro deo werk is er op de begroting wel ruimte voor aanschaffingen en activiteiten. En activiteiten zullen er zijn. U leest daarover in het bulletin, via de SEG-service of hoort ervan tijdens onze netten. Iedereen is bijzonder tevreden over de lokaties waar de binnen- en buitenactiviteiten worden gehouden. Het is, om die lokaties op termijn te kunnen behouden, nodig dat de zetel van de vereniging naar Kootwijkerbroek wordt verplaatst. Dat vergt een statutenwijziging die zal worden voorbereid. Er treedt een vernieuwd bestuur aan. Als nieuwe penningmeester (eindelijk) Hans Muijser, PA0MJW. Daarnaast zal ook Peter van Leeuwen aantreden als nieuwe hoofdredakteur en bestuurslid. Om hem heen werkt een redactieploeg met volle moed aan het persklaar maken van uw schrijfsels. Blijf aub schrijven. Roel van Gulik, PA3DXI gaat meehelpen bij activiteiten. In het vervolg zal alle correspondentie via onze secretaris Jan, PA3GMA moeten worden geleid. Verschillende postadressen, leden- en verzendlijsten zijn intussen samengevoegd en operationeel geautomatiseerd. Kijk in het colofon voor de juiste personen en adressen. Op de achter grond blijft een aantal vaste medewerkers grotendeels in stilte hun werk doen. De SLS heeft plannen en Ko Monoury is gelukkig bijna her-



• Dick van den Berg, voorzitter

steld om de spullen aan de man te brengen. Als je na het officiële deel met de koffie langs ruilmarkt en in de wandelgangen met allerlei leden praat merk je dat het collectief snuiven van de merkwaardige mix van koffie, tabak, frituur en bovenal oud canvas en surplus iedereen weer een warm en mild gevoel geeft. Bovendien blijkt ook heel tevreden over dat wat er voor hun wordt gedaan. Bulletin, technodagen en velddagen zijn de belangrijke evenementen, naast even meedenken en meepraten op de alv natuurlijk. Voor een kleine club met een erg kleine kern actief betrokken leden en bestuursleden gaat het allemaal eigenlijk heel goed. Zou er eigenlijk wat moeten veranderen en waarom dan? Een voltallig bestuur kort en krachtig bij acclamatie gekozen. Dat geeft vertrouwen aan. Administratief technisch alles beter onder controle. Moderne communicatie spaart veel tijd en geld. We staan open voor alle liefhebbers van nostalgische amateurspullen en gebruiken. Een niet te snelle ledengroei kunnen we aan. Het bulletin is prachtig. Met de nieuwe redactie en schrijvende leden moeten we dat kunnen continueren. Op de band tijdens de netten valt regelmatig te beluisteren dat controverses uit het verleden en daaruit voortkomende qrm door een beetje ham-spirit zijn gesleten. Er valt rond 3705 steeds meer AM te horen zelfs DX. Het CW-net is een bijna vanzelfsprekendheid geworden. Steeds weer geslaagde ruilbeurzen. Velddagen met mooi en slecht weer een succes. Laten we maar consolideren wat er is bereikt. Warmte en mystiek beleven

samen met onze spullen kunnen we als de besten. Met de WEM-factor zit het wel goed. Onze apparatuur voldoet in veel gevallen ook aan een hoge C-factor. Laten we de vereniging en daarmee onszelf ook een hoge C-factor geven. Die verenigings-C staat dan voor consensus, constructief, convergent, cooperatief, coulant. Laten we vooral een harmoniemodel hanteren, daarin passen boventonen, zelfs voor de spanning af en toe een disso-

nant. Controverses passen daar niet bij. Misschien zijn er hier en daar wat frustraties en trauma's aanwezig maar na alle positieve jaren lijkt een verandering ten goede toch evident. Ook in de muziek lost een spanning zich op in een fraai accoord.

Laten we met zijn allen aan een prachtcompositie werken en er een uniek buiten- en binnenseizoen van maken.

Introductie

Peter van Leeuwen

Als lid van de SRS vernam ik dat Peter van Kats een opvolger zocht voor het redactie werk. Aangezien ik hierin enige ervaring heb en de vereniging een warm hart toedraagt, heb ik mij voor deze functie kandidaat gesteld. Na overleg met Peter van Kats en het bestuur is besloten mijn kandidaatschap te aanvaarden en ter goedkeuring aan de leden voor te leggen.

Voor U, leden, wil ik mij graag introduceren, zodat U weet met wie U te maken heeft.

Redactie ervaring

Mijn ervaring met het redactiewerk heb ik opgedaan tijdens mijn 10 jarig lidmaatschap van de redactiecommissie van een Golfijdschrift. Dit wordt gedrukt bij Benny Emaus. Benny ken ik al meer dan 15 jaar vanuit mijn grafische achtergrond. In een apart artikel wil ik nog ingaan op mijn visie betreffende het redactiewerk. Tijdens onze gesprekken toonde Bennie mij het SRS bulletin nr. 2 en vroeg of dit iets voor mij zou zijn om eventueel lid te worden van de SRS. Hij wist dat ik een verzamelaar ben van militaire apparaten en omdat hijzelf ook de nodige apparatuur bezit, spraken wij veel hierover.



• "Uw redacteur (rechts) met zijn vaste operator Huut -PAØHRG Genietend van een goed glas whisky."

Het viel mij toen al op dat de omslag van het bulletin nr. 2 gedrukt was met dezelfde inkt als de omslag van mijn boekje over een Radarstation op Terschelling, dat toen net van zijn pers was gerold! Zie hier een link.

Radio ervaring.

Hoewel ik geen zendamateur ben, beschouw ik mijzelf wel een radioamateur/verzamelaar. Dit ontstond waarschijnlijk toen ik geboren werd onder de rook van de toenmalige NSF te Hilversum. Mijn vader werkte bij deze firma als chef van de bedrijfsmechanisatie. Hij ontwierp o.a. een meerspillige boor- en tapmachine om de honderden gaatjes in de radiochassis te maken! Ook de bekende palknop constructie was zijn werk. Zelf was hij in zijn jonge jaren een verwoed bouwer van radiotoestellen en grote voorraden onderdelen, boeken en schema's waren in ons huis aanwezig.

Tijdens een verhuizing viel ik als 6 jarige van de trap met een NSF M 3 toestel, wat toen onherstelbaar beschadigd werd. Mijn vader was er niet blij mee, doch als troost bouwde hij voor mij een kristalontvanger, waarmee ik op luidsprekersterke Hilversum 1 kon ontvangen! Zo begon het. Op zolder stond een antieke linnenkast vol met radio onderdelen. Gouden en zilveren lampen, condensatoren en wat al niet. Mij interesse hiervoor was zo groot dat mijn vader hier een slot op maakte! In de oorlog soldeerde hij een BBC ontvanger met raamantenne in elkaar, welke onder de vloer werd opgeborgen. 's Avond ging hij dan de berichten opvangen. Op zolder werd een fiets, met zware 6 V. dynamo en een ampere-meter op het stuur, vast opgesteld en ik moest iedere avond een uur "fietsen" op de accu's op te laden! Na 5 mei 1945 begon het grote gebeuren. Het Royal Canadian Corps of Signals demobiliseerde in Hilversum, vlak bij ons op een open veld! Een vriendje ruilde een complete W.S. 19 set voor een fles jenever! Wij konden ons geluk niet op. Accu's, veldtelefoons, kabels en wat al niet werd buitgemaakt. Via ruilen kwam ik in het bezit van een W.S 18, W.S. 38, R 109 en een Torn Eb. De klapper kwam toen er een Mercedes met open kap, groen gespoten en met de Amerikaanse ster op de deuren, voor ons huis stil hield. Mijn oom John stapte uit. Hij werkte bij de PTT in Weert en was met de Amerikanen, als tolk, meegetrokken richting Duitsland. De kofferklep werd geopend en hij tilde er twee grijze kisten uit. Hier neef dit is voor jou. Het bleek een complete Torn.Fu.d2 te zijn! Helaas was er op de frequentie 33.8-38.0 Mhz in die tijd niets te ontvangen en werd

het apparaat na een tijdje gesloopt!! De mooie onderdelen waren immers schaars. Hier begon mijn liefde voor duitse apparatuur.

Enige jaren later werd samen met een vriendje Kees Feuerstein, welke ik na jaren tegenkwam bij de SRS!, een 2 meter z/o gebouwd. Hiervoor gebruikte wij de zendbuis (bijgenaamd "de kameel") uit de B-set van de W.S.19. Rond 1949 was nog geen activiteit op deze frequentie .

Na enige tijd was er een net in het hele Gooi. Wij gebruikten nep calls. De mijne was PAoOZZ.

Toen kwam er een periode van meisjes, trouwen, huis en kindertjes. Voor mijn beroep bereisde ik de hele wereld en kon weinig tijd besteden aan de hobby.

In 1976 werd ik lid van de NVHR en het verzamelen werd weer voortgezet. Inmiddels was ik verhuisd naar een ruimer onderkomen. De zolder hiervan is nu VOL. Enkele leden zijn wel eens op bezoek geweest, o.a. Job en Janny. Vraag, vraag zou ik zeggen om met Job te spreken!

Enkele jaren geleden zag ik op de markt van Lichtmis een, naar mijn idee, Duits uitziend apparaat. Het was zonder kast. Ik verwierf het voor een schappelijke prijs. Het bleek een Russische R105D te zijn! Wat een mooie constructie! Hier begon mijn jacht op Russische sets. Resultaat is dat de zolder nu gevaarlijk doorbuigt. Het einde is bijna bereikt.

Toen ik dan ook een complete R1125 installatie bijeen had verzameld, werd het tijd om hiervoor een behuizing te vinden. Na een bezoek aan een velddag boven Harderwijk, waar prachtige voertuigen stonden, reed ik terug en kwam langs een yard waar een rij Unimog's



• "De eerste Unimog op de velddagen"

stonden.

Na inspectie bleken het ex. Bundeswehr radiowagens te zijn. Ik had de oplossing en "was verkocht"! Op de velddag vorig jaar verscheen dan ook de eerste Unimog op het terrein.

Velen zijn nu gevolgd.

Ik hoop dan ook, als redacteur, vele artikelen van U te mogen ontvangen om deze –in de stijl van Peter van Kats- te bewerken voor ons prachtige blad!

Peter van Leeuwen. Uw nieuwe redacteur.

Dr. Job heeft nu nog de stofzuiger gebruikt!

Onder verwijzing naar zijn advertentie in SRS Bulletin nr. 21 blijken de volgende items nog leverbaar, nl.:
R 107 M, R 111, REV 251 M, GRC 106,
ERB 281, GRC 9, TeKaDe sets, SEM 25,
SEM 35.

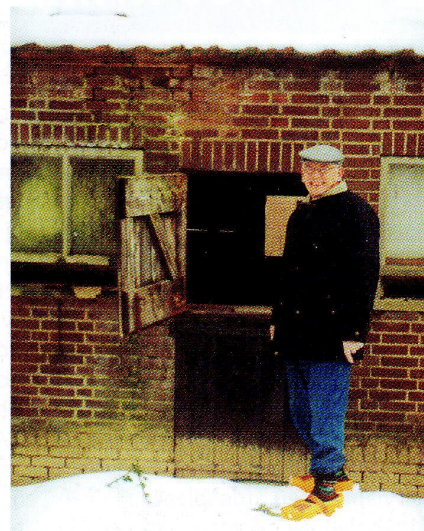
Nieuw zijn leverbaar EK 107,
Telefunken E 863 met digitale uitlezing 1-30 mc.
En SEM 52.

**JOB ZOEKT EN RUILT ALLES
OP RADIOGEBIED!**

Bel, bel of bel voor prijzen en maak een afspraak.

Job Vermeulen

**MOLENSTRAAT 28
2871 BG Schoonhoven - 0182-382210 b.g.g. 383332.**



• Job geeft garantie tot aan de deur!

Van de bestuurstafel

Nu de ALV alweer ruim achter ons en de velddagen alweer net voor ons zijn is het zinnig in dit nummer vast een paar zaken onder uw aandacht te brengen. Allereerst: let u even op de nieuwe namen en adressen in het kolofon. Onze vraag naar de verwenen BC 611-wisseltrofee zal waarschijnlijk geen antwoord meer opleveren. Diegenen die hem alsnog temidden van toch nog aan sanering toezijnde stapel spullen vindt kan hem alsnog als vondeling aanbieden bij een van de bestuursleden. Behalve in speciale gevallen zullen we in het vervolg, zodra de "Awards" klaar zijn die als prijs uitreiken. Vast genomineerd zijn: Jan Pieter CLQ (we hebben het nageteld) voor 25 bijdragen aan ons bulletin en Fred MER en Herman AWN e.a. met 19. De SEG rondzendbrief, met medewerking van diverse onmisbare personen en buiten directe verantwoordelijkheid van redactie, werkt goed, maar niet ieder heeft email. Ondanks de inzet van iedereen lukt het nog steeds niet om het bulletin op min of meer vaste tijden uit te brengen. We overwegen daarom om in navolging van een soortgelijk voorstel van vorig jaar om een "nieuwsbrief met allerlei tijdsgebonden varia" wel op vaste tijden uit te brengen. Het bulletin is dan voorbehouden aan meer technische artikelen. Ook werken we aan een aangekondigde special; hoe precies dat zal de tijd leren. Nog zo'n "prive-activiteit" die zeer gewaardeerd wordt is de home-page.

In samenwerking met de beheerder zullen we het geheel updaten zonder dat het een te grote aanslag op de tijd gaat worden. De SLS zal ook weer eens bekijken of de bibliotheek weer wat aandacht kan krijgen. We moeten met de aanwezige documentatie toch ook wat meer kunnen doen. Begonnen is met de voorbereiding van statutenwijziging als gevolg van de zetelverplaatsing. Breekt trouwens meteen MKZ uit; gelukkig is er geen oorzakelijk verband!. Er wordt ook gezocht naar een handige en betaalbare lidmaatschapskaart. Nu de ledenadministratie helemaal professioneel op orde is hebben we ook het PR bestand nagelopen. Denkt u dat er nog interessante instanties zijn die wellicht op de verzendlijst moeten: laat het even weten. Overigens zullen we kosten en baten in voorkomende gevallen goed afwegen; we zijn gevallen tegengekomen waarbij toezending toch enigzins dubieus was. Ook voor adressen van solide zusterclubs houden we ons aanbevolen. Hou even goed in de gaten hoe de diverse buitenactiviteiten precies gaan verlopen, immers de MKZ kan behoorlijk roet in het eten gooien. Laten we vanaf deze plaats onze gastheer/ -vrouw van De Hazendonk het beste wensen met alle Kootwijkerbroekse perikelen. O ja, vergeet niet uw kopij in te zenden voor de goede vakantie begint die we ieder toewensen.

Tot ziens/horens dichtbij/veraf.

Het Krinkellak probleem opgelost!

Fred Marks. PAØMER

Ik ben een regelmatige bezoeker van verfspecialzaak Van Voorst te Harskamp. De man weet voor mij altijd perfect elke benodigde kleur na te maken met ook nog de juiste matering. Doet hij niet per computer maar met de hand "Een computer is niet nauwkeurig genoeg", wat een vakman! Je kan er niet op wachten, een juiste kleur met goede matering kost tijd. Hij doet dit in de avond vanaf een aangeleverd "monster", vaak de binnenzijde van een kast o.i.d. Vervolgens doet hij het ook nog in een spuitbus (indien gewenst ook los), voor de toch luttele prijs van rond de 19 gulden! Hij heeft alreeds ervaring met: Engels olive drab, USA olive drab, Kriegsmarinegrau, Wehrmachtgrun en Luftwaffe grijs. Laatst nam ik een afdekplaat mee van een T1154 in zwart krinkel. Nooit gezien als verkrijgbare verf zei hij, maar ik ga eens hier en daar informeren. Hij belde mij twee weken later met de mededeling: EUREKA ik heb het gevonden! Hij heeft nu spuitbussen voorradig met echte, onvervalste zwarte krinkellak voor de prijs van 29,50 per stuk. Is ook nog bereid deze per rembours te

verzenden! Het heet Wrinkle Plus. Is een hoogtemperatuur bestendige lak uit de USA. Wordt normaal gebruikt voor o.a. die verschrikkelijk mooie klepdeksels bij de z.g. Hotrods met motoren in mooi zwart en veel chroom.

Dat is nou nog eens de ouderwetse service van een middenstander zo als het hoort en dat wordt zeldzaam! Dit is dan ook min of meer een gratis reclame, maar ik denk terecht!

VERFSPECIALZAAK VAN VOORST
Dorpsstraat 13
6732AA HARKAMP
tel: 0318-456558 vragen naar Martin

FLASH BERICHT van Ton Buitenhuis: De SLS heeft besloten de WRINKLE PLUS VHT spuitbus in het assortiment op te nemen. Tevens t.z.t. een aantal standaard populaire kleuren. Als eerste SLS assortimentskleur wordt aan LARKSPUR gedacht.

Het Millennium Surplus Radio Midwinter Rendez-Vous

Fred Marks, PAØMER

Vader en zoon Nestra, Rob Vijfschaft en ondergetekende zijn op zaterdagavond 10 februari aan de slag gegaan met het tellen van de logs. Het was weer een hele klus! We hadden 17 "strijdende" deelnemers, waaronder twee checklogs. Ondanks verwoede pogingen vanaf het veld en door de deelnemers is het helaas (weer) niet gelukt om over de plas te komen. Rob had zelfs nog vooraf emails gestuurd naar de States maar dat mocht ook niet baten, jammer. De activiteit was hevig, zeker meer dan 50 deelnemers. Dus aan de doelstelling van het rendez-vous is geheel voldaan.

Het veldstation in Kootwijkerbroek heeft totaal 67 verbindingen gemaakt in diverse modes en op diverse banden. De condities waren middelmatig en 14MHz, onze enige mogelijkheid voor de "big jump over the pond" zat potdicht. Er werd gewerkt vanuit de DODGE van Bert, de GMC van Henk en de DAF van de Nestra's was ingericht voor 14 MHz SSB. Henk ACC, onze "vaste" sleutelaar, heeft weer de blaren op zijn vingers gesleuteld. De weersomstandigheden waren goed, alleen nat en zeer veel prut. Enkele bezoekers hadden hulp nodig van het aanwezige zwaardere materieel om weer huiswaarts te kunnen keren. Verder heeft de ex-defensie snert weer heerlijk gesmaakt. Alleen die na-effecten in de kleine ruimte brrrrr.....wat een luft. Er was wat onduidelijkheid over de puntentelling. We zullen dat de volgende keer ook duidelijker in de aankondiging opnemen. De bedoeling was om ook mee te wegen waarmee men zelf heeft gewerkt. Dat houdt in dat de puntentelling per verbinding de som is van de klasse van het tegenstation als wel de klasse van het eigen station. B.v. Zelf 19-set = 5 punten, tegenstation een BC191 = 5 punten, is samen 10 punten. Als het tegenstation een rijstekoker had gebruikt, wordt dit dus 5+1=6 punten. We hebben overigens ter plekke besloten om zelfbouw in de CLAS-SIC CLASS in te delen, dus 2 punten.

