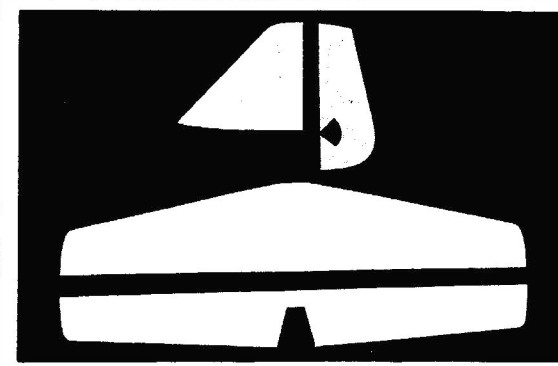
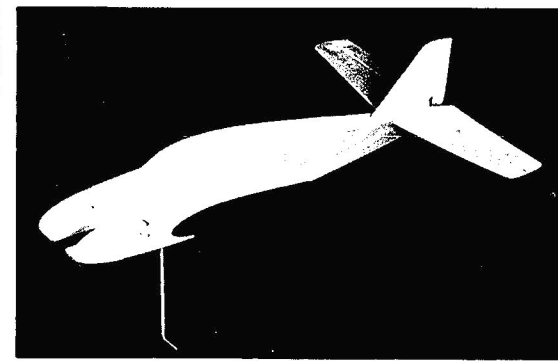


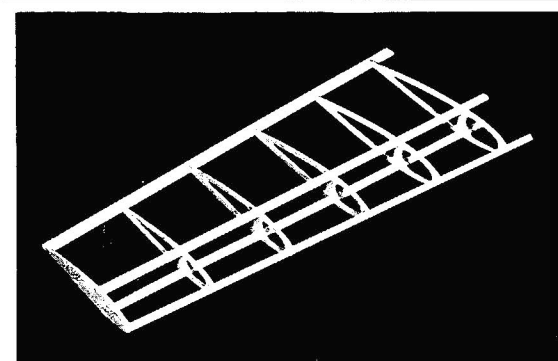
(1) 側板F-1の後尾を斜めに削り、F-2をはさんで接着します。つづいて胴体F-3～F-5を接着しますが、その前にF-4にメインギヤーを取付け金具を使って取付け、F-4・F-5を接着する時に、燃料タンクエンジンマウントF-6と一緒に接着します。エンジン廻りにはエポキシ系(スーパーセメダイン等)の接着剤を使用して下さい。



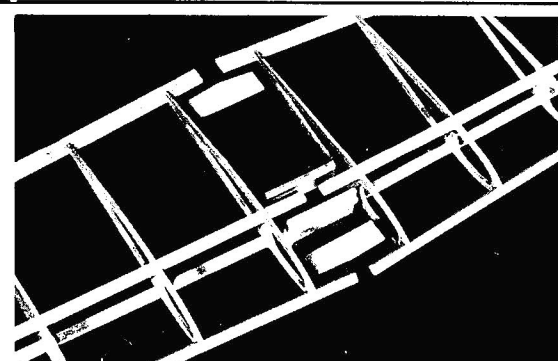
(2) 水平尾翼S-1・S-2は、別々にペーパーで仕上げた後、布ヒンジでガタの無い様にしっかり取付けます。垂直尾翼R-1・R-2も、別々にペーパー仕上げをしますが、ラダーは図面の様に10°前後、外側へ角度がつく様に斜めに削っておきます。



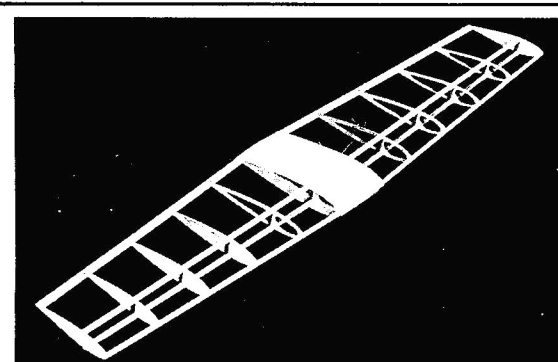
(3) 出来上がった水平尾翼を胴体へ接着し、つづいて垂直尾翼も接着しますが、水平尾翼は、前から見て、主翼と平行に、上から見て胴体のセンターラインと尾翼後縁が直角になる様に、垂直尾翼は水平尾翼に対して直角になる様に正確に接着して下さい。胴体上面は、1mmボールでブラックします。