DE UITSLAG

Telkens wordt in volgorde het aantal punten en het aantal verbindingen genoemd en het puntengemiddelde per verbinding. Een hoog puntengemiddelde betekent dat wederzijds veel echt oud spul gebruikt is.

SECTIE CW

ON9CFJ met 135 /17/7,94

Had zich zelf wat tekort gedaan in de telling. Een GRC9 met WS19 is 2+5=7 punten en geen 5! Ja, ja we weten dat het een "echte" paraset was!

PAØHTT met 104/16/6,50

Hoe kan je nou denken dat een 19-set zich niet goed zou houden. Wat meer vertrouwen in deze set der sets is op zijn plaats!

PAØLCE met 91/14/6,50

Je weet toch dat SRS'ers graag bij elkaar kruipen, gezellig toch?

PA1SR met 69/7/9,86

Ben jij een van die mensen waar Louis het over heeft met de consequente vermelding 3775 kHz in je log. Je hebt toch wel het originele badkuipje gebruikt bij de T1154?

PAØCMP met 57/5/11,40

Er stond toch echt een uiterste inzenddatum met adres in het bulletin! Samen met Dick, DTA je log alsnog per telefoon meegenomen op de valreep. Prachtig mooi QSO gemiddelde!

PA3CLQ met 33/11/3,00

PI4 SRS in CW gemist? Henk ACC was toch heel, heel actief van het kamp! Soms geluisterd op een OSD (Oelps struikeldraadje)?

PAØPO met 14/2/7,00

Kleine score maar bedankt voor het hart onder de riem! ON9CJF van harte gefeliciteerd met je overwinning in de CW sectie, proficiat! Een passend aandenken volgt.

SECTIE ALL MODE

PA3 FGM met 186/35/5,31

Leuke foto's, HET voorbeeld van groenstapelen. Het heeft nog voor je gespannen, PI4SRS meerdere keren opvoeren in dezelfde band en mode tikt wel aan. We hebben dat toch maar gecorrigeerd.....

PA1SK met 176/23/7,65

Wel voortaan even aangeven portable, telt zo lastig! Verder voor jou hetzelfde laken en pak als bij Piet FGM, we stinken er echt niet meer in!



• Jan Toissaint PA6OVL probeert met een kale 19-set door de pile-up voor pi4srs te komen

F5JDG with 110 points out of 21 QSO's with an average of 5.24 points each QSO.

You have done a good job working real distance on 29MHz. We saw Russian, Polish and Hungarian stations in your log.

PA3FFK met 76/11/6,91

Henk zat toch echt in de GMC en niet in de DODGE, maar toch 12 punten!

PA0SMR met 75/10/7,50

TOT.....de volgende keer!

PA6OVL met 75/13/5,77

Snaky, snaky, PI4SRS telt maar een keer per band/mode!

Bedankt voor het leuke briefje en Bart ik heb de foto overigens niet gezien.

PA2DTA met 73/11/6,64

Wat checklog??? Je wordt gewoon geteld!

PAØRTB met 61/7/8,71

Idem als bij Dick. Je had toch maar mooi een hoog punten per QSO gemiddelde. Je bent blijkbaar zeer kieskeurig geweest in de keuze van je tegenstations!

PA1AL met 59/13/4,54

Hoe kan jij nou een PE1 prefix werken op tachtig? Moet je ons toch eens uitleggen!

ON8PO met 58/9/6,44

Zo weinig QSO's met zo een verschrikkelijk mooie COLLINS, schaam je!

Piet, van harte gefeliciteerd met je overwinning! We hebben in het veld gehoord hoe je gebuffeld hebt! Ook voor jou, volgt een passend aandenken.

Bedankt allemaal voor het meedoen. Het was weer ouderwets, fantastisch, uitzonderlijk, super SRS gezellig!

Naar aanleiding van.....

Louis van Erck, PAØLCE

In het winternummer van het bulletin beschrijft PAØPQ zijn diensttijd in de jaren 1949-1952. Daarbij is op pagina 18 linksboven een foto afgedrukt van een man in overall in een houten hokje. Wat is dat voor een hokje? Waar diende het voor?

De 'Harwell Box' want zo heette het; wie gebruikten het?

De opleiding bij de RAF tot radiotelegrafist/boordschutter, een dubbel-functie, gebeurde eerst met audio-oscillatoren, schakelaars en operating posities, door draden met elkaar verbonden helemaal in een rustige lesruimte. De mogelijkheid om een realistische toestand te scheppen ontbrak zodoende. Om dit te veranderen werd op het vliegveld Harwell een 'houten hokje' ontwikkeld. 'The Box' bootste een RTG-operatingpositie na in een bommewerper in oorlogstijd. De afmetingen van de box waren ongeveer 2 bij 2 bij 1,5 meter. Erin stonden een T 1154/R 1155, de beide generatoren, de J-switch en het type-f seinsleutel (het badkuipje).

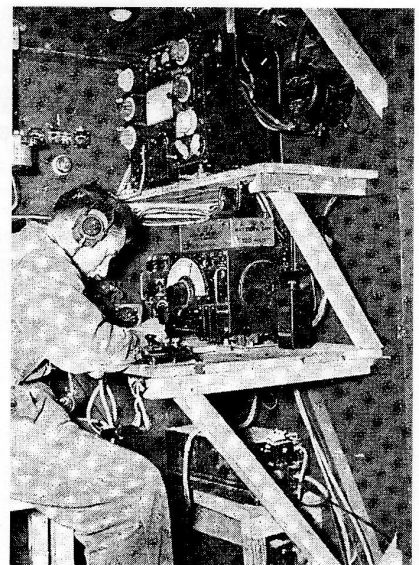
Het geheel werd schaars verlicht door een plafondlampje zoals die zaten in autobussen van de jaren veertig. In het dak was een luidspreker gemonteerd en om zich 'echt thuis te voelen' in een vliegtuig bulkte deze luid-

spreker 20 watt vliegtuigmotor lawaai de kleine ruimte in. Maar dat was nog niet genoeg. De instructeurs brachten enkele 'verfijningen' aan. Af en toe gooiden ze onder de box enkele donderslagen om het effect van exploderende luchtafweergranaten te imiteren. Dit gebeurde enkele malen per dag tijdens de ruim twee uur durende lessen over een periode van anderhalve maand. Het complete RAF-opleiding artikel staat in Practical Wireless van oktober 1998.

Op de radioschool van de Klu ging het er niet zo hevig aan toe. Wij werden immers opgeleid voor dienst op een grondstation. Op de foto zien we een leerling, soldaat, in overall of een standaardblauwe, al of niet te klein/groot.

De laatste zes weken kregen we met de echte praktijk te maken in de Harwell Box, want zo heette het hokje en de lessen ook bij ons. Het waren er, als ik het me goed herinner, twintig stuks, twee rijen van tien. De T 1154's hadden een dummyantenne en de signalen waren sterk genoeg om het einde van de zolder te bereiken. Daar zat de instructeur als net-controlestation met een NSF. Uit de luidspreker kwam een motorlawaai maar de barse stem van de man als

we zondigden tegen de telegrafie-procedure. Hij gooide ook geen donderslagen, maar mengde wel onze werkfrequentie met een stoorsignaal uit een andere ontvanger. Op de foto staat nog de type-f seinsleutel maar die is later toch vervangen door de Sinus. De Klu heeft telegrafie ongeveer dertig jaar geleden afgeschaft. De opleiding was al eerder weg. De twintig boxen met inhoud spoorloos.



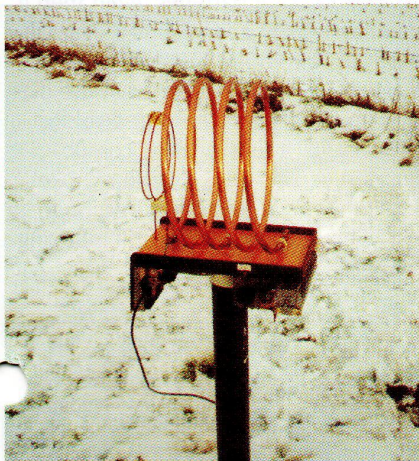
• Een radiotelegrafist aan het werk.

SRS Mid-Winter Rendez-Vous Een impressie

Op 29 december 2000 verlieten mijn chauffeur Jan en o.g de warme kerstsfeer en begaven wij ons op weg naar het mid-winter rendez-vous. Geteisterd door sneeuwstormen en ijskoude winden glibberden wij richting warme erwtensoep bij Kootwijkerbroek. Aldaar aangekomen troffen wij de bekende doorzetters kleumend aan in hun voertuigen te midden van petroleum gestookte kacheltjes. Na de begroeting was onze eerste vraag waar is de erwtensoep? Men wees ons op een sneeuwhoop met wat onduidelijke zaken. Het bleken enige legerblikken met bevroren erwtensoep te zijn. Zelf zwarmen was het devies! De moed zonk ons in de ijskoude laarzen. Gelukkig arriveerden er steeds meer nieuwsgierige leden waaronder Job. Die bracht uitkomst! Met een grote zak vers door Jannie gebakken oliebollen,

welke hij grootmoedig uitdeelde, werden wij - alleen al door de sfeer - weer warm. Ook een fles hartversterking van onze Schotse broeders kwam tevoorschijn. Dit was genoeg om de verkleumde operators weer tot leven te brengen tijdens hun voorbereidend werk. Op de opgegeven frequenties was nog niemand QRV, zodat wij niet lang gebleven zijn. In de middag heb ik nog getracht signalen op te vangen, doch op geen enkele frequentie was enige activiteit te bespeuren? Of ik nu de Collins 75S-3, de REV251M, de Racal 017 en de R250M inschakelde niets! Ik begon te twijfelen aan de kwaliteit van mijn ontvangers en wilde juist het hele kwartet naar de schroothoop brengen tot ik werd geroepen "warme erwtensoep"!

Peter van Leeuwen.



• Het geheime wapen van PA3ACC in stelling



• Job's handel ligt stil in de winter



• Klantenbinding met Jannie's warme oliebollen



• "Ardennen" opstelling tijdens het midwintertreffen

Voeding voor BC221

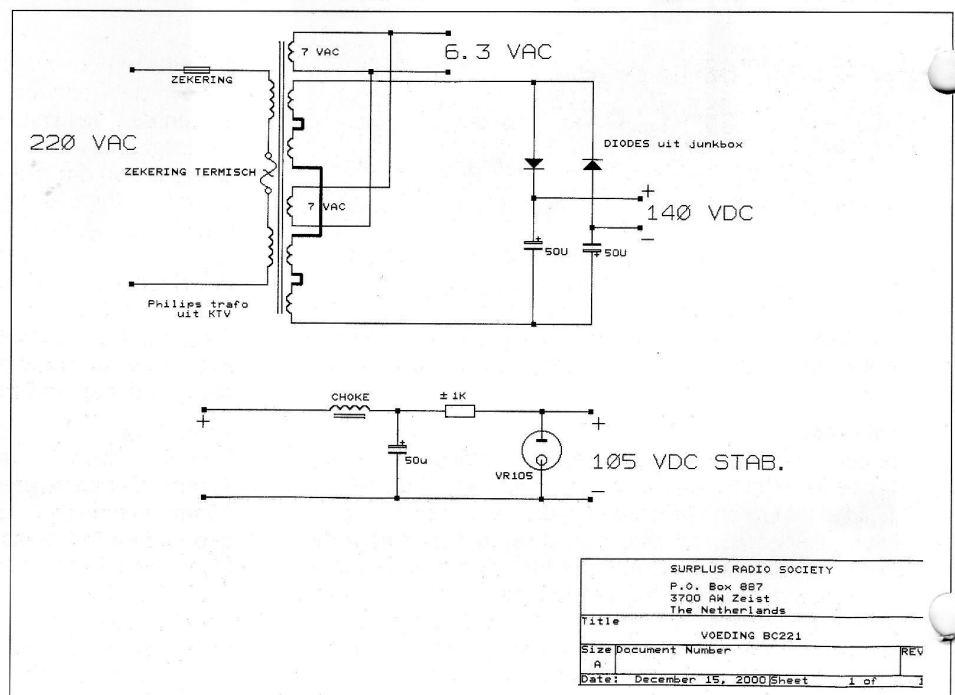
Dick van den Berg, PA2DTA

Velen hebben als frequentiemeter een BC221 staan. Er is al veel over geschreven; zelfs het 'ijkprobleem' is intussen opgelost. Het apparaat werd gevoed mbv een viertal 1,5 V batterijen en een speciale anodebatterij van 137 Volt. Zoiets heeft tot op zekere hoogte voordelen: onafhankelijk van netinvloeden en ook voldoende ingebouwde kortetijdstabiliteit. Oorspronkelijk werd met de batterijvoeding het apparaat steeds kort na korte opwarmtijd gebruikt. Het ontwerp is van dien aard dat een dergelijk gebruik op batterijen toch ook nog een tot die tijd ongekende nauwkeurigheid opleverde. Wij willen graag een netvoeding en die kan mooi in het batterijvak worden ingebouwd. Er worden geen hoge eisen aan gesteld.. Volgens het Technical Manual vraagt het toestel ongeveer 6,3 V bij max 0,9 A en een spanning tussen ruim 100 en 140 V bij max 17 mA. Trafo's worden steeds schaarser. Bovendien heb je als je er een vindt meestal een die te fors (afmetingen en vermogen) is voor een BC221. Ik wilde onlangs na herinrichting van de shack een van mijn BC221's eindelijk loskoppelen van zijn buiteboordvoeding en ging op zoek naar eens geschikte trafo. Ondanks een ruim aankoopbeleid via de Fa Baco zag ik er in eerste instantie niks tussen, tot ik een gelukkig nog niet weggegooid exemplaar van Phillips vond. Het betrof een klein C-kern trafo'tje uit een oude KTV. Het ding bestaat eigenlijk uit twee identiek gewikkelde vormpjes die door het trafoblik bij elkaar worden gehouden, er zit een thermische veiligheid in serie met de 2 x 110 V primaire in het blikpakket geschoven. Verder zit er secundair 2 x 7 V (onbelast) en 2 x 8 en 2 x 12 V op, standaard zijn de 7 Volts wikkelingen parallel geschakeld. Het geheel heeft een plastic voet en kan gemakkelijk worden vastgeschroefd. Ik heb wat zitten meten aan het wat krappe 7 V wikkelingetje (bedoeld voor de kijkpijp) maar belasting met 0,9 A laat de spanning keurig zakken naar 6,3 V en het geheel wordt absoluut niet warm. Ideaal dus voor de drie pitten van de BC221. De andere wikkelingen heb ik in serie gezet, de draaddikte doet vermoeden dat er wel 'wat stroom' geleverd kan worden (bedoeld voor de hele halfgeleider rimram minus afbuiging). Met span-

nings verdubbeling (2 diodes en twee elko's van 50 microF uit junkbox) krijg ik ruim 140 V. Alles zo het apparaat in; werkt prima, alleen wat brom. Dat komt mede door de apehaarchoke van 100 H in de lf-versterker. Wat verder knutselen voor de scherpslijpers kan met extra filtering in de 'hsp'; stabiliseren met VR105 (zenerdiodes mogen ook) en evtl 'ontbrommen' van de gloeidraden door deze symmetrisch te maken (dat is nogal wat werk). Voor het afgeven van hf maakt het niet uit. Het signaalte is stabiel en daar gaat het om. Zonder 'frutsels' past trafo met aanhang (twee diodes en twee elko's in haywire) zo in het batterijvak; desnoods lijmen ipv schroeven. O ja, vergeet toch netzekeringetje niet. Een geschikte KTV zag ik laats nog langs de kant van de weg liggen (foei). Al met al een goede en goedkope oplossing om de BC221 simpel aan de piep te krijgen.

Summary

Many of us have a frequency meter BC 221. Originally designed for field operation using batteries, even then it had unequalled frequencystability and accuracy. A small powersupply makes it possible to use this fine piece of equipment in the shack. The supply depicted in the diagram in its simplest form consists of a salvaged colour TV transformer (Phillips) and a few junkbox components. A more elaborated version adds an extra choke and voltage regulator tube (or zenerdiodes). Although there is some lf-hum the set is very usefull and inboxing this supply is very simple.



De SRS Technodag te Kootwijkerbroek

Afgelopen jaar, kwam het idee om een technodag eens thematisch op te zetten. Het kwam door een vraag van Rein Snoek uit Urk, en het resulteerde in de maritieme dag. Deze opzet gaf zoveel positieve reacties van de leden, dat besloten is dit concept te continueren. Voor de SRS TECHNODAG, te houden op 7 juli a.s. in het Dorpshuis te Kootwijkerbroek is gekozen voor het thema spionage apparatuur. Zoals bij de maritieme dag, is de bedoeling dat leden allerlei zaken meenemen omtrent dit thema en om dit te laten zien in een kleine tentoonstelling. Men kan ook uitleg geven en/of allerlei documentatie laten zien. Een onpartijdige (?) jury zal de meest originele zaken belonen met een klein prijsje, o.a. beschikbaar gesteld door onze radioprofessor Job Vermeulen. Zaal open om 10.00 uur voor inrichting tentoonstelling. Rond 12.30 afbouw en tijd voor de lunch. Om 13.30 zullen we weer starten met een ruilbeurs. Ook zijn veel positieve reacties ontvangen over de wijze van de organisatie van de ruilbeurs. Daarom nu ook weer; strikt 13.00 opbouw door deelnemers en pas om 13.30 toegang leden. Het is pertinent NIET de bedoeling voor 13.00 stands in te richten of op enigerlei andere wijze in- of verkoop activiteiten te ondernemen binnen of buiten, ook niet 'even' onderling, omdat dit niet strookt met het gedachtegoed van de SRS! Ruud, PAORVL en Wim, PAOWDW zijn weer bereid om aanwezig te zijn om u bij te staan met al uw technische problemen en vragen. Ook nemen zij (beperkt) wat meetapparatuur mee, waaronder een buizentester. Ook de SLS zal de gehele dag aanwezig zijn voor U! Allen tot ziens in Kootwijkerbroek!

Herdenking Verbindingsdienst te Ede

De VBD houdt weer de jaarlijkse herdenking voor de gevallen op 11 mei a.s. Overste b.d. Rob Rijntalder heeft de SRS benaderd voor het geven van de gebruikelijke ondersteuning met historisch materieel. Dit wordt, als altijd, bijzonder gewaardeerd door de aanwezige veteranen. Wij kunnen dan, in overleg met de organisatie, een schema maken voor het display namens de SRS. We zullen trachten om na het officiële gedeelte wat eindigt rond 13.00 uur actief te zijn op de gebruikelijke frequenties in de diverse modes. Plaats van handeling is de Elias Beeckmankazerne te Ede en de deelnemers worden uiterlijk om 09.00 uur verwacht.