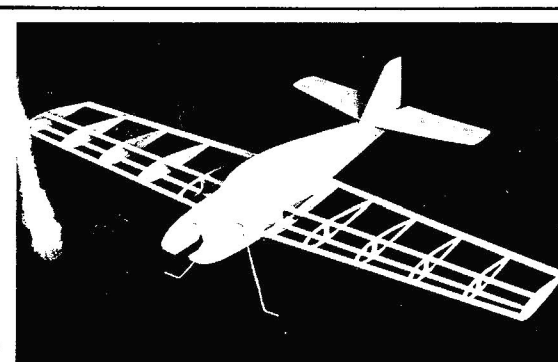
(4) 主翼リブW-1～W-6に、スパー3×6mmを上下から組込み、後縁材3×10mm・前縁材5×5mmを接着します。外側の翼を重くする為に、左翼はW-6をのぞいた、W-1～W-5を内ヌキしたり、右翼は、W-1・W-2だけ、内ヌキしたりを使用して下さい。リブ間隔は正確に平らな台の上でねじれに注意して組立てて下さい。



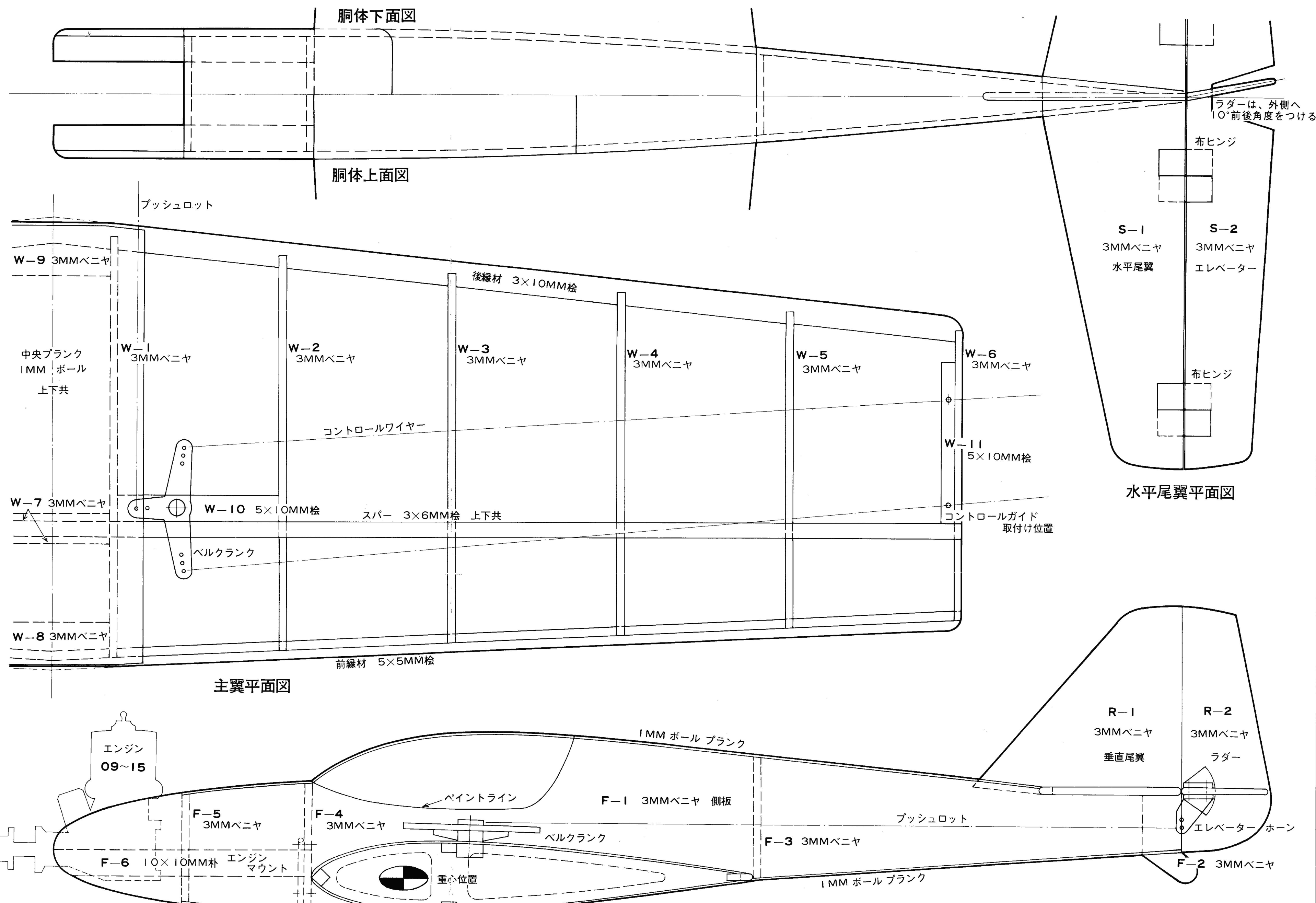
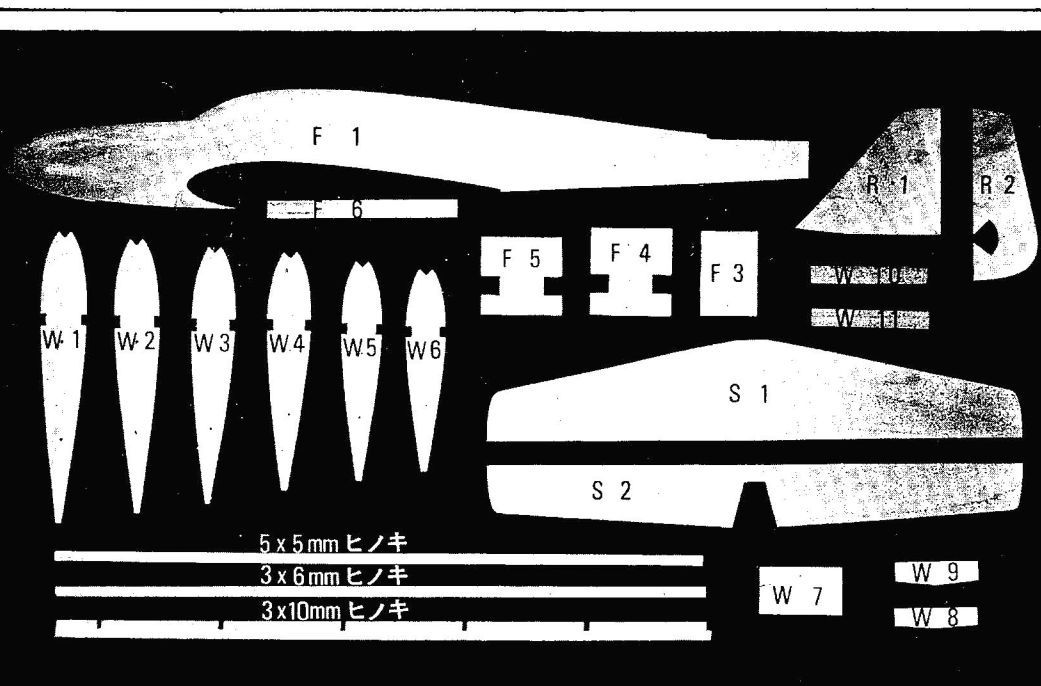
(5) 両翼の突き合せ部分を修正して、カンザシW-7～W-9を使って両翼を接合します。接合部の接着は、接着剤をたっぷりつけて、完全に行ってください。又、左右のねじれ等には、特に注意しながら組立てて下さい。