• Prijsuitreiking kerstpuzzel op 24-02-01

Telefunken bandrecorder ex. Bundeswehr

Peter van Leeuwen

Via Job zijn er nogal wat van deze bandrecorders bij de leden terechtgekomen, zo ook bij mij. Mijn bandrecorder werkte niet goed en na informatie bij Job bleek dat er nogal wat leden ook problemen hiermee hebben of hadden. Mijn probleem was van mechanische aard.

Probleem

Na het inschakelen komt het aandrijvingsdeel op toeren, vlg de ingestelde waarde. Er ontstond een schurend geluid alsof er een koffiemolen werd aangezet! Er liep duidelijk iets aan. De bandsnelheid liep terug en door de hogere stroom, die de aandrijfmotor vroeg, viel de spanning terug en daarmee het geluid weg.

Bij opengeklapt dek bleek dat het bovenste vliegwiel-in de linker bovenhoek- aanliep. Door de gedrongen constructie was het niet mogelijk om te zien waar de kwaal

zat. Hierna heb ik de boutjes, waarmee het vliegwiel aan het frame bevestigd is, en de boutjes welke binnen de cirkel van het vliegwiel zitten, een voor een iets losgedraaid. Dit gaf geen verbetering. Oorzaak zou dan kunnen zijn dat het vliegwiel met zijn as en lagering wellicht door een val of schok iets in het lagerframe "gezakt" was. Het onderste lager van de as, zichtbaar in het pijpvormige lagerframe, kon dan misschien, door met een pijpje voorzichtig te tikken, dieper in het lagerframe "terug" geplaatst worden. Dit gaf ook geen resultaat. Toen ik met mijn vinger het asje, in het zichtbare onderste lager, iets aandrukte was het geluid weg en liep alles "gesmeerd".

Oplossing

De buiten diameter van het pijpvormige lagerframe is 15mm. Hier paste precies een afsluitdopje van een 15mm waterleiding op. In dit dopje heb ik een gaatje geboord en M4 draad in getapt. D.m.v. een 4mm boutje kon ik, na het dopje op de "klem" op het pijpvormige lagerframe geplaatst te hebben, het asje enkele tienden van een mm zover omhoogdrukken tot de storing opgeheven was. Resultaat een perfect lopende recorder!

De BC - 610 nader bezien

Bewerkt door Dick van den Berg, PA2DTA

Tijdens de ALV van vorig jaar hebben we geboeid geluisterd naar Jan, PAØSSB. De meesten hadden nog wel veel meer willen horen en hebben bij Jan's spullen nog lang nagepraat. Geen geklaag dus over tijdgebrek bij de ruilbeurs. De meeste spullen waren toch alweer buiten de markt om van eigenaar verwisseld, foei! Jan vertelde ook enkele fraaie anecdotes waarbij SRS-leden betrokken waren. Zijn oude radiohut met inhoud komt nu in andere handen. PAØPRT heeft al beloofd er regelmatig acte de presence mee te geven. Tijdens de velddagen, Henk? Ook hierbij hoort een boeiende geschiedenis. Het materiaal is door Dick, PA2DTA, vertaald en bewerkt.

Bill Halligan schudde zijn hoofd. "Het spijt me, er is er geen één voorradig." "Een gebruikt- of testexemplaar dan?" "Ook niet, Meneer," waarop de bezoeker zei "we hebben absoluut dringend zo'n zender nodig. Probeer er een van een dealer terug te krijgen, stuur maar wat telegrammen rond." Halligan liet een stapel papieren zien. Het gaat juist andersom, ik krijg de telegrammen om meer zenders te leveren. De bezoeker die in augustus 1941 met een onopvallende auto in Chicago was gearriveerd en na het laten zien van zijn kaartje ogenblikkelijk naar het kantoor van de directeur was gebracht hield vol. Bill verzuchtte: "Nou wat denkt u van mijn eigen HT-4 uit mijn shack?" "Nog dezelfde week-end werd het apparaat nagekeken en op zondag met een bommenwerper afgevoerd. Zelfs de vasthoudende bezoeker wist op dat moment niet waar het toestel naar toe ging.

Bill Halligan was de directeur van Hallicrafters, de beroemde firma die intussen niet meer bestaat. Na een periode van succes en overname - later gevolgd door een herovername door de oorspronkelijke firmant- is het bedrijf in 1966 door overname door Northrop opgehouden te bestaan, maar niet dan na het ontwerpen en produceren van een groot aantal roemruchte apparaten waarvan de HT-4 er een was. Bill experimenteerde als middelbare school leerling al met vonkzenders. In WW1 diende hij bij de marine waar hij ook bezig was met radio. Direct na de oorlog ging hij daarmee door. In 1931 tijdens de grote depressie was hij een verkoopagent en het was een goede vriend die hem raadde zijn geluk als fabrikant te beproeven. Deze vriend bedacht tevens de naam van de kersverse firma. Het was een moeilijke tijd. Ook radioamateurs zaten krap bij kas en bovendien waren veel noodzakelijke patenten in handen van RCA die voor het toepassen ervan in produkten geweldige bedragen vroeg. Bill ging met zijn alleen op papier bestaande ontwerpen langs handelaren en als hij voldoende orders had gekregen liet hij de orders door derden uitvoeren. Later kon hij een fabrikant die door gebrek aan opdrachten failliet dreigde te gaan en die over de broodnodige RCA licentie beschikte interesseren

in samenwerking. De partners hadden een fabriek, een naam en een licentie maar geen geld meer om überhaupt iets te produceren. Na allerlei ingewikkeld financieel en contractueel papierwerk konden ze toch aan de slag en toen duurde het niet lang meer of in 1935 werden de eerste ontvangers gefabriceerd. Een nu bleek Bills oude leerschool zijn vruchten af te werpen. Nieuwe marketing technieken zorgden ervoor dat Hallicrafters als merk niet meer weg te denken viel en dat er een ontvanger voor elke beurs bestond.

Nu kennen we een dergelijke situatie niet meer. Het concept "superheterodyne" was bijv. gepatenteerd. Dat betekende dat iedereen die een "superontvanger" wilde maken rechten moest betalen. Begin dertiger jaren produceerde Philips daarom zijn "superinductieontvangers" superieure meerkrings rechthoekontvangers, juist om aan het "super patent" te ontkomen.

Met Bob Samuelson werd het idee voor een amateurzender ontwikkeld. Nu amateurs niet meer altijd hun eigen ontvanger bouwden was misschien de tijd rijp om ook een amateurzender voor een geschikte prijs op de markt te brengen. In 1939 was een amateurzender een massief lomp en lelijk ding van ruim twee meter hoog. De ontwerpers slaagden erin na maanden een ontwerp te maken van slechts 250 kg met een output van 450 W en een bescheiden prijs van 800 dollar. In de herfst van 1940 waren er nog slechts 20 van deze HT 4 zenders gebouwd en hoe als de productie plotseling opgevoerd zou moeten worden. Bill had toen nog geen idee dat dat scenario waar zou kunnen worden. Toch duurde dat niet lang want even later werden er door franse en engelse delegaties meer opdrachten gegeven dan in de jaren daarvoor.

De snelle successen van de Duitse legers maakten het Signal Corps duidelijk dat goede, mobiele en efficiënte radiocommunicatie van levensbelang is. Onder leiding van kolonel Colton werd op Fort Monmouth gewerkt aan de ontwikkeling van een radiowagencombinatie. Als ontvanger was gekozen voor een BC-342, na uitgebreide testen werd gekozen voor een aan te passen HT-4 als zender. Voor militaire toepassing werden o.m. speciale tuningunits en handgrepen toegevoegd. De zender was al gekozen vanwege zijn degelijkheid, laag gewicht en afmetingen en bovenal zijn goede audiokwaliteit. De complete installatie stond bekend als de SCR-299, de zender werd omgedoopt tot BC-610.

In 1950 vertelde Edgar Hoover van de FBI dat Bill's eigen HT 4, afgestaan aan een FBI agent - want dat was de persoon in augustus 1941 geweest - direct naar Pearl Harbour was gevlogen om in de heuvels boven Honolulu dienst te doen. Het was toen de enige mogelijkheid voor communicatie met de USA omdat alle andere middelen door sabotage waren uitgeschakeld.

Nadat Amerika in de oorlog is betrokken komt de productie pas echt op gang. De SCR-299 met als zender de gemodificeerde HT 4, wordt overal ingezet. Naast de zendinstallatie beschikt het voertuig ook over de mogelijkheid om m.b.v. 1,5 km WD1TT veldtelefoons te gebruiken. Achter de radiowagens komt een aanhanger met daarin een aggregaat voor de stroomvoorziening. De installaties worden tot op divisieniveau ingezet en zijn zelfs met alleen de sprietantennes in staat tot adequate communicatie - CW, AM en RTTY- over grote afstanden.

Hoeveel BC-610s in de oorlog zijn geproduceerd valt moeilijk te achterhalen. Duidelijk is dat er na de oorlog een redelijke surplus voorraad op de markt komt voor \$ 500 per stuk, net boven de kostprijs. Het worden

gewilde amateurzenders. Aan het gebruik komt zeker in Amerika enkele jaren na de oorlog echter een einde mede door de opkomst van een veel intensiever radio en televisieverkeer. De BC-610 is dan niet meer helemaal "state of the art". Met name de te geringe onderdrukking van "ongewenste uitstraling" laat nogal wat te wensen over. Toch blijft het een in alle opzichten boeiend apparaat. De overgedimensioneerde onderdelen (antennekoppelpoelen) en modules (afstemeenheden) komen nog steeds voor weinig geld op vlooiemarkten te voorschijn en zijn ideaal voor de zelfbouwer. Complete apparaten zijn schaars helaas.

Menig AM-net deelnemer zou tijdens QRM graag over een exemplaar willen beschikken. In het volgende zullen we nader op de techniek van de BC-610 ingaan.

Sovjet zend/ontvangers P-105D en P-148

Frank Vanden Eynde, SRS95094

Enkele weken geleden kwam ik in de gelegenheid om twee ex-Sovjet zend/ontvangers te kopen. Ik kon moeilijk de verleiding weerstaan, niet alleen uit interesse, maar vooral door de belachelijke lage prijs van beide sets.

Beide toestellen zijn "overcompleet", in goede staat en zoals later bleek in werkende staat ook nog! De verkopers hadden me wel overtuigd van de werking, maar je weet maar nooit!

De eerste set is de P-148, werkend tussen 37-51 Mhz. Voeding is 12 Volt NiCad. De set is zeer compact en volgens een foto uit de krant, nog steeds in gebruik door Russische commando's. De bediening gebeurt door een schakelaar op schouderhoogte gedragen en voorzien van een koptelefoon en een keelmikrofoon. Een batterijindicator lampje is ook van de partij. De antenne is van het bekende knopentype. Al deze onderdelen gaan samen



P-148

met de set in een canvas tas, die is onderverdeeld in vakjes voor antenne en batterijen.

De tweede set is een P-105D, werkend tussen 36-45 Mhz en gebouwd in 1962. Het geheel past in een geelbruine blikken koffer met zijdeksels. De koffer is russisch als ook het binnengedeelte van de radio. De frontplaat daarentegen is van Poolse tekst voorzien. Ondermeer "Uwaga! nastewianie czestotliwosci" (Gevaar! Frequentie kiezer).

Een uitwisseling van het Warschaupakt!

Voor de voeding heb je 4,8 Volt nodig, die de triller activeert en het geheel doet werken. Een headset en een telefoon hoorn zijn bijgeleverd, beide in originele papieren verpakking. Ook de antenne is van het Kulikoff type. Een leeslampje is bijgevoegd!

De hele set lijkt op de Duitse Funk "b" uit WO2.

De batterijen zijn overigens verwisselbaar qua voltage en afmeting.

Onze voormalige "vijand" beschikte wel over degelijk en goed materieel, al zijn beide sets een kopie van Duitse en Engelse? originelen.

(Voor documentatie contact ons lid G. Fietsch SRS 96206 red.)



R-105d

Near Vertical Incident Skywave

Dit artikel is een door Dick van den Berg, PA2DTA, bewerkte versie van een artikel van Patricia Gibbons, WA6UBE, dat o.m. is gepubliceerd op internet, aangevuld met eigen materiaal. Wie het origineel wil nalezen: <http://www.ci.san-jose.ca.us/oes/races/hfradio.htm>

Summary

Reliable hf radio communication between portable or mobile equipment using short vertical antennas is limited by distance and frequency. Absorptions inflicted by intervening terrain can contribute to reliability in adverse. In a post-Vietnam research publication the NVIS-concept is proposed. Use dipole or wire aerials near ground or even horizontally positioned whips to prefer near perpendicular radiation. Gear from 10-100 W using one hop F layer produces consistent communications between stations up to 600 km. Very short distances 0-20 km could be better using verticals and groundwave. NVIS seems common amateur practice due to antenna heights (much) under wave-length/4. It seems peculiar that US army evaluated NVIS as a systems concept only recently. Many US technical manuals from WWII and on advise to use improvised (wire) aerials. German units in WWII and Sovjets today have implemented NVIS ever since. Using AM and CW surplus and vintage equipment as amateur radio station proves the concepts feasibility.

Bij radiocommunicatie tussen mobiele of portabele stations is afstand, frequentie, vermogen, antennesysteem en de aard van bebouwing en terrein tussen de stations van groot belang. Onder normale omstandigheden zijn dergelijke stations uitgerust met korte verticale antennes. Zoals blijkt uit diverse tragische voorvallen zowel militair als civiel zijn betrouwbare verbindingen in veel gevallen niet gewaarborgd. Ten tijde van de oorlog in Vietnam is door het Amerikaanse leger veel onderzoek gedaan om HF-radioverbindingen effectiever en betrouwbaarder te maken. Het onderzoek is begin jaren tachtig gepubliceerd in 'Army Communicator'. Daarin wordt geconstateerd dat Duitsland al tijdens WWII en de Sovjets tot heden gebruik maakten van het concept dat in de US sinds de Vietnamtijd bekend staat als NVIS: Near Vertical Incident Skywave.

Onderzoek in de jungle van Thailand bracht aan het licht dat stations voorzien van korte antennes beter via een enkele F-laag reflectie konden werken door de antennes i.p.v. vertikaal horizontaal te gebruiken. De hoogte boven de grond was in de meeste gevallen van minder belang. De signalen waren sterker en minder onderhevig aan fading en omgevingsafhankelijke demping. Afstanden tot 600 km konden met middelmatige vermogens eenvoudig worden overbrugd. De frequenties dienden m.b.v. een propagatieverwachtingsmodel te worden gemaakt.

Betrouwbare communicatie is tijdens rampen van emi-

nent belang. WA6UBE heeft het concept onderzocht met hf amateur- en civiele communicatieapparatuur (o.a. Yaesu FT70G en Harris). Een proef met een tegenstation op 300 km waarbij een 33 m lange draad op 1,8 m hoogte, een 15" vertical (voet op 2 m hoogte) en de-zelfde antenne maar dan op 2 m horizontaal boven de (natte) grond werd gebruikt leverde op 7 MHz het volgende op: horizontale draad = S9; Horizontale spriet = S9 en Vertical = S8. Een 1/2 golf dipool op slechts 50 cm boven de grond leverde S8 tot S9+10 signalen bij alle tegenstations in een straal van 300 km mits deze over een horizontale antennes of Inverted Vee beschikten. Proeven met een dipool tussen 2 m en 25 cm boven de grond gaven een verschil van ruim 15 dB. De proeven gaven aan dat zelf een dipoolantennehoogte van 25cm voor een 10 W zender een leesbaar signaal produceerde op een geschikte frequentie bij alle tegenstations. Hoewel de proeven niet systematisch met horizontale sprietantennes werden herhaald kunnen we concluderen dat waarschijnlijk daarmee verbindingen kunnen worden gemaakt mogelijk zelfs beter dan met dezelfde antenne als vertical. Wel onder voorbehoud dat de afstand beduidend groter moet zijn dan de werkingssfeer van de 'normale' grondgolf (0-20 km).

WA6UBE concludeert dat NVIS een systeemconcept voor het bewerkstelligen van betrouwbare communicatie is dat de facto vaak de gebruikelijk amateurpraktijk is gezien de meeste antennes en antennehoogtes. Bij de meeste amateurs immers hangen de antennes (veel) lager dan ongeveer 1/4 van de golflengte en een belangrijk deel van de straling gaat dan vrijwel recht omhoog. Het gevolg is redelijke kort tot middellang afstandsverkeer. Extreem lage (horizontale) antennes kunnen een bijkomend voordeel opleveren doordat een grondgolf onderdrukt wordt. Voorwaarde is een goede frequentiekeuze (onder de MUF) zodat het steil opgestraalde signaal in elk geval voldoende kan worden gereflecteerd door de F-laag.

Het is merkwaardig dat dit 'concept' officieel door de US zo laat is ontdekt en geïmplementeerd. In diverse user-manuals uit en vanaf WWII behorende bij zendapparatuur staat vermeld dat onder 'abnormale' omstandigheden moet worden geëxperimenteerd met de originele of een geïmproviseerde antenne. In tactische omstandigheden betekent dat vrijwel altijd korte en lage antennes (vaak zelfs niet goed aangepast). In de handboeken wordt dan nota bene vermeld dat communicatie onder dergelijke omstandigheden beter kan zijn dan met de originele antenne.

Wellicht had Market Garden een ander verloop gehad als de dienstdoende radio operators zonder repercussies van hogerhand met een paar stukken draad hadden geëxperimenteerd. Het AM-net bewijst dat met toen-

tertijd gebruikte apparatuur uitstekende verbindingen zijn te maken met vrijwel willekeurige antennes mits met kennis van zaken toegepast. Overigens zijn er vroeger ook diverse handleidingen verschenen over gebruik van antennes en propagatie. Daarin staan dan echter geen verwijzingen voor het gebruik in lagere echelons.

Zenders die op divisieniveau werden gebruikt (zoals Mathieu's fraaie radio-GMC) konden naast de sprietantennes gebruik maken van allerlei draadantennes voor 'Skywave' communicatie.

Ook typisch is dat het NVIS-concept (en meer eigen-initiatief) kennelijk al wel herkend en gebruikt is door duitse en sovjet troepen. Dick, PA0SE, heeft daarover in een aanverwant verhaal al eens in Electron geschreven. Een Hagenuk SendeEmpfaenger werd te velde door de radio-operateur van een draadantenne voorzien die op de grond lag. De oorspronkelijke toploaded antenne dien-

de op afstand als afleidingsschijf!