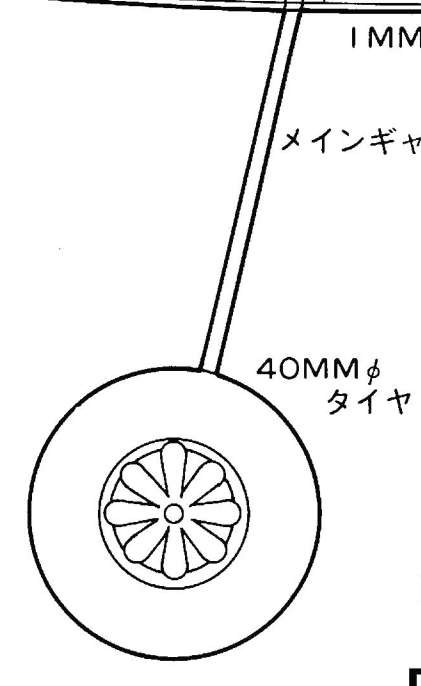
(6) 中央ブラック部の前縁・後縁材をリブのカーブに合わせて削り、1mmボールでブラックします。乾燥後、荒目のペーパーで仕上げ、最後に細目のペーパーで、全体をていねいに仕上げて下さい。これで主翼は出来上がりました。(注) ブラック用のボールはキットの中箱を利用して下さい。



(7) 主翼を胴体に仮止めて、ねじれを確かめてから接着します。胴体の前部と後部の下面を、1mmボールでブラックします。乾燥後ペーパーで仕上げて下さい。これで機体は一応出来上がりました。後は紙を張って塗装しますが、その前に各箇所のねじれや接着部分を調べ、すきまやへこんだ所はパテ等でうめておきましょう。



F-1	3mmベニヤ	側板	2枚
F-2	3mmベニヤ	尾シリ	1枚
F-3	3mmベニヤ	胴体	各1枚
F-4	10×10mm	エンジン・マウント	2本
F-5	3mmベニヤ	垂直尾翼	各1枚
F-6	3mmベニヤ	水平尾翼	各1枚
W-1	3mmベニヤ	主翼リブ	各2枚
W-2	3mmベニヤ	カンザシ	2枚
W-3	3mmベニヤ	カンザシ	2枚
W-4	3mmベニヤ	カンザシ	各1枚
W-5	3mmベニヤ	カンザシ	各1枚
W-6	3mmベニヤ	カンザシ	各1枚
W-7	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-8	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-9	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-10	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-11	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-12	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-13	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-14	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-15	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-16	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-17	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-18	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-19	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-20	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-21	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-22	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-23	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-24	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-25	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-26	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-27	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-28	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-29	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-30	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-31	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-32	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-33	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-34	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-35	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-36	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-37	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-38	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-39	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-40	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-41	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-42	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-43	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-44	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-45	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-46	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-47	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-48	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-49	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-50	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-51	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-52	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-53	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-54	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-55	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-56	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-57	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-58	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-59	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-60	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-61	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-62	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-63	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-64	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-65	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-66	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-67	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-68	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-69	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-70	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-71	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-72	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-73	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-74	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-75	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-76	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-77	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-78	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-79	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-80	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-81	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-82	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-83	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-84	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-85	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-86	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-87	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-88	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-89	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-90	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-91	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-92	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-93	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-94	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-95	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-96	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-97	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-98	5×10mm	主翼後縁材	2本
W-99	5×10mm	主翼前縁材	2本
W-100	5×10mm	主翼後縁材	2本



全長	470mm
全幅	700mm
主翼面積	10dm ²
エンジン	09～15
全備重量	300～350g

DESIGNED BY N. NAKAYAMA
HAIK-ENNA
Digitization by Hlsat Greece

Pilot
U-CONTROL
FAST

trainer model
OK MODEL CO., LTD. 無断複製転用を禁ず

Fast - CL sport - 27,5in.Lowwing - Eng .09 - .15 - from Pilot