Frequentie- en antennekeuze kan leiden tot wel of geen betrouwbare verbinding. In een 'Zakboek Verbindingsdienst' uit de vijftiger jaren staat een fors aantal antennes en voedingslijnen beschreven die in geen enkel geval standaard bij de er eveneens in beschreven apparatuur wordt gebruikt. Dit in tegenstelling tot vrijwel alle voormalige oostbloksets. Naast sprietantennes is er vrijwel altijd een draadantenne met instructie bijgeleverd. Ook wordt standaard veel vaker een omvangrijk richtantennesysteem toegepast waarmee meer vliegen in een klap worden geslagen: het soms krappe zendvermogen wordt door antennegain gecompenseerd, er is minder storing van ongewenste stations en bovendien neemt de kans af dat de uitzendingen worden gemonitord door luisterposten.

Amrato in Apeldoorn

Frans Veltman srs 95045

Enkele impressies van de op- en afbouwers van de SRS stand.

In overleg met de VERON konden Hans en Frans op vrijdag 3 oktober de SRS stand inrichten. De zogenaamde kwartiermakers! Volgens de planning was er geen 220V aansluiting voorzien. Na overleg werd alsnog een spanningspunt aangebracht.

Zaterdagmorgen om 07.00 h present om de apparatuur op te stellen en operationeel te maken. Jan T., Henk Kr., Hans D., Frans V. en Louis A. hadden de stand om 09.00 h voor elkaar. Laat ze maar komen!

De dag was voor ons, bezetting van de SRS stand, geslaagd. Druk, druk!

Het was jammer dat, door de afwezigheid van Co M., de SLS door niemand anders werd overgenomen!

Om 16.39 h werd de stand weer ontmanteld en wij konden terugkijken op een geslaagde dag.



In verband met MKZ zijn de velddagen in Kootwijkerbroek voorlopig nog niet toegestaan.

Nadere mededelingen volgen op e-mail en zondagochtend-net.

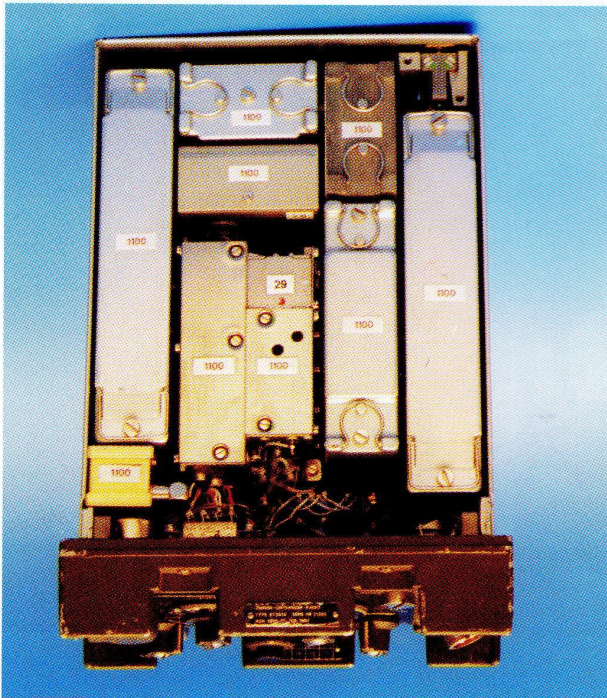
De RT-3610 tot leven gewekt

Wim Drenten, PBØAIR

In de afgelopen jaren zijn er diverse RT-3610's in de dump zaken en op radio markten aangeboden. Omdat de prijs laag was, liggen nu meerdere apparaten werkloos op de plank bij liefhebbers van groene spullen. Het mooie van onze gezamenlijke hobby is om de spullen weer werkend te krijgen. Bij deze TRX zijn de modules 27 en 28 verwijderd om de set te de-militariseren. Wanneer nu spanning wordt aangeboden, gaat de set staan hikken en is onbruikbaar voor onze hobby.

Dolf, PAØDLF heeft de schakeling bestudeerd en kwam tot de conclusie dat met wat veranderingen een door hem, voor een ander project, ontworpen schakeling hier ook moet werken.

De schakeling is een PLL IC aangestuurd door een micro processor waarin geprogrammeerd 8 kanalen op 50 MHz. Zonder al te ingrijpende wijzigingen in de 3610 kan deze schakeling toegepast worden.



• RT 3610 modulenopbouw

De processor en PLL-print.

De processor is een PIC12C509 waarin de frequenties zijn opgeslagen.

Vanuit dit IC en het oscillator signaal van moduul 29 wordt de PLL aangestuurd.

De PLL heeft ook een eigen oscillator die in de pas wordt gehouden door een 10.8 MHz kristal.

Het signaal wat uit de PLL komt wordt aan de TRX toegevoerd en ziedaar het apparaat werkt weer.



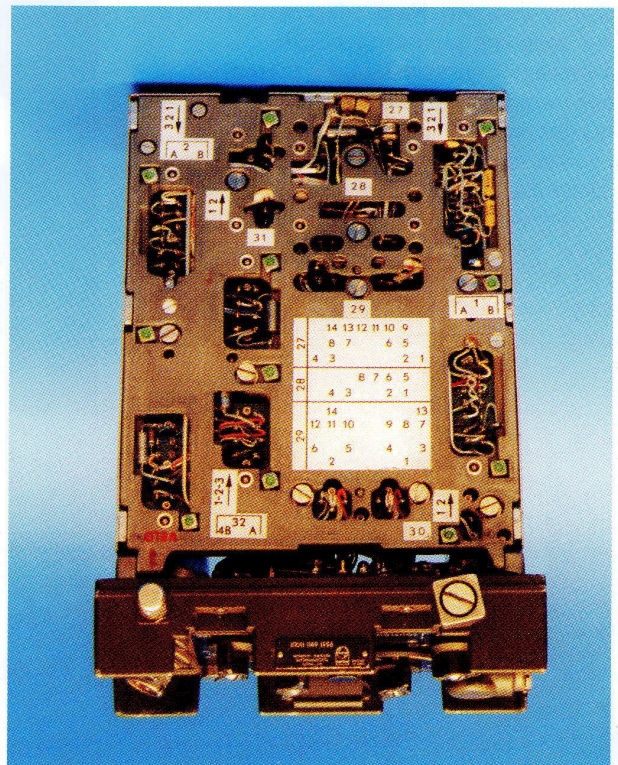
• RT 3610 op speciale mounting!

De ombouw van de 3610.

Dolf heeft voor dit project een print ontworpen.

De PIC12C509 heeft hij geprogrammeerd met de daarvoor ontworpen software.

Het geheel is door mij (PBØAIR) in elkaar gezet en in een Teko kastje geplaatst. In de bodem van het kastje heb ik glas doorvoertjes gesoldeerd. Deze zitten op plekken die overeenkomen met de gaatjes van de verwijderde modules 27, 28 en nr. 31. Deze laatste module dient ook verwijderd te worden.



• RT 3610 op speciale mounting!

Aan deze pennen wordt het printje aangesloten.
 Het kastje komt op de vrijgekomen plaats te zitten van de modules. Belangrijk is dat het kastje aansluit op de bodem van de 3610.

Verder moet het kastje HF-dicht zijn, dit om ongewenste instraling in de PLL schakeling te voorkomen.

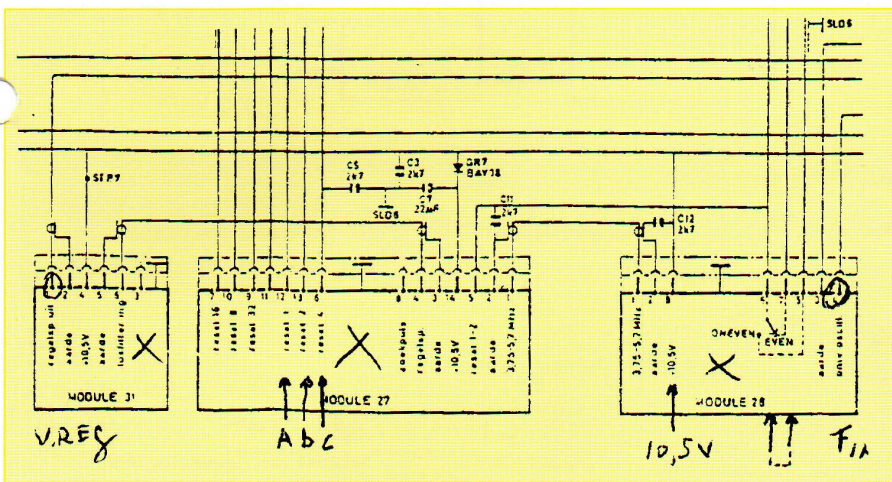
- Aansluitingen zijn:
- F in Pen 4 van moduul 28
 - V reg Pen 1 van moduul 31
 - A Pen 12 van moduul 27
 - B Pen 13 van moduul 27
 - C Pen 6 van moduul 27
 - 10.5 v Pen 8 van moduul 28

Doorverbinding Pen 6 en 7 van Moduul 28

Bij mij werkt de RT 3610 al drie jaar tot volle tevredenheid.



• Draagharnas BG 3610 + RT 3610



Verbindingen

De versterk verbinding die door mij gemaakt is met de omgebouwde set is met een station in de buurt van Marseille met een PA er achter waar +/- 10 Watt uit komt.

Veel succes, Wim, PBØAIR

Technische details en schema's.

Op mijn verzoek (red.) heeft Dolf, PaØDLF, nog enige gegevens aan dit artikel toegevoegd.

Schema A:
 Oorspronkelijk blokschema.

Schema B:
 Gewijzigd blokschema, waarbij de modulen 27, 28 en 31 plaatsmaken voor het "ombouw" kastje.

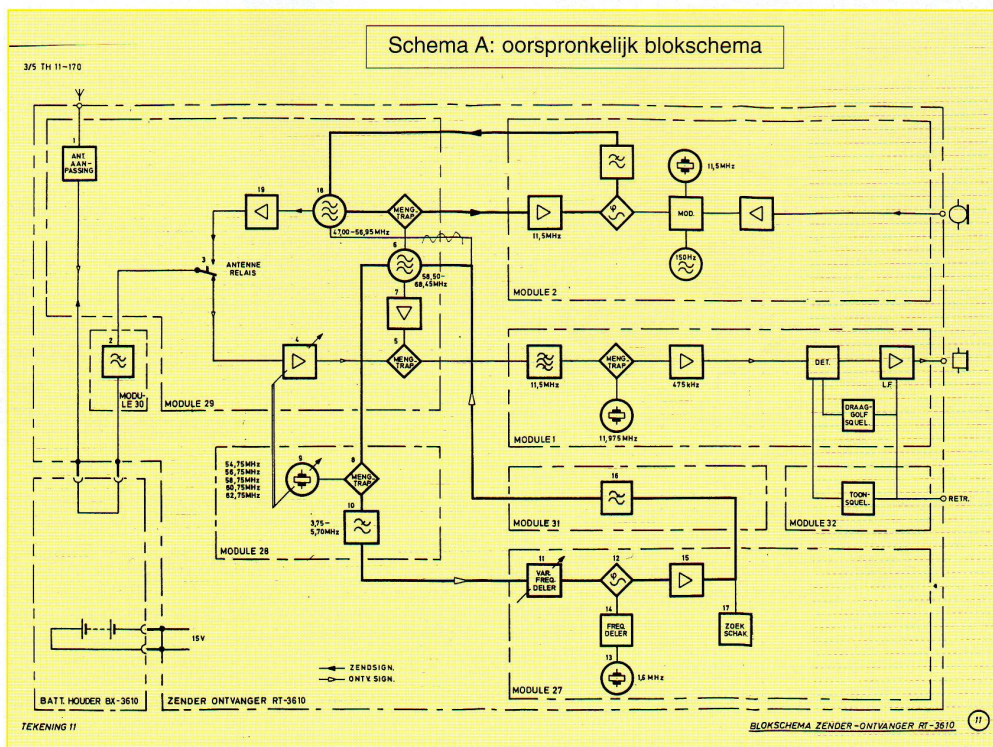
Schema C: Schema van de nieuwe module.

MB1501 PLL-synthesizer.

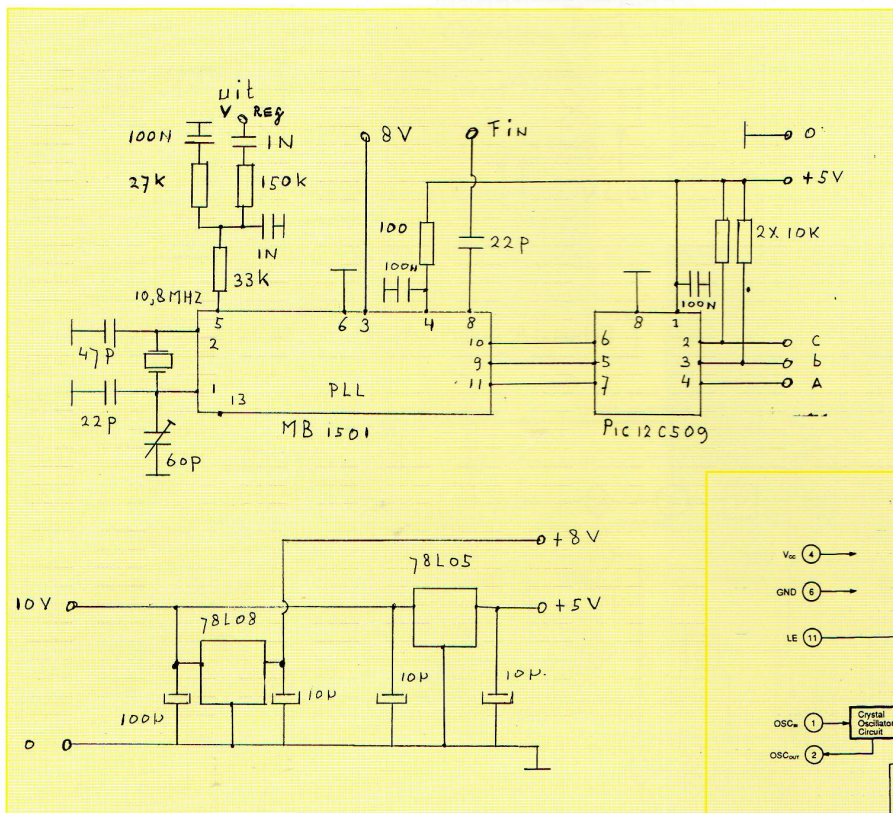
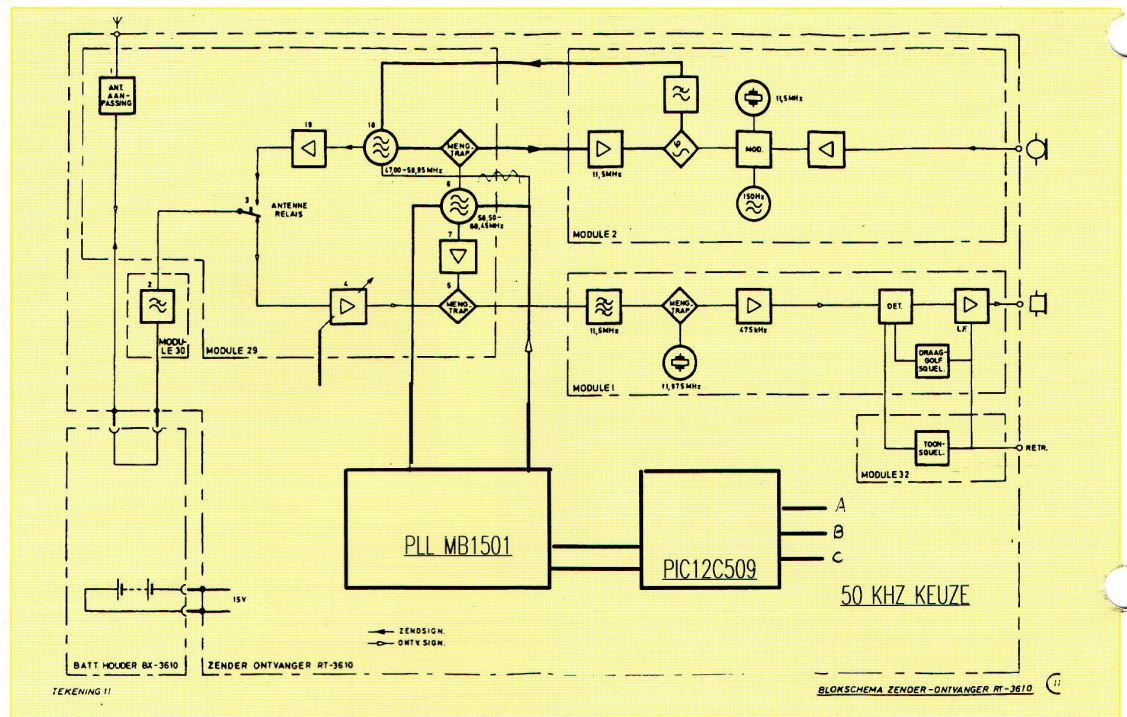
Schema D:
 Blokdiagram

Schema E: Toepassing

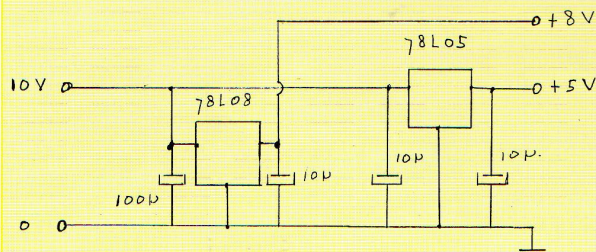
Schema F:
 Listing van programmering (voor de specialisten!)



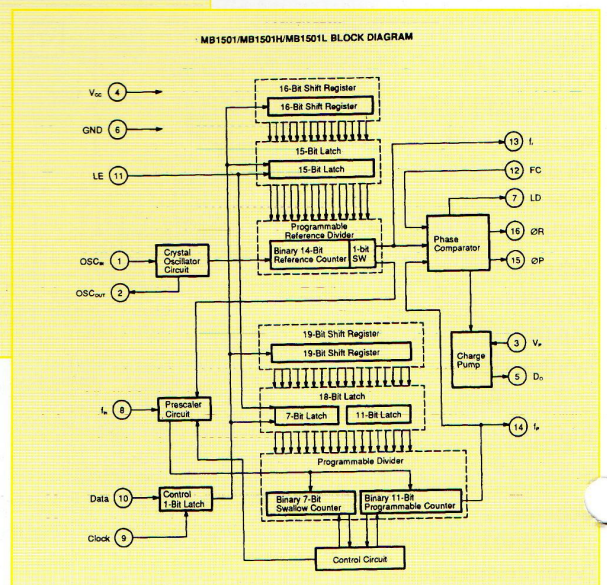
Schema B: Gewijzigd blokschema, waarbij de modules 27, 28 en 31 plaatsmaken voor het "ombouw" kastje.



Schema C: Schema van de nieuwe module.



MB1501 PLL- synthesizer.
Schema D: Blokdiagram

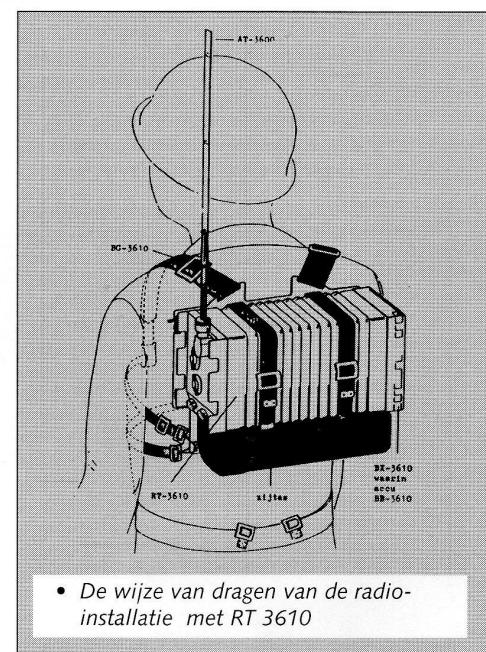



```

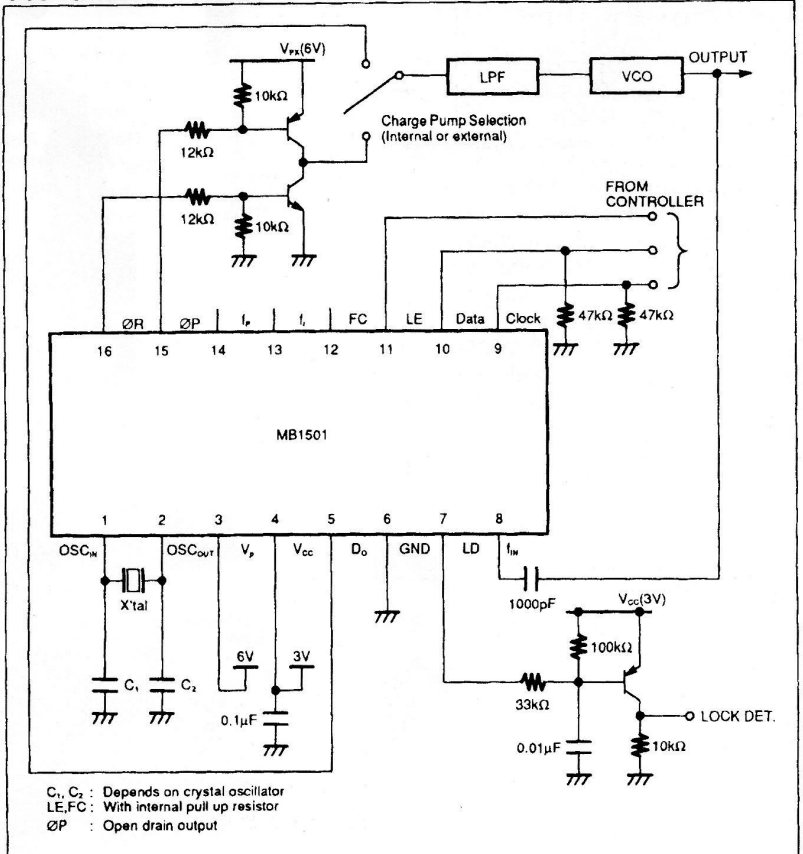
;*****
;
PLL controller with PIC12C509, (C) 1997 D.R.E. Ruurlo NL
RT3610 PLL-DRIVER 001/220897
;
Interface for MB1501 PLL-synthesizer .
8 pre-programmable frequencies in EPROM space PIC12C509
;
SELECT0=> Update PLL at a level change
SELECT1=> Select frequency
SELECT2=> Select frequency
;
PIC12 fuses : - clock      : internal 4 MHz RC oscillator
              - WDT       : OFF
              - Code Protect : ON
;
Synthesizer programmable in 10KHz steps only
;
input format of frequencies : 50.400 MHz -> .50400 !
; CHARGE PUMP INVERTED (PIN 12 1501 = LOG0)
;*****

list    p=12c509
;*****
;List of programmed frequencies.
FREQ1 equ  .61950 ;Group 1    50.450 MHz
FREQ2 equ  .61900 ;          50.400
;
FREQ3 equ  .61850 ;group 2    50.350
FREQ4 equ  .61800 ;          50.300
;
FREQ5 equ  .61750 ;group 3    50.250
FREQ6 equ  .61700 ;          50.200
;
FREQ7 equ  .61650 ;group 4    50.150
FREQ8 equ  .61600 ;          50.100
;
REFXTAL equ .10800000 ;reference crystal frequency [10.8 MHz]
;
PREDIV equ  .1 ;1=64 0=128
;*****
PRESCALER=PREDIV*.64+(1-PREDIV)*.128
REFDIV=REFXTAL/.10000 ;compute divide ratio R-divider for 10 KHz steps
;
FREQ1N equ  FREQ1/(PRESCALER)
FREQ1A equ  (FREQ1)-(FREQ1N*PRESCALER)
;
FREQ2N equ  FREQ2/(PRESCALER)
FREQ2A equ  (FREQ2)-(FREQ2N*PRESCALER)
;
FREQ3N equ  FREQ3/(PRESCALER)
FREQ3A equ  (FREQ3)-(FREQ3N*PRESCALER)
;
FREQ4N equ  FREQ4/(PRESCALER)
FREQ4A equ  (FREQ4)-(FREQ4N*PRESCALER)
;
FREQ5N equ  FREQ5/(PRESCALER)
FREQ5A equ  (FREQ5)-(FREQ5N*PRESCALER)
;
FREQ6N equ  FREQ6/(PRESCALER)
FREQ6A equ  (FREQ6)-(FREQ6N*PRESCALER)
;
FREQ7N equ  FREQ7/(PRESCALER)
FREQ7A equ  (FREQ7)-(FREQ7N*PRESCALER)
;
FREQ8N equ  FREQ8/(PRESCALER)
FREQ8A equ  (FREQ8)-(FREQ8N*PRESCALER)
;*****
INDF equ  0
TMRO equ  1
    
```

Schema F.
Listing van programering
(voor de specialisten!)



TYPICAL APPLICATION EXAMPLE



Schema E:
Toepassing

Radio's at War

Bob Warner

Ons lid Bob Warner zond ons enige foto's van een "Get together" van enige radio collectors, welke bijeen kwamen ter gelegenheid van een bezoek aan de "War & Peace" show in Beltring in de U.K.. Deze show is de grootste ter wereld volgens zijn zeggen.



Van L-R: Ron Germain-USA; Mike Willenbroek-NL met SRS bulletin; Pierre Destexhe-B.
Zittend Bob Warner en John Elgar Whinney -UK

De volgende foto's werden genomen tijdens een "Exhibition of War Radio's" waarbij Bob een aantal apparaten met "bedieningsmanschappen" tentoonstelde ter gelegenheid van de "National Vintage Communications Fair" gehouden bij het 10 jarig bestaan van de N.E.C te Birmingham in april 2000.

Tesamen met de radio's uit WWII, de Koreaanse oorlog, de Vietnam oorlog, het Falkland conflict en de Golfoorlog, werden ook uniformen, helmen, accessoires, kaarten, vlaggen en veldtelefoons tentoongesteld.

Van L-R.
- WWII W.S-38 gebruikt bij de Homeguard; Freq. 7,3-9,0 mHz.
- WWII BC-1000 gebruikt bij de infanterie. Freq. 40-48mHz, alsmede een BC-611 Handy Talkie, dege-
ne waarmee John Wayne de oorlog won!
- Russische A.7.B, gebruikt door de infanterie. Freq. 27-32 mHz.



Van L-R.
- Japanse radio model 94, type 5. Alleen een zender, voor de infanterie. Freq. 0,850-51mHz.
- WWII Duitse Torn. Fu.d2. Deze radio werd buitgemaakt tijdens de Battle of the Bulge in december 1944. Freq. 33,8-38 mHz.
- Koreaoorlog: Australische W.S.-128. Gelijk aan de W.S.-38, alleen is deze voor H.F. freq. 2-4,5 mHz.



Van L-R. -Vietnamoorlog: Amerikaanse PCR-25.

Let op het kogelvrije vest en de buitgemaakte Viet-Kong helm. Freq. 30-75 mHz., plus een PRC-6 Handy Talkie.

-Falklandconflict: Argentijnse Radio RT-3600. Freq. 20-75 mHz., plus een Amerikaanse H.T.I. Handheld radio gebruikt door de Argentijnen.
-Golfoorlog: Italiaanse radio PCR-638, gebruikt door de Iraakse troepen. Freq. 30-76 mHz.

Let op het simpele gasmasker als "bescherming" tegen eventuele chemische middelen!

De BC-191, afregeling van de gloeidraadspanning

Aldert Brakke, PA1AL

Naar aanleiding van de onderwerpen over de BC-191 en na het bewonderen van deze toestellen op de velddagen een bijdrage over het instellen van de gloeidraadspanning van de BC-191-A, B, C, D, E en BC-AA-191. Mijn nieuwsgierigheid werd gewekt omdat ik vroeg hoe men uit al die doorverbindingen kwam. Het antwoord is vaak dat men zei "dat heb ik gekopieerd van een andere BC-191". Na enige naspeuringen blijkt dat dat niet zomaar kan omdat elke BC-191 weer iets anders in elkaar zit. Het zou zonde zijn om de buizen een vroegtijdig einde te bezorgen op het buizenkerkhof.

Het frequentiebereik hangt af van de gebruikte afstemmenheid. Het totale frequentiebereik loopt van 200 - 1000 en van 1500 tot 12500 kHz. Dit frequentiebereik is verdeeld in 9 banden; elke uitneembare afstemmenheid omvat één band, zoals hieronder is aangegeven.

TU - 3 - A of B	400 - 800 kHz
TU - 5 - A of B	1500 - 3000 kHz
TU - 6 - A of B	3000 - 4500 kHz
TU - 7 - A of B	4500 - 6200 kHz
TU - 8 - A of B	6200 - 7700 kHz
TU - 9 - A of B	7700 - 10000 kHz
TU - 10 - A of B	10000 - 12500 kHz
TU - 22 - A of B	350 - 650 kHz
TU - 26 - A	200 - 500 kHz

Enige speciale radio - installaties zijn uitgerust met speciale afstemmenheden n.l. de TU - 1A of B voor 150 - 260 kHz of -B voor 260 - 400 kHz en de TU - 4 A of B voor 800 - 1500 kHz. Met deze AM - zend - installatie kan men werken op RTGF; MTGF en RTFN.

Bij de verschillende soorten radio installaties, waarvan de BC-191 deel uitmaakt, worden verschillende methoden van voeding gebruikt.

sommige toestellen gebruiken een 12 volts accu, welke wordt opgeladen door de generator van een motorvoertuig. Deze accu welke tot dat voertuig behoort, voedt direct de gloeidraden van de buizen en de bedieningscircuits. Een ankeromvormer, welke door dezelfde accu wordt gevoed, zorgt voor de hoogspanning voor de anodes van de zendbuizen.

Een tweede methode van voeding bestaat uit een generator, welke wordt aangedreven door een benzinemotor, en welke zowel de 12 volt als de hoogspanning levert. Een derde methode is nog de gelijkrichter, welke wordt gevoed door 110-120 volt wisselspanning. Er zijn dan aparte gelijkrichters voor de laag- en hoogspanning respectievelijk voor het bedieningscircuit en de anodes. De gloeidraden van de buizen worden gevoed door de wisselspanning, welke men via een transformator betreft.

oefgaande instellingen voor het in bedrijf stellen.

Gloeidraadcircuit, gelijkstroom

Op het paneel achter de buizen bevinden zich verschil-

lende knoppen en schakelaars. Tussen de vierde en de vijfde buis (geteld vanaf de VT-25 aan de linkerkant) bevinden zich twee schakelaars, n.l. de 12V-14,2V schakelaar en de schakelaar AC-DC. De juiste stand van deze schakelaars hangt af van de gebruikte voedingsbron. Wanneer men werkt met een door een accu gevoede ankeromvormer of een door een benzinemotor aangedreven generator, moet de schakelaar AC-DC in de stand DC worden geplaatst. Zet de schakelaar 12V-14,2V in de stand 14,2V als de voeding geschiedt door een met een accu gevoede ankeromvormer, waarvan de accu tijdens bedrijf geladen wordt; dus bij rijdende voertuigen. Indien de accu tijdens het bedrijf niet geladen wordt, moet de 12V-14,2V schakelaar op 12 volt staan. Wanneer men een door een benzinemotor aangedreven generator als voedingsbron gebruikt, zal er een tamelijk lange voedingskabel nodig zijn, om de generator aan de zender te koppelen. De weerstand van deze kabel geeft voldoende spanningsverlies, zodat de schakelaar 12V-14,2 V rustig in de stand 12V kan worden gezet, alhoewel de klemspanning van de generator 14,6V bedraagt.

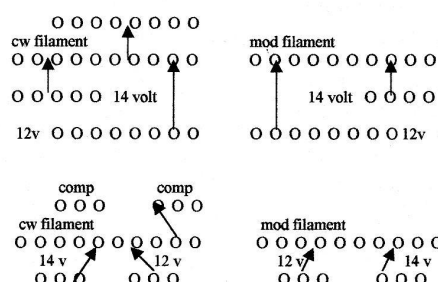
Gloeidraadcircuit, wisselstroom

Zet de schakelaar AC-DC in de stand AC en de schakelaar 12V-14,2V in de stand 14,2V, als de zender werkt met een gelijkrichter, welke wordt gevoed met 110-120V wisselspanning.

Het instellen van de gloeidraadspanning

Gelijkspanning-accuvoeding bij gebruik in een motorvoertuig

1. Verbind alle kabels tussen de zender en de ankeromvormer behalve die voor de hoogspanning naar de stekerdoos van de PL-50. Zet de OFF-ON schakelaar van de zender op OFF. Als er een schakeldoos wordt gebruikt, moet ook de OFF-ON schakelaar hiervan op OFF staan. Verbind nu de twee kabels van de ankeromvormer aan de accu.
2. Zet de motor van het voertuig aan, zodat de accu op laden staat.
3. Neem het frontpaneel van de buisruimte weg en zet de AC-DC schakelaar op DC. Schroef ook de bouten van het bovenpaneel los en neem dit af.



4. Links bovenaan in deze buisruimte is een aansluitbord voor gloeidraadweerstand. Aan de linkerkant bevinden zich vier rijen, welke van boven te beginnen gemerkt zijn met COMP, CW, FILAMENT, 14 VOLTS en 12 VOLTS. Aan de rechterkant zijn drie rijen tapbouten, MOD, FILAMENT, 14 VOLTS en 12 VOLTS. Strippen verbinden verschillende rijen met elkaar. Verwijder alle stripjes, door de tapbouten los te draaien.
5. Zet de schakelaar 12V-14,2V in de stand van 14,2. Zet de schakelaar TONE-CW-VOICE in de stand CW. Zet de schakelaar CWFIL-MODFIL in de stand CWFIL.
6. Zet de schakelaar OFF-ON van de zender in de stand ON. De ankeromvormer zal nu gaan lopen.
7. Verbind, d.m.v. een schroevendraaier of een stuk draad, de geheel linkse tapbouten door van de rijen, gemerkt met CW FILAMENT en 14V. De gloeidraden van de oscillator en de versterkerbuis zullen gaan branden (Dit zijn twee van de VT-4-c buizen) en de FIL.VOLTAGE meter zal een uitslag geven. Ga nu paarsgewijs naar rechts, totdat de meteruitslag ongeveer 10,5 volt bedraagt.
8. Zet de OFF-ON schakelaar nu weer op OFF en verbind de tapbouten, waarbij die aflezing verkregen werd, d.m.v. een strip en draai de tapbouten goed aan.
9. Zet de omschakelaar TONE-CW-VOICE nu in de stand VOICE en de schakelaar CWFIL-MODFIL in de stand MODFIL.
10. Zet de schakelaar OFF-ON weer op ON.
11. Ga nu op dezelfde manier te werk als beschreven in punt 7, maar nu vanaf de rechterkant en verbind dan telkens twee tapbouten, welke onder elkaar gelegen zijn, door, van de rijen MOD FILAMENT en 14 VOLTS, totdat de meteruitslag op de FIL VOLTAGE meter weer ongeveer 10,5 volt bedraagt.
12. Zet de OFF-ON schakelaar op OFF en verbind de tapbouten, waarbij die aflezing werd verkregen d.m.v. een strip.
13. Zet de schakelaar CWFIL-MODFIL in de stand CWFIL.
14. Zet de OFF-ON schakelaar op ON.
15. We zien dat de CWFIL spanning lager dan 10 volt is. Op de manier van punt 7 verbinden we nu de twee tapbouten van de rijen COMP en CW FILAMENT, te beginnen met de tapbout, welke juist recht ligt van de tapbout, waarmee de verbindingsstrip tussen CWFIL en 14 VOLTS is vastgezet, totdat de FIL VOLTAGE meter een uitslag geeft van ongeveer 10,5 volt.
16. Zet de OFF-ON schakelaar op OFF en verbind de gevonden tapbouten door middel van een strip en draai de bouten goed vast.
17. Zet de motor af, zodat de accu niet langer wordt opgeladen.
18. Zet de schakelaar 12V-14,2V in de stand 12V, de schakelaar TONE-CW-VOICE op CW en CWFIL-MODFIL op CWFIL.
19. Zet de OFF-ON schakelaar op ON en laat de accu-spanning dalen tot deze constant blijft op de FIL VOLTAGE meter, deze waarde zal lager liggen dan 10,5 volt. Verbind nu, te beginnen geheel rechts, de tapbouten door, welke behoren tot de rijen CW FILAMENT en 12 VOLTS, gaat naar links, totdat een plaats gevonden is, waarbij de uitslag op de FIL VOLTAGE meter ongeveer 10,5 volt bedraagt.
20. Verbind deze tapbouten door d.m.v. een strip.
21. Zet nu de schakelaar TONE-CW-VOICE in de stand VOICE en de schakelaar CWFIL-MODFIL in de stand MODFIL en zet de schakelaar OFF-ON op ON.
22. Beginnende met de geheel linkse tapbouten van de rijen MODFIL en 12 VOLTS, verbinden we telkens naar rechts gaande, twee onder elkaar liggende tapbouten van deze twee rijen, totdat de meteraflezing op de FIL VOLTAGE meter ongeveer 10,5 volt bedraagt.
23. Zet de OFF-ON schakelaar weer op OFF en verbind de twee tapbouten waarbij die aflezing werd verkregen d.m.v. een strip.
24. Zet de schakelaar 12V-14,2V weer in de stand 14,2V.
25. Plaats boven- en frontpaneel weer op het toestel en zet de panelen weer goed vast.
26. De gloeidraadspanning is nu ingesteld, zodat deze spanningen niet bijgeregeld behoeven te worden, indien men van werkmethode, dus door omschakelen van de schakelaar TONE-CW-VOICE, verandert. Wanneer men de generator, de accu of de ankeromvormer verwisselt of de lengte van de voedingskabels verandert, moet de hierboven beschreven afregeling herhaald worden.

Gelijkspanning-voeding met aggregaat

Wanneer men als voedingsbron gebruik maakt van een door een benzinemotor gedreven generator, waarbij de voedingskabels langer dan 30 meter lang zijn, is het instellen van de gloeidraadspanning als volgt:

1. Verbind alle kabels tussen de generator en de zender (behalve de hoogspanning naar de stekerdoos van PL-50). Denk er om, dat de OFF-ON schakelaar op de zender en de bedieningsdoos (indien gebruikt) op OFF staat.
2. Start het aggregaat en laat dit 5 a 10 minuten lopen (bij voorkeur met een accu als belasting) totdat de uitgaande spanning van 14,6 volt constant blijft. Dit is af te lezen op een voltmeter op de accuklemmen of op de voltmeter welke op het aggregaat zelf is aangebracht.

3. Neem het frontpaneel van de buisruimte weg en zet de schakelaar AC-DC op DC en de schakelaar 12V-14,2V op 12V. Schroef alle 16 bouten los van het bovenpaneel en neem dit af.
4. Aan de linker bovenkant van de buisruimte bevindt zich een aansluitbord voor gloeidraadweerstand. Zoals beschreven in de vorige paragraaf nr. 4.
5. Zet de schakelaar TONE-CW-VOICE op CW en de schakelaar CWFIL-MODFIL op CWFIL.
6. Zet een strip tussen de tapbouten van de rijen CW FILAMENT en 14 VOLTS, geheel aan de linkerkant van deze rijen.
7. Zet een strip tussen de tapbouten van de rij MODFIL en de direct daaronder liggende tapbout van de rij 14 VOLTS aan de uiterste rechtse kant.
8. Zet de OFF-ON schakelaar op ON.
9. Verbind door middel van een schroevendraaier of een draad een tapbout van de rij CW FILAMENT en een direct daar onder gelegen tapbout van de rij 12 V, te beginnen aan de rechterkant van de 12 VOLTS rij, naar links toe werkend, totdat de uitslag van de meter FIL VOLTAGE iets meer dan 10 volt aanwijst.
10. Zet de schakelaar OFF-ON op OFF en plaats een strip tussen de tapbouten, waarbij de aflezing verkregen werd.
11. Zet nu de omschakelaar TONE-CW-VOICE in de stand VOICE en de CWFIL-MODFIL op MODFIL.
12. Zet nu de OFF-ON schakelaar weer op ON.
13. Maak op dezelfde manier als beschreven in punt 9 en 10, nu beginnende aan de linkerkant een verbinding tussen een tapbout van de MOD FILAMENT en een direct daaronder gelegen tapbout van de rij 12 VOLTS totdat de meter iets meer dan 10 volt aanwijst.
14. Zet de zendschakelaar OFF-ON weer of OFF en zet de strip tussen de gevonden tapbouten.
15. Zet de schakelaar CWFIL-MODFIL op CWFIL.
16. Zet de OFF-ON schakelaar op ON.
17. De gloeidraadspanning zal nu minder dan 10 volt bedragen.
18. Ga nu weer te werk als beschreven in punt 9 en 10, terwijl men nu begint op de volgende tapbout rechts van de tapbout, gevonden in punt 6, en werkend naar rechts toe, bepaal een verbinding tussen een tapbout van de rij COMP en een juist daaronder gelegen tapbout van de rij CW FILAMENT, zodat de meteruitslag iets meer dan 10 volt bedraagt.
19. Plaats het boven- en frontpaneel weer voor de buisruimte. Na deze instelling van de gloeidraadspanningen, is het niet meer nodig deze bij te regelen, als men van werkmethode verandert, dus indien men de schakelaar TONE-CW-VOICE in een andere stand zet. Echter, indien het onmogelijk blijkt, d.m.v. bovengenoemde methode de gloeidraadspanning af te regelen, moet men dit doen aan de uitgaande

spanning van het aggregaat.

Gelijkrichter gevoed door wisselspanning.

Wanneer de zender BC-191 gevoed wordt via een gelijkrichter door een wisselspanning van 110-120 volt, dan gaat het instellen van de gloeidraadspanning als volgt:

1. Verwijder boven en frontpaneel en zet de schakelaar 12V-14,2V in de stand 14,2V en de schakelaar AC-DC in de stand AC. Verbind alle voedingskabels, behalve die van de hoogspanning, naar de stekerdos van de PL-50, tussen de zender en de voedingsbron.
2. Links boven in de buisruimte bevindt zich een aansluitbord zoals beschreven in punt 3 en 4 van de eerste paragraaf. Verwijder de verbindingsstrippen van het LINKER gedeelte, en laat die van het rechter gedeelte onaangeroerd. (Als de schakelaar AC-DC in de stand AC staat, zitten de aansluitingen van het rechtergedeelte niet in het circuit en is het instellen onnodig).
3. Zet de omschakelaar TONE-CW-VOICE in de stand CW en de schakelaar CWFIL-MODFIL op CWFIL.
4. Zet de laagspanningsschakelaar op de voedingsbron op ON en die voor de hoogspanning op OFF.
5. Regel de laagspanning van het aggregaat zodanig, dat de gelijkrichter 12 volt aanwijst.
6. Zet de schakelaar TONE-CW-VOICE op VOICE en laat de schakelaar CWFIL-MODFIL op CWFIL. De gloeidraden van alle buizen moeten nu branden (wanneer men werkt met wisselspanning, schakelt de OFF-ON schakelaar van de zender alleen de anodespanning uit, dus niet de gloeidraadspanning).
7. Regel nu de gloeidraadspanning op de gelijkrichter zodanig, dat deze de FIL VOLTAGE meter een uitslag geeft van 10,5 volt.
8. Zet nu de schakelaar TONE-CW-VOICE op de zender weer in de stand CW. Alle gloeidraden gaan uit.
9. Maak nu d.m.v. een schroevendraaier of een draad een verbinding tussen de tapbout aan de linkerkant van de rij CWFIL met de juist daaronder gelegen tapbout van de rij 14 VOLTS.
10. Terwijl men de verbinding, welke in punt 9 gemaakt is, laat bestaan, pakt men een andere draad en terwijl men rechts begint van de rij COMP en bout voor bout naar links toe werkt, verbindt men de tapbouten van de rijen COMP en CW-FILAMENT, totdat de meteruitslag op de FIL VOLTAGE meter ongeveer 10,5 volt bedraagt.
11. Als men deze uitslag niet krijgt, moet men de verbinding, gemaakt in punt 9, veranderen door de twee volgende tapbouten, dus naar rechts toe, verbinden.
12. Herhaal nu hetgeen beschreven is in punt 10 totdat de meteruitslag 10,5 volt bedraagt; blijft de spanning te laag, herhaal dan de werkzaamheden, beschreven in punt 11, door het volgende paar tapbouten naar

rechts toe te verbinden en herhaal dan weer punt 10, totdat de meteruitslag 10,5 volt is. Indien men klaar is, mag het omschakelen van de schakelaar TONE-CW-VOICE praktisch geen verandering in de meteruitslag vertonen.

13. Schakel de gelijkrichter uit.
14. Vervang de tijdelijke draadverbinding door strippen.
15. Verbind de rijen, CW-FILAMENT en 12 VOLTS aan de rechterkant d.m.v. een strip.
16. Plaats boven- en frontpaneel en de instelling is klaar. Kleine spanningsvariaties kan men bijregelen met de gloeispannings-regelknop van de gelijkrichter. Wanneer nu de lengte van de voedingskabel verandert of men brengt andere grote veranderingen aan,

dan moet men, indien noodzakelijk, de bovenbeschreven instelling herhalen.

Zoals je gemerkt hebt moet men nogal wat regelen om de juiste instelling te verkrijgen. Ik wens jullie veel succes met het afregelen. In het volgende hoofdstukje zal ik het hebben over het "afstemmen".

Mocht je een BC-191 hebben die het niet meer doet, geen nood want ik heb een paar VTH 11-1166 "Zender BC-191-() Reparatie-aanwijzingen" in omloop gebracht. Jan Dielissen zal ze vermenigvuldigen voor de liefhebbers.

Voor meer informatie: aldert.brakke@rld.minvenw.nl

73, Aldert, PA1AL

SRS Agenda

Samenstelling Fred Marks, PAØMER

- **NIEUW 11mei, herdenking gevallen VBD** op de Elias Beeckmankazerne te Ede. Leden SRS welkom. Opstellen voertuigen uiterlijk om 0900 uur. In de middag gelegenheid tot activiteit vanuit de voertuigen en/of opgestelde stations.
- **24 mei, Radiomarkt Jutberg**, te Laag Soeren.
- **NIEUW 26 mei Friese Radiomarkt**, Dorpshuis "De Buorskip", Vlaslaan 26, Beesterzwaag. Info bij PE1MIP, tel: 0518-401350 of pe1mip@hotmail.com
- **26 mei, militariabeurs VCHM**, Kastanjelaan 2 te Duiven.
- **9 juni, radiomarkt PMT de Knobbel**, Eperweg 140a, 't Harde. Info bij PE1PNV h.cklein@freeler.nl

- 14-17juni, SRS voorjaarsveldagen

met vele activiteiten, nadere info volgt. Locatie, boerderijcamping de Hazendonk te Kootwijkerbroek.

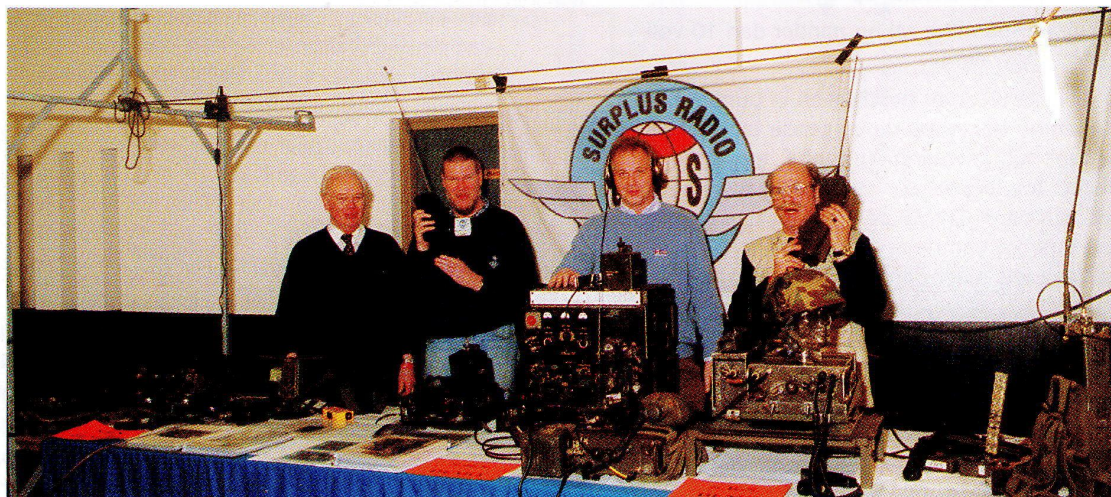
- **23 juni, 2de NVHR ruilbeurs** te Doorn, aanvang 9.30. Toegang alleen voor leden, niet leden als introducee lid.

- **30 juni, militariabeurs VCHM**, Kastanjelaan 2 te Duiven.

INLICHTINGEN/standreserveringen voor SMV: Jaques Retel/ Piet Heinstraat 125/ 2518CG/ DEN HAAG tel: 070-3540176 na 1800 -- 070-3648276 overdag

INLICHTINGEN/standreserveringen voor VCHM: VCHM/ Radstakeweg 2/ 7412XT/ DEVENTER tel: 0570-618335 -- 026-4428031 -- 0573-257595

INLICHTINGEN/standreservering voor beurzen elektriciteitsmuseum (Hoenderlo): Hr Ritmeester, tel: 055-3782128.



SLS stand Rosmalen. Highlight, Vietnam apparatuur, documentatie en foto's

P.M. Quakkelstein

Electronische materialen

Power-unit DY88	f 50,-	Soundpower telemicrofoon	f 15,-
Zend-ontvanger type 3600 (zonder moduul 6 en 7)	f 40,-	Luchtspoelen BC 610	f 9,-
Moduul 6 + 7 voor 3600 (Kins Switch vernieuwen)	f 65,-	Elleboog telescoop uit pantservoertuigen	f 75,-
Luidspreker 3600	f 20,-	Periscoop (nieuw in doos)	f 20,-
Schakelkast 3600	f 10,-	Zwarte bakelieten inductor telefoons	f 20,-
Ant. voet 3600	f 25,-	Kompas richttoestel geheel compleet met 3-poot, verlichting enz.	f 125,-
Coax kabel 3600	f 10,-	Koptelefoon HS 30	f 3,50
Schakelkastje (voor antenne voet)	f 10,-	Accu kabel 3030 met plug	f 10,-
Veldtelefoons EE8 in lederentas	f 45,-	Nieuw leeg buizen kastje GRC 9	f 5,-
Veldtelefoons EE8 in kanvastas	f 35,-	Siemens telex, zeer mooi	f 75,-
Antenne voet AB 15 voor GRC9	f 15,-	Doosje met 10 neonlampen BC 603	f 3,50
Doosje reserve buizen GRC9	f 20,-	Antenne steun FT 515 voor GRC 9	f 3,50
Zend-ontvanger RT 70	f 45,-	HF deel regenboog ontvanger	f 45,-
Zend-ontvanger RT 66	f 50,-	Reservemeter test-unit J-176	f 12,50
Zend-ontvanger RT 67	f 50,-	Phanton antenne unit A 62	f 10,-
Zend-ontvanger RT 68	f 50,-	Kabeltje RT 70 naar LF unit	f 7,50
Telemicrofoon H 33	f 12,50	Losse luidspreker LS 7	f 10,-
Zend-ontvanger PRC 9 geheel compleet met antenne-telemike en webbing	f 75,-	Control unit C 435 / GRC	f 12,50
Losse sets PRC 9-10 per stuk	f 25,-	Canvastas met control unit C-334 en C 433 / GRC en handset H 33	f 25,-
Antenne staven MS 116 en MS 118 per stuk	f 2,-	Mijndetector SCR 625 compleet in kist (1943)	f 50,-
Zend-ontvanger PRC 26 los	f 15,-	TU unit BC 610	f 10,-
Luidspreker LS 3 (nieuw in doos)	f 20,-	Tasje met korte antenne WS 31	f 10,-
Frequentiemeter BC 221 in nieuw staat met callibratieboek	f 75,-	Mounting voor GRC 9	f 12,50
Draagtas GRC-9 (nieuw)	f 20,-	Handgenerator voor GRC 9, compleet in tas met stoeltje	f 50,-
Telemicrofoon (BC 1000 - BC 659)	f 10,-	Koptelefoon met keelmicrofoon RT-3600 met schakelkastje	f 20,-
Antennevoet 19 set	f 10,-	losse batterij bakken BC 1000	f 15,-
Omvormer BC 604 (24 V)	f 25,-	Afdekplaten Racal RA 17	f 10,-
Omvormer BC 603 (DM34) nieuw	f 14,-		
Microfoon T17	f 7,50		
Antenne WS 88	f 5,-		

P.M. Quakkelstein

Westhavenplaats 28, Vlaardingen, tel. 010-43 44 523

's maandags en donderdag's zijn wij gesloten

Radiohut van P.E.S.K. Bergingsleper "Holland"

Maritieme Communicatie Apparatuur

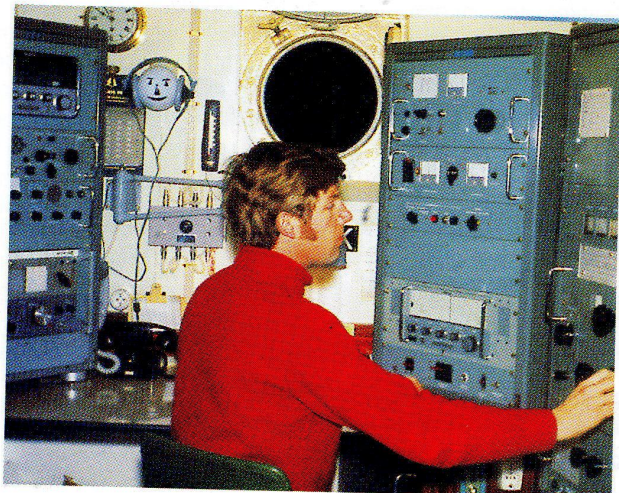
Naar aanleiding van de aandacht welke op de laatste technodag aan de maritieme communicatie is besteed, zijn er door de leden een aantal artikelen over dit onderwerp aan de redactie aangeboden. Gelet op de tijdgebondenheid volgt hier de eerste bijdrage nl. van Alex de Vries, PAØWEJ.



Vele zendamateurs, waaronder ikzelf, zijn als radio-officier op een schip begonnen. In de zeevaart hadden de zeeslepers meestal de spannendste verhalen, wat betreft de radio-communicatie.

Sterke zenders, valse aankomsttijden, of juist stil houden, om dan vlak bij een schip in nood met vol vermogen hulp aan te bieden. Ja, alle trucs uit de radiotruckendoos werden uitgespeeld. Zolang je maar de eerste was, die verbinding maakte, op basis van "no cure - no pay".

Maar ook juist de vakkennis was van doorslaggevende betekenis. Er werd in het stormseizoen destijds met 3 telegrafisten 24 uur uitgeluisterd op de noodfrequenties. Echt niet met een middengolf-radio die op de muziekzenders stond erbij, zoals in de gewone scheepvaart tijdens het wachtlopen nogal eens voorkwam. Hard



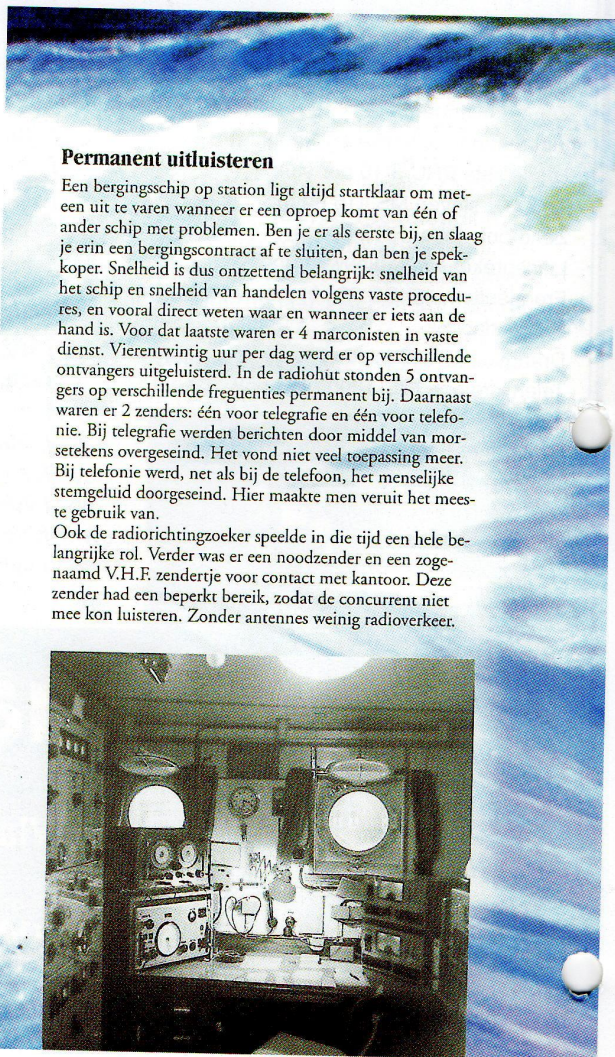
werken was het op die slepers, die op station lagen.

Daar de "HOLLAND" van 1951 is, zijn er verschillende installaties geweest.

In 1951 bijv. betrof dit de ITT-zender ST-400, en de ontvangers SR 22 en 42, ook van ITT. later in 1974 bijv. werd dit de ITT ST-1400. 1400 Watt output, door 4 parallel-buizen SK-606.

Deze zender was zo sterk, dat wanneer de "HOLLAND" vanaf de steiger een schip aanriep (op Terschelling mocht dit waarschijnlijk) heel Terschelling kon meeluisteren met de morsesen, ook al stond er geen en! apparaat aan! Het kwam gratis uit de luidsprekers.

De "HOLLAND" is sinds twee jaren aangekocht door



Permanent uitluisteren

Een bergingschip op station ligt altijd startklar om meteen uit te varen wanneer er een oproep komt van één of ander schip met problemen. Ben je er als eerste bij, en slaag je erin een bergingscontract af te sluiten, dan ben je spekoper. Snelheid is dus ontzettend belangrijk: snelheid van het schip en snelheid van handelen volgens vaste procedures, en vooral direct weten waar en wanneer er iets aan de hand is. Voor dat laatste waren er 4 marconisten in vaste dienst. Vierentwintig uur per dag werd er op verschillende ontvangers uitgeluisterd. In de radiohut stonden 5 ontvangers op verschillende frequenties permanent bij. Daarnaast waren er 2 zenders: één voor telegrafie en één voor telefonie. Bij telegrafie werden berichten door middel van morsesekens overgeseind. Het vond niet veel toepassing meer. Bij telefonie werd, net als bij de telefoon, het menselijke stemgeluid doorgeseind. Hier maakte men veruit het meeste gebruik van.

Ook de radiorijsrichtingzeker speelde in die tijd een hele belangrijke rol. Verder was er een noodzender en een zogenaamd V.H.F. zendertje voor contact met kantoor. Deze zender had een beperkt bereik, zodat de concurrent niet mee kon luisteren. Zonder antennes weinig radioverkeer.

De "HOLLAND" is sinds twee jaren aangekocht door een stichting*. Deze brengt het schip weer in de vaart, en brengt het weer in originele staat. Ook, of eigenlijk juist de radiohut. De meeste spullen zijn weer terug. De zender stond ergens op een zolder in Vlieland

Men mist nog een SR 22 of SR 42 ontvanger (van ITT-STANDARD) en/of een Eddystone ontvanger, type kortegolf (met kast) en die twee grote knoppen. Dus als iemand die nog heeft staan, neem dan even contact op met PAØWEJ.

Het is het waard dit monument in stand te houden,. U kunt zich opgeven als donateur, voor slechts f 35,-. Dan krijgt u bericht over het verloop van de restauratie en de toekomstplannen. Verder heeft U dan meegeholpen, het enige stukje scheepvaarthistorie uit de 50-er jaren van de sloop te redden.

Het schip ligt op het terrein van de Oude Rijkswerf te Den Helder. Dit terrein is in zijn geheel "scheepsmuseum" gebied geworden. Met een maritiem museum, een complete onderzeeboot op de wal, een Russische onderzeeboot in het water, lichtschip en nog diverse oude schepen.

In de radio-hut van de "HOLLAND" zal tevens een radioamateurstation worden gevestigd, gebaseerd op een SKANTI zender.

Wat de call gaat worden is nog niet bekend. Het schip is pas nog op de werf geweest, heeft glansrijk alle keuringen doorstaan, ruikt naar verse verf en verse koffie! Ga er eens kijken.

* Stichting vriendenkring sleepboot Holland - Postbus 1196, 8900 CD Leeuwarden.

Stop Press

Via E-mail kregen wij het bericht van Dick Rollema, PAØSE dat de sloopvergunning aangevraagd door KPN Telecom voor het gebouw A te Kootwijk is geweigerd!



BACO Elektronica Technische legergoederen Meetapparatuur SPECIALE AANBIEDINGEN (zolang de voorraad strekt)

Paneelmeters, klein model (4x4 cm), 100 micro, iets gebruikt, zwart, witte schaal 9,95
Antennes voor de jeeps, voet en delen 25,-
Toekbeugel, voor antenne op de Jeep 15,-
Langdraadantennes, origineel voor GRC09, 30-35 meter lang, op haspel 20,-
Statieven, legergroen, hout, als landmeter-statief 50,-
Buiszets voor de RT70 of R110 10,-
Bandrecorders, 19 inch rekmontage, driemotorendek, twee snelheden (9-19) met afstandsbedieningskast, waarin zich alle bedieningsknoppen, digitale teller, ledbarsterkte-indicatie, microfoon, merk: AKG 100,-
Metriso, isolatietesters (megger) en voltmeter (0-1000 volt ac-dc), meet isolatieweerstand tot 400 meg., met 1000 volt testspanning, modern portabel apparaat, in draagtas, als nieuw 175,-
Buizen: EL360 (Philips-Mullard) 20,-
EL822 (Philips) 10,-
Buis EL34, nieuw, sveltana 25,-
Basisantennes voor de SEM-25-35, frequentie van 26-70 MHz, voor buitenmontage, met ingebouwde afstemunit, groundplane antenne type, compleet met antennedelen, kabels, tas. Is ook bruikbaar voor andere sets in dit gebied, tot vermogen van ca. 15 watt 95,-
Radio-zendontvangers SEM35, 26-70 MHz, FM gemoduleerd, output: 1.5 watt, mechanisch digitale afstemming, 880 kan., 50 Kc, spatie, eventueel ook continu afstembaar te maken, werkt op ingebouwde monocellen of externe

voeding (12-24 volt). Mooie compacte radio, door Lorenz gemaakt. Met (ombouw)beschrijving 95,-
Voertuiguitvoering, met mounting en kabels 120,-
Losse mounting en kabels 35,-
Ontvangers EM25, 26-70 MHz, FM gemoduleerd, 50 kHz spatie, 24 volt, leuke ontvanger om dit frequentiegebied te monitoren, of voor de militaire voertuigen, alle NATO-telefoons en luidsprekers passen erop 49,-
CCD Cameraset, camera modul (zwart-wit) met infrarood leds, in behuizing, met audio (microfoon), camera-voet met klem en schroefbevestiging, 10 meter kabel, camera is ook in donker te gebruiken, infrarood 149,-
Voedingsunits, printkaartmodel, 18 volt lamp, regelbaar 16-22 volt, instelbare stroombegrenzing, als nieuw, geen schakeltype 9,95
Accu's, gel-type, Panasonic, twee modellen, 2 en 3 amp., prima conditie 10,-
Afstandbedieningsunit voor de SEM-25-35, compleet in draagtas, met toebehoren 35,-
Telemike H33, o.a. voor de SEM 10,-
Afstemunits, AGAT, origineel voor de SEMS, 26-70 mc, mooie onderdelen, alu spuitgietskast 15,-
Russische QQE03-12, buizen, nieuw 5,-
Radiotransceiver, SEM25, grote broer van de 35, meer uitgangsvermogen (15 Watt), 26-70 MHz, kan rechtstreeks op de bekende antennes, nu depotapparaten 75,-
Legerschijnwerpers, van Eisemann, werken origineel op nicad, 4,8 volt (niet aanwezig), simpel zelf in te bouwen, stevig metalen model (legergroen), als nieuw 19,-

Wij hebben ze ook in originele draagkist, met diverse filterglazen 39,-

Aluminium draagkisten, waterdicht, snelsluitingen, afm.: 60x40x30 cm, groen 49,-
Iets dergelijks, maar dan van glasvezel, 25x18x15, zeer stevig, met sluiting 14,95

Voedingsmoduul, printkaartmodel, uitgangsspanning regelbaar van 2-70 volt, bij 1 amp., 220 volt, zelf potmeter monteren 19,95

Basisstation transceiver, Bosch KF162, tien x-tal kanalen, 146 MHz, met nicad-accuset, met ingebouwde lader, luidspreker ingebouwd, peiker mikro 149,-

Scopemeters van FLUKE, type 99, 50 MHz, dubbelkanaals, multimeter en scope in een 1950,-

Stralingsmeters, SV500, analoge uitlezing, ook audio via oortelefoon, met externe sonde (beta-gamma), in draagtas 79,-

Sputaluminium kasten, waterdicht, 16x16x9 cm 25,-

Scheidingstrafo's met draaggreep, ringkernmodel, als nieuw 150,-

Sony laserdiskspelers, LPD1500P, als nieuw 275,-

Montagedraad, haspels van 1300 meter 14,50

Wij hebben onlangs ook nog binnengekregen diverse telecom-meetapparaten, zoals:

Digital transmission analyzers, HP3764A 490,-

Multiplex analyzers, HP3779 590,-

Jitter generators/receivers, HP3785 449,-

Vermogensversterkers, afstembaar, 10-500 MHz, gain: 24 dB, max. output: 5 watt. Van Hewlett-Packard, type 230 390,-

Omvormers/voeding, 12-24 volt input, output: 3x115 volt/400 Hz 50,-

Antennekabels, voor tussen de afstemunit van de SEM25-35 en de radio. De lange uitvoering (10 meter) 25,-

Tankperiscopen, M118, uit de Leopardtank, zwaar 50,-

Smoorspoelen, 23 Mh, 5 amp., mooi blikpakket 5,-

Buizen, grote Russische eindbuizen voor grote zenders (ca. 10 kw), van metaalglas, type: GY21b 45,-

Bestellingen kunnen schriftelijk of telefonisch gedaan worden. Zendingen geschieden onder vooruitbetaling op giro 2700151 t.n.v. Smit Baco, of onder rembours. Voor de exacte verzendkosten kunt u even contact met ons opnemen. Kromhoutstraat 36-38 - IJmuiden - telefoon 0255-511 612. Fax 517 664. Geopend: maandag 13.30 t/m 18.00 uur. Dinsdag t/m vrijdag: 9.30 t/m 12.30 uur en 13.30 t/m 18.00 uur. Zaterdag: 9.30 t/m 17.00 uur.

Specialisme zonder vangstverbod?

Rein Snoek, PA4URK

Na het lezen van de oproep van onze voorzitter, OM dick PA2DTA, om eens in de pen te klimmen kreeg ik toch een soort schuldgevoel en dus besloot ik om me eens op het schrijverspad te begeven. Hoewel ik vergeleken met sommige andere amateurs een absolute leek ben op het gebied van de electronica zit ik toch al vanaf mijn 16e in het 'vak', eerst als luisteraar op een oude Philips buizenontvanger, BX-huppelepup en later met een splinternieuwe Silver wereldontvanger met maar liefst vijf kortegolfbereiken. U kent het verhaal wel waarschijnlijk want het is bij 90% van de mij bekende amateurs de meest voorkomende route, via de 27 Mc naar de D-machtiging. Dan volgens het boekje C, B en A. Mijn call werd PA3GGF. Toen zich de gelegenheid voordeed om zelf een call te kiezen was dat niet moeilijk, want enig chauvinisme is mij niet vreemd, dus werd de nieuwe call PA4URK.



• De ITT-marine direction finder ADT 2200

Eretitel

Zoals iedere amateur krijg je op een gegeven moment een bepaald specialisme. De een kiest voor ATV een ander voor kg-contesten. Zo val ik onder de categorie *ouwe rotzooi verzamelaar*, een titel die mij door de *Vrouw des Huizes* is verleend. Op een gegeven moment kreeg ik de smaak te pakken van oude scheepsapparatuur, niet zo vreemd natuurlijk want ik ben sinds 1980 noordzeevisser. En je loopt ook wel eens ergens tegenaan, nietwaar.



• Dancom T-101 TX; Dancom R-101 RX zender 3x TT 22 200 watt



• De Dancom RT-102 N; 1 x 8122 kermische buis. 400 watt SSB

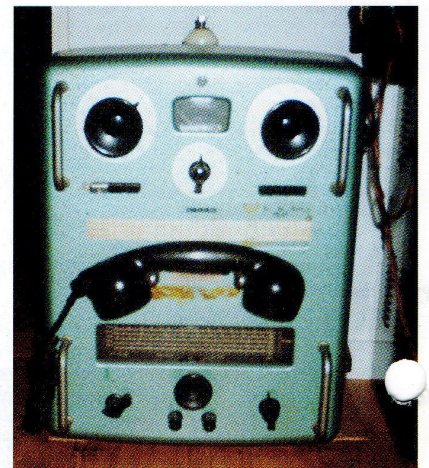
Op de Urkerhaven kwam ik eens bij een kotter waarvan de eigenaar de brug aan het uitbreken was vanwege een verbouwing.

Er werd nogal wat echte troep op de kade gegooid en ik vroeg of er geen scheepszenders werden weggegooid. 'Nee, dat niet', zei de schipper, maar thuis in het schuurtje staat nog wel iets. Voor een liter Beerenburg mag je het ophalen. Dan ben ik er weer vanaf.'

Beperken

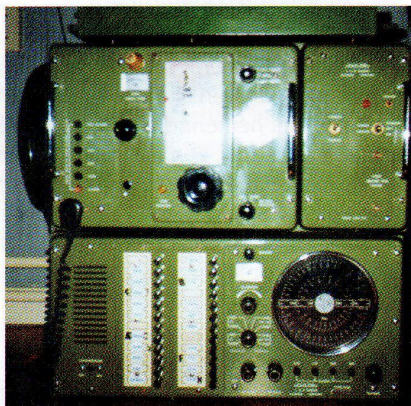
Dat 'iets' was een zender, een SIMRAD PB-2, 100 Watt AM met drie stuks 12DQ6B in de eindtrap.

Er hoorde een ontvanger bij die tot 30 MHz aan toe liep. Het was het begin van een echte verzamelwoede, zo erg dat ik op een bepaald moment moest indammen en me uitsluitend en alleen toeleggen op scheepsapparatuur, zenders en ontvangers die op de Urker kottervloot dienst



• De Simrad PB-2 3x 12 DQ6B. 100 watt AM RX LW/MW/SW tot 30 mHz Eind '60er jaren

adden gedaan. Dat is op zich al een omvangrijk iets. Omdat het op de vloot langzamerhand wel bekend was met wat voor afwijking ik rond liep werd ik regelmatig gebeld door collega's met de vraag of ik nog belangstelling had voorafijn, vul zelf maar in. Zo meldde een oom die bij een grote rederij op de schuur werkte me bijvoorbeeld eens dat er 'wat spul voor de container klaarstond' en 'of ik er nog belang bij had'. Eigenlijk niet dus want daar moest ik ermee heen; ik was per slot van rekening ook nog getrouwd.....

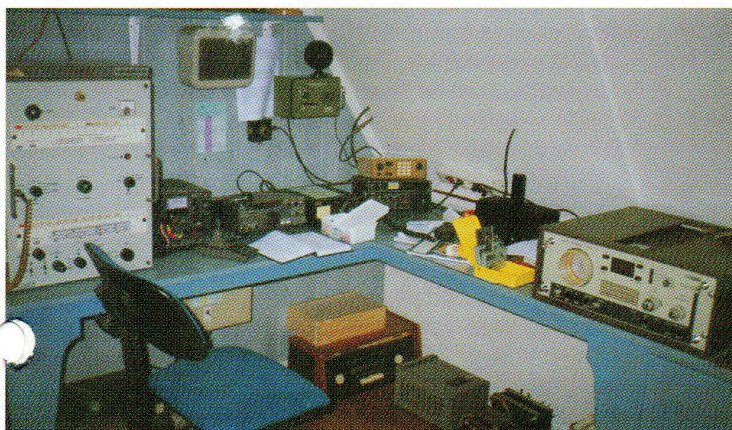


• Sailer T-126
zender
R-105 ontvanger

Uit nieuwsgierigheid besloot ik toch nog even te gaan kijken. Mijn amateurhart begon terstond te bloeden toen ik daar een hoeveelheid DECCA-ontvangers, plotters en SIMRAD echoloden zag staan, klaar voor vervoer naar de oudijzer container. Kortom, drie ritjes met de bedrijfsbus deden de hele santemekliek van adres veranderen, waar mijn wederhelft niet echt vrolijk van werd.....In de loop van de maanden raakte ik echter tegen amateurprijsjes toch weer het een en ander kwijt, hoewel er toch wel wat achtergebleven is. Zo'n DECCA MK 21 navigatie ontvanger zoals ik meenam werd destijds uitsluitend verhuurd, voor als ik mij goede herinner, f 6000,- per jaar. Toen ik ze kreeg waren ze waardeloos geworden, door de komst van de GPS-systemen. Als schroot weggegooid!

Clubs, vissen en helse machines

In de loop van mijn amateurschap ben ik van diverse verenigingen lid geworden en geweest. Ik kon eigenlijk nergens goed vinden wat ik eigenlijk interessant vind en dat



De shack met links de Skanti Cumulus 400 met 6x PL 519 en geheel rechts de ITT-richtingzoek-ontvanger (mijn cadeau van de maritieme dag)
In het midden aan de wand de sailer R-501 luisterwachtontvanger voor 2182 kHz AM (die groene ...)



• Links de sailer marifoon type RT-142; rechts de sailer R-105 ontvanger 23 x-tal kanalen 2182 + mw/lw/sw

bij me past. Surplus, dat past bij mij als een koe bij een boer of beter gezegd: een kotter bij een visser. Ik wist eerlijk gezegd wel dat er een vereniging was die zich ermee bezighield want ik had op de Dag van de Amateur eens een SRS bulletin meegenomen. Maar ja, je bent al lid van een paar blaadjes en dan dat ook nog. Volgend jaar misschien. U kent het wel en ja ik heb spijt dat ik niet eerder lid ben geworden want dit zocht ik eigenlijk. Nu heeft een Noordzeevisser weinig tijd voor hobby's want alles moet in het weekend gebeuren. Maandag-morgen de deur uit en vrijdagavond om een uur of zes er weer in, dat geeft niet al te veel tijd voor de radiohobby, want er zijn ook nog sociale verplichtingen. O ja, in het voetbalseizoen sta ik ook nog onder de lat van het plaatselijke elftal en dat voor een oude vent van negenendertig. Hoewel oud, op de maritieme dag in Kootwijkerbroek had ik toch het gevoel een beetje tot de jongere garde van de SRS te behoren. Het is nu eenmaal zo dat door de intrede van de computer een algemene vergrijzing begint op te treden in onze tak van de radio hobby. Deze helse machine heb ik dan ook een aantal jaren geleden al naar de keuken verbannen, weg uit de shack.

Hoewel de PC een hele mooie aanvulling is (of kan zijn) op onze hobby, denk maar aan internet, vind ik persoonlijk dat zo'n ding niet te dicht bij onze echte hobby moet komen. Dat kunt u zowel letterlijk als figuurlijk opvatten. Denk ook eens aan de hoeveelheid troep die zo'n ding nog wel eens wil uitstralen.

Huiskamer en zolder

Mijn verzameling wordt nog steeds uitgebreid en omvat op het ogenblik, naast een aantal nostalgische buizenradio's uit de huiskamer van pakweg 40, 50 jaar terug, een stuk of negen complete ex kotterzenders. Nu beslaat mijn hobbyruimte de helft van onze zolderverdieping en daarbij in ogenschouw nemend de enormiteit van sommige apparaten begrijpt u wel dat een dezer dagen de zaak vol is, hoewel voor een zeldzaam exemplaar altijd wel plaats gemaakt kan worden. Voor zulk een operatie is een eerste vereiste dat moeders even niet thuis is, zodat die met wat zachte dwang even om

een boodschap gestuurd wordt en bij zeer ernstige tegenwerking met wat zakgeld naar Emmeloord of Zwolle, om te winkelen. Zo is er toch wel wat op semi-illegale manier binnengekomen, zoals een prachtige Radio Becker Sirius waar ik al een tijd een oogje op had. Deze reus stond al een tijdje bij een collega amateur die er eigenlijk niets mee deed, maar hem ook nog niet kwijt wilde. Hij kreeg ech-



• Radio Becker HB3 /15-S half jaren '50, opgebouwd uit WO II onderdelen 807 + 6146 buizen geen gegevens

ter kortsluiting in een droger op zolder waar ook de shack was. Gelukkig geen brand maar wel veel rookschade. Ik belde of ie hulp kon gebruiken. Dat kon vanwege de anders nogal hoge schoonmaakkosten van zijn kostbare Kenwood. De Becker stond maar in de weg dus die verhuisde 'voorlopig' naar de shack van ondergetekende voor het schoonmaken. En waar ik helemaal niet meer op had gerekend: er werd asiel gevraagd en hij kreeg zowaar een vaste verblijfsvergunning bij PA4URK evenals een 400 W Skanti Cumulus met zes maal PL519. De Becker Sirius is de kortegolf uitvoering van de Capella; uitgerust met de scheepvaartband van 1600 tot 4200 kHz, alsmede de 6, 8, 12, 16 en 22 MHz maritieme banden. Het leuke van scheepvaartapparatuur voor mij is dat ik het vaak nogal gemakkelijk kan ruilen voor Beerenburg, Bokma o.i.d. Nadeel is dat het allemaal kristalgestuurd is en om nu voor alle spullen speciaal een 3705 kHz Xtal te laten slijpen zou de hobby toch weer wat te duur maken. Nu heb ik in de loop der tijd nogal een flinke hoeveelheid



• Radio Holland 'Zeewolf', ± 1960 100 watt AM Philips PE1/100 eindtrap 2x EL 50 modulator

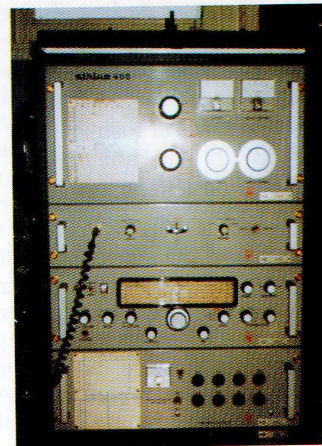
kristallen van het type HC6U opgespaard en met w zoek- en rekenwerk zijn daar toch nog wel een paar 1 en 80 meter exemplaren uit te voorschijn gekomen. Als volgend jaar 160 uitgebreid wordt komen ook de oude Scheveningen radio frequenties op 1890 kHz en 1862 kHz binnen bereik van de meeste zenders.

QRM en andere problemen

Het is wat problematisch voor mij om op zondagmorgen om 10.00 uur op 3705 uit te komen want op 100 meter van ons huis staat een kerk waar precies tussen 10 en 12 uur een dienst is en dus durf ik het eigenlijk niet te avonturen met het oog op mogelijke instraling.

Een ander probleem waar ik tegenop loop is de spanningsverzorging van al dat surplus, iets wat de lezers waarschijnlijk wel herkennen. Tot nu toe werkte ik met 2x12 v accu's in serie met een automatische lader afkomstig van Hr Ms Urania (Den Helder, vis etc), maar dat is niet naar mijn zijn. Accu's zijn niet zo'n mooie oplossing vanwege de troep en de gassen, die die dingen produceren. En mijn accutjes zijn allemaal tweedehandsjes die al een leven achter zich hebben en daarom is he laden ook niet meer zo goed als het geweest is.

Op advies van mijn goede vriend Albert, PA3ERO, ben ik begonnen met de bouw van een zware voeding die, als ie klaar is, ongeveer 27 v bij 30 amps moet gaan leveren. Trafo, elco, gelijkrichter etc. is er allemaal al. Ook de kast me de ventilator al, afkomstig van.....ons oude gyrokompas. De regelprint is klaar, nu de afbouw nog.....



• De 'Radio Becker Sirius 400' met 2x QE 08/200 H 400 watt

Vershil moet er zijn

Een surplusamateur blijft dus altijd maar in de weer met bouwen, verbouwen, modificeren en soms slopen van de apparatuur.

Dit in tegenstelling met de Kenwood, Icom en Yaesu amateurs want daar is het neerzetten en tetteren. Niks mis mee trouwens, want ik heb zelf ook zo'n ding al begint ie zachtjesaan ook al onder de categorie 'antiek' te vallen. Het is een TS430S van kenwood, naar ik meen de eerste transistorset na het 6146 tijdperk. Het belangrijkste is dat je plezier in je hobby hebt en dat is bij mij zeker het geval.

73 de PA4URK,
Rein Snoek, Urk.

Surplus Markt

**Let op: Advertenties uitsluitend naar: Redactiesecr.
SRS Bulletin, Brinkerinkweg 4, 7244 RT Barchem of
E-mail: lansinck@dds.nl**

SRS-leden kunnen gratis een advertentie plaatsen in deze rubriek. Het spreekt voor zich dat voor het aanbieden en de verkoop van zendapparatuur de geldende regels van de RDR t.a.v. de machtingvoorwaarden van toepassing zijn.
Opgave van advertenties schriftelijk zenden aan:
SRS-BULLETIN, Redactiesecr.: Brinkerinkweg 4, 7244 RT Barchem.
De redactie accepteert geen enkele verantwoording m.b.t. de inhoud van de advertenties of eventuele consequenties daarvan.

GEVRAAGD/WANTED:

Kan iemand mij helpen mijn RT-3610 te complimenteren. Ik zoek module 28 en 27. Bert Bouwmeester, tel. 0118-592614, email mbbouw@zeelandnet.nl, srs 2000427.

Frequentieomvormer MC 509 van BC 610; Kist ch of onderdelen hiervan, TU-61 1,5-2mc, TU-62 1-1,5 mc, Spoel C454 1,5-2 mc, Spoel C455 1-1,5 mc. PA3HCO Jan Wassink, tel. 0575-561821, srs 1995071.

Dynamotor voor BC-348 12 of 24 volt; Dynamotor voor BC-191 12 of 24 volt (waarschijnlijk de PE73E). W.G.M. Diepenmaat, tel. 053-5724046.

Voor WS-19 set de houten Carrier Set No 23. Supply unit voor de MKII. Voor de WS-62 De Seinsleutel en de voedingskabel. Wim van der Zwan, PA3BVT, tel. 010-4352375, email PA3BVT@P14CC.nl

Wanted! BC-191, BC-357, or any similar HF stations. Have sets for exchange/swap or will purchase. Ben NOCK, G4BXD; email G4BXD@qls.net

Beloning voor het dood of levend aanbrengen van de volgende WS-19 attributen! Referentie boek **Wireless for the Warrior deel 2**.
Rejector Unit No. 2 (pag. WS 19-51), R.F. Amplifier No.2 MKI (High Power Unit WS19), kast voor R.F. Amplifier No. 2 MKI (Dus zonder filterhuis, maar met verstevigingsprofielen in de bodem en montageplaten ook tegen de onderkant!), Alle bij de R.F. Amplif. No. 2 behorende aerial-power- en controlekabels en connectors.; Supply Unit Rectifier No. 1 Canadian (pag. WS19-17); Plates Adaptor No. 2 Condensor X5/5 (zie fig. 24 pag. WS19-76); Antennae Adaptors 1 t/m 5 (pag. WS19-95); Plates Metal Bent No. 1 (fig. 19-102 WS19-69); Carrier Set (mounting) No. 65 (pag. WS19-75 tekst en fig. 19-105) event. in ruil voor No. 21.; Case Spare Valve no. 5 (R.F. Amplifier No. 2); Accukisten Battery Secondary (Appendix 9-2); Carriers Battery Secondary Portable No. 19 (pag. WS19-64); Houten haspels met div. lengten antenne draad; Docu R.F. Amplif. No. 2-Rejector Units 1&2 (pag. WS19-111).
Dynamotoren (loop of sloop) dynamotoren van engelse Power Unit No. 1 of van R.F. Amplifier No. 2 (zie uw rommeldoos). Verder geïnteresseerd in alle overige WS19-accessoires, alsmede in onderdelen - hoe schijnbaar onbetekend ook - van de R.F. Amplifier No. 2.
Rob Sardeman tel/fax 026-3213798. E-mail serdan@worldonline.nl

Voedingstransformatoren en uitgangstransformatoren van het merk Unitran. Ben Verwoerd Ede, tel. 0318-617178

Documentatie ex DDR netvoeding van R-111 afkomstig van dr. Job; documentatie Pfitzner telexconverter uit MAN of Unimog; Tech. Documentatie R&S Tx SK010 plus bedradingsschema's Unimog. In goede en werkende staat verkerende 1§10-220 V Tx zoals SK050 o.i.d. meer vermogen mag, meer gewicht niet.
Dick van den Berg, PA2DTA, tel. 0595-572066.

Voor mijn Peilwagen een 3035, liefst compleet en werkend. Of losse delen hiervan. J.M.H. v.d.Laak PDZ-JMH tel. 0113-552339.

AANGEBODEN/OFFERED:

Prachtige Collins RX 75A4. Amateurbanden 160 t/m/ 10 meter. AM-SSB-CW, mechanische filters 0,5-2,7-6,0 kc/s +doc. T.e.a.b. of ruilen. Portofoon Philips (het zgn spuugbakje van de NS)
SRS-25 - M. Mak PA1RM srs 1995086, tel 0181-611798 of -16106162.

Wegens ruimte gebrek te koop SEM 35 1,5 W FM mod.+ antenne; SEM 25 + 2 reserve zendkasten plus antenne; R111 20-52 mHz FM

100 Watt, zender is compleet met voeding, tuner, kabels en handleiding; BC-191 met TU box 1,5 -3,0 mHz. Voeding 1200V. Zender werkt zeer goed, maar komt van een piraat, dus geen VT25.; Voeding 24 Volt 60 Amp.
Bod gevraagd. Evert. Srs 1999402, tel 0341-262730 of mob. 06-24474318.

Transmitter T-14H/TRC-eindbuis 829B; Siemens ontvanger E 311-b met reservebuizen;
BC-191 frans; Set reservebuizen compl. SK010; Spoelset BC-610 2-18 mc.; TU lade's BC-610 47 t/m/ 54; Div. buizen 250TH/ 100TH/ 4E27/ QB-5-1750/ VR105/30.
C.D. Temmink. srs 97259, tel 0545-294843 na 19.00h.

Sailor luisterwachtontvanger 2182 kHz, type R-501; Sailor 16 kana als Marifoon-ontvanger type RT-141; Sailor R-105 scheepsontvanger met 23 x-tal kanalen +2182+MW/LW/SW ontvangst; SEM-35 met telemike en headset; Dancom SSB-400 x-tal gestuurde visserij band zender met 1*8122 eindbuis. Alles p.n.o.t.k. R. Snoek, PA4U RK. 0527-684613. Email HYPERLINK mailto:pa4urk@amsat.org

Textronic scope type 547, 50 mHz. Met plugin units: 1A2,1A4,CA, D,G en P.; Philips H.F. generator GM 2882; Philips L.F. generator GM 2307; Philips elektrodenschakelaar GM 4580; Philips transistor tester PM 6503; Siemens telexmachine T100C met ingebouwde converter; PLL telexconverter; Siemens Hellschrijver type 72G; Siemens ponsbandlezer; Lafayette amateuromtvinger type HE 350; Zendontvanger ER40 omgebouwd naar 10 m, 4 kanalen FM, output ca. 5 W.; Zend/ontvanger Senfor Skyline SM 2008 omgebouwd naar 10 m. 22 kan. FM. Output ca. 1 W.; Diverse trafo's.
W.G.M. Diepenmaat, PAoWDH, tel 053-5724046.

Russische R-609 Akazie ,scheeps/wal installatie uit 60 er jaren Gebruikt o.a. in Vietnam.
Frequentiebereik 100-150mHz. A.M.(A3). Kristalgestuurd op 4 freq. 6 Watt. Installatie bestaat uit voeding, ontvanger, zender en afstand sbediening geheel gemonteerd in rek.
Compleet met microfoon, controlekast, kristallen, antenne en kabels. Interessante vroege set met Amerikaanse stalen buizen.
Russische R-154-2-M kortegolfontvanger, speciaal ontwikkeld voor RTTY ontvangst. Zeer stabiel (synthesator met buizen!).
Freq. bereik 1-12 mHz. A1, A3, F1/F6, regelbare bandbreedte 500Hz z-5 kHz. Betaande uit kast met 4 inschuifunits. Eventueel te leveren met aansluitkabels voor aansluiting op R-118 BM3 installatie (zie Fietsch deel 1, pag. 266).
P. van Leeuwen. srs95154. tel.0573-441358;
email lansinck@dds.nl

WS 62, goed werkend, met dynamotor, verf front iets minder mooi, 1 droplead, knoppen compleet, met kristal 3705 kHz fl. 225; Marconi buizen meetzender SG 3011, 220 V, 19-103 MHz, carrier en FM, mooie verzwakker 0,2 V tot 0,2uV en in dBm, level modulatiemeter. In goede staat fl. 75; Australische A 510, Tx en Rx units met kabel, geen toebehoren, originele staat fl. 125; Of ruilen voor??? Frans Koop, PA1SR, tel. 0224-214551

Seinlamp RAF WOII fl. 50,-; Seinlamp Royal Navy WOII fl. 35,-; Astrokompas RAF WOII fl. 55,-; Sailor zender T124 fl. 100,-; Roel van Gulik PA3DXI tel. 023-5295851

Keramische hoogspanningscondensatoren div waarden 10/12 kV, chokes, buizen TBW6/6000, divers materiaal 15 kW Ph zender. Dick van den Berg, PA2DTA 0595-572066.

Te koop: Zender SK010 fl. 350.-; GRC-9 incl. mounting, voeding, speaker en kabels fl. 125.- Viktor van Kooten. PA3FNY tel. 030-2871378.

Te koop: Wegens ruimtegebrek mijn goed werkende Racal RA17 met converter single sideband. In 19 inch kast, 25 inch hoog. Fl. 500.-
Gevraagd info over een PA/PRC 261. Het betreft een Philips transistor uitvoering van de PRC 26 ex mariniers. P.van Leeuwen. SRS 95154, tel 0573-441358/ e-mail lansinck@dds.nl

Te koop: Shelter ANGRC (122e) voor de GRC 106 zend/ontvanger enn telex. Afm. 2*2*1.80m hoog. J.M.H. v.d.Laak PDZ-JMH, tel 0113-552339

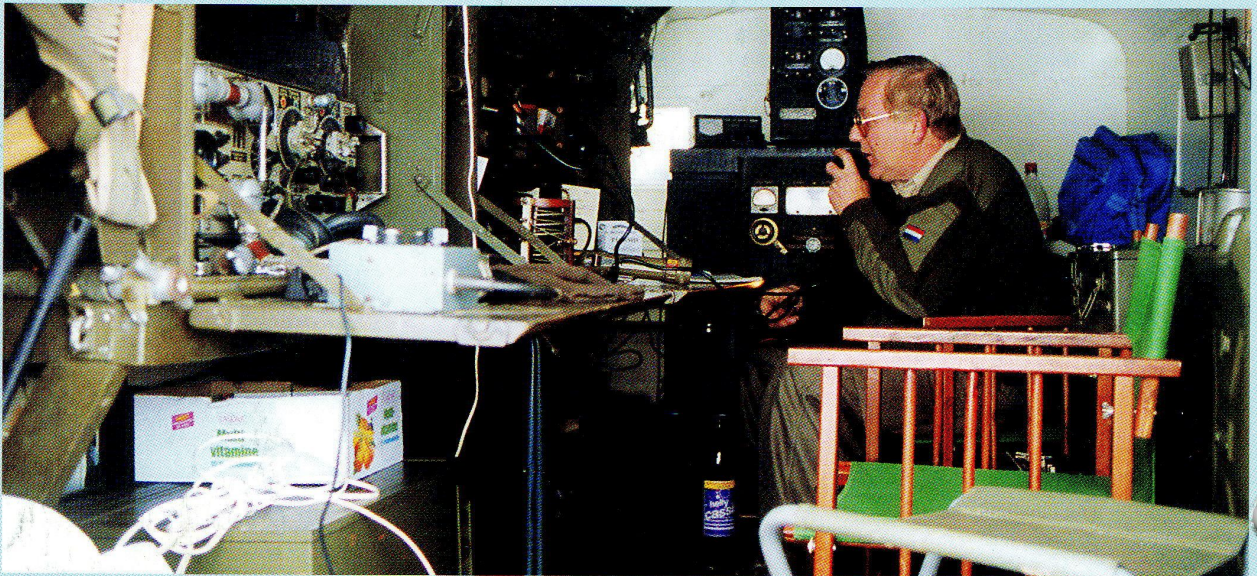
Info SEM 53/S/46

links SEM 52A
rechts SEM 52/S/46
gevraagd door
F.M. Veltman, Apeldoorn



SRS Mid-Winter Rendez-Vous 29/30 december 2000

Foto's: Frans Veltman



• Eerste QSO vanuit de GMC Shelter. Henk PRT op zijn "praatstoel"!



• Het nieuwe "spiraaltje" van Henk PA3ACC in bedrijf



• Ijskoude winden blazen over het besneeuwde veld.

• In de luwte is het goed snert eten!